DART+ West

Project Ireland 2040

DART+ an Iarthair

BRÓISIÚR COMHAIRLIÚCHÁIN PHOIBLÍ

AN ROGHA IS DEALRAITHÍ A ROGHNÓFAR

ROD ROUGHAN & O'DONOVAN

IDOM

NTA
Údarás Náisiúnta Iompair
National Transport Authority

Iarnród Éireann
Irish Rail

CLÁR ÁBHAR

1.	Réamhrá don Chlár DART +	1
2.	DART+ an Iarthair	5
3.	Próiseas Comhairliúcháin Phoiblí	7
4.	Cad é stádas dearaidh an tionscadail faoi láthair?	10
5.	Príomhghnéithe bonneagracha DART+ an Iarthair	12
6.	Cad iad tairbhí Líne DART+ an Iarthair?	16
7.	Próiseas roghnúcháin de roghanna	19
8.	An Rogha is Dealraithí a Roghnófar	21
•	Oibreacha líneacha ginearálta	21
•	Feabhsúcháin ar lár na cathrach	
•	(Stáisiún Uí Chonghaile & Stáisiún Dhuga Spencer)	22
•	Lár na cathrach go Baile Phib/ Glas Naíon	23
•	Baile Phib/ Glas Naíon go Stáisiún Chluain Saileach	25
•	Stáisiún Chluain Saileach - Maigh Nuad	31
•	Stáisiún Chluain Saileach - M3 Bhealach na Páirce	33
9.	Comhtháthú iompair	35
10.	Saincheisteanna le breithniú	37
11.	Na Chéad Chéimeanna Eile	40
12.	Conas a bheith páirteach	42

01

Réamhrá don Chlár DART +

1. Réamhrá don Chlár DART +

Is clár claochlaitheach tionscadal é DART + a bhfuil sé mar aidhm aige na seirbhísí iarnróid atá ann cheana i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath (GDA) a nuachóiriú agus a fheabhsú. Cuirfidh sé seirbhís iarnróid inbhuanaithe, leictrithe, iontaofa agus níos minice ar fáil, lena gcuirfear feabhas ar an gcumas ar chonairí iarnróid a fhreastalaíonn ar Bhaile Átha Cliath.

Tá an líonra DART reatha 50km ar fhad, ag síneadh ó Mullach Íde / Binn Éadair go dtí na Clocha Liatha. Leis an gclár DART + méadóidh fad an líonra DART go 150km de chonair iarnróid trí leictriú agus uasghrádú na línte atá ann cheana. Leis seo, bunathrófar taisteal traenach comaitéireachta i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath (GDA).

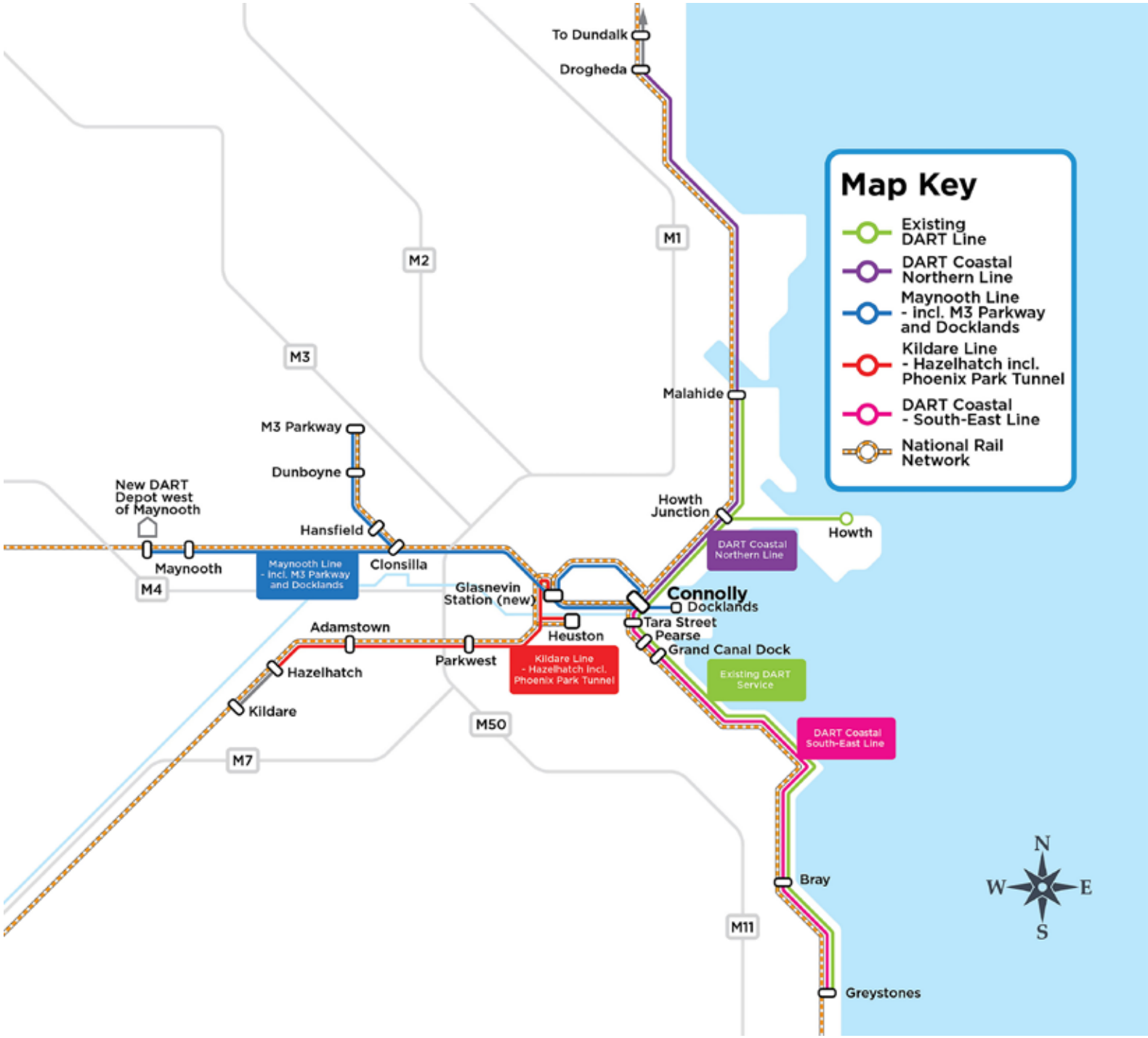
Áirítear sa Chlár DART + ceannach cabhlach traenach nua freisin.

Seachadfaidh an Clár DART + seirbhísí leictrithe minice, nua-aimseartha ó **Lár Chathair Bhaile Átha Cliath (Uí Chonghaile & Duga Spencer) chuig:**

- Maigh Nuad & M3 Bealach na Páirce;
- Collchoill & Cill Droichid;
- Droichead Átha; agus
- Na Clocha Liatha

Is príomhfheabhsúchán iompair é DART + lena gcruthófar córas iompair phoiblí chomhtháite ar ardchaighdeán. Beidh buntáistí aige do dhaoine atá ina gcónaí i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath agus dóibh siúd atá ina gcónaí sna réigiúin eile freisin. Cuideoidh sé le córas iompair inbhuanaithe agus sochar sochaíoch a sholáthar do na glúine atá ann faoi láthair agus na glúine atá le teacht.

Féachfaidh DART + leis an leas is fearr a bhaint as na conairí iarnróid atá ann cheana agus clár nuachóirithe a chur i bhfeidhm chun an méadú cumais is gá a bhaint amach chun freastal ar éilimh reatha agus éilimh na todhchaí.



Léaráid scéimeach d'fhad an chláir DART +

An fáth go bhfuil gá le hinfheistíocht sa Chlár DART +

Soláthraítear Roghanna Iompair Inbhuanaithe

- Ró-spleáchas ar úsáid gluaisteán príobháideach, a chuireann leis an mbrú trách ta i MCBÁC.
- Tá DART + níos inbhuanaithe agus níos glaine ná na traenacha díosail atá ann faoi láthair.

Spriocanna um Athrú Aeráide a bhaint amach

- Cuideofar le hastaíochtaí gáis ceaptha teasa na hearnála iompair a laghdú atá fós ag dul i méid
- Tacú le Plean an Rialtais um Ghníomhú ar son na hAeráide

Comhtháthú d'Úsáid Talún & Pleanáil Iompair

- Pleanáil spásúil a chomhordú agus a chomhtháthú le hiompar iarnróid
- Tacú le fás dlúth agus dlúis mhéadaithe i MCBÁC
- Tugtar tacaíocht do chur i bhfeidhm 'Tionscadal Éireann 2040 agus an Chreat Pleanála Náisiúnta

Éascaítear do Chomhtháthú le modhanna eile iompair

- Feabhsaítear comhtháthú seirbhísí iarnróid le gach modh taistil (Gluaisteán/P&R, rothaíocht, siúl)
- Ceadaítear níos mó turas trasmhódach trí chomhtháthú feabhsaithe le modhanna eile - Bus, Luas, MetroLink.

Tacú le Fás Eacnamaíoch agus Daonra

- Tá plódú i MCBÁC ag méadú
- Is ionann an Costas Ama a Chaillitear i Réigiún Bhaile Átha Cliath agus ~350 milliún/bliain agus meastar go n-ardóidh sé go 2,000 milliún/bliain faoi 2033]
- Le bonneagar iompair phoiblí inbhuanaithe (coisithe, rothaíocht, bus agus iarnród) cothófar fás eacnamaíoch agus daonra agus laghdófar astaíochtaí

02

DART+
an Iarthair

2. DART+ an Iarthair

Is é tionscadal DART+ an Iarthair an chéad cheann de thionscadail bhonneagracha Chlár DART+ a chuirfear ar fáil.

Le DART+ Líne Mhaigh Nuad táthar ag iarraidh an toilleadh iarnróid ar Líne Mhaigh Nuad a mhéadú go suntasach. Is féidir é seo a bhaint amach trí athrú go traenacha DART leictrithe, ardchumais agus minicíocht na dtraenacha a mhéadú.

Le seachadadh an tionscadail seo, tabharfar tacaíocht do na pobail atá gar don líne iarnróid agus tacóidh sé le forbairt inbhuanaithe sa todhchaí, chomh maith. Freastalóidh sé ar gach stáisiún atá ar an gconair iarnróid idir Stáisiún Mhaigh Nuad agus Stáisiún Bhealach na Páirce M3 go Stáisiún Uí Chonghaile agus Stáisiún Duga Spencer ag baint úsáide as cumhacht leictreach a bhfuil lorg carbóin níos ísle aici ná na traenacha díosail atá ann faoi láthair. Le minicíocht agus cáilíocht na seirbhíse a chuirfear ar fáil, tabharfar rogha eile inmharthana iompair do phobail atá ar an mbealach agus cuideoidh sé le daoine a spreagadh gan gluaisteán príobháideach a úsáid. Cuideoidh sé seo le hÉirinn astaíochtaí gás ceaptha teasa ó iompar a laghdú agus cuideoidh sé le dul i ngleic leis an athrú aeráide.

Den chuid is mó, leanfaidh leictriú na líne iarnróid an chonair iarnróid atá ann cheana. Beidh gá le hidirghabhálacha lasmuigh de thailte Iarnród Éireann ag roinnt áiteanna le haghaidh gnéithe áirithe den

Scéim ar nós:

- Athsholáthar crosaire comhréidh;
- Stáisiún lasta beartaithe;
- Tógáil d'Fhostáisiúin (chun soláthar cumhachta don líne a éascú),

Úsáid talún le haghaidh campúin tógála/stórála sealadaí agus gach obair choimhdeach atá riachtanach don tionscadal.

03

Próiseas Comhairliúcháin Phoiblí

3. Próiseas Comhairliúcháin Phoiblí

Príomhghné í rannpháirtíocht an phobail i rith an phróisis dearaidh maidir le tionscadail bhonneagair mhóir a sholáthar, ar nós DART+ an Iarthair. agus tionscadal Feabhsúcháin ar Lár na Cathrach.

Beidh próiseas Comhairliúcháin Phoiblí neamhreachtúil dhá chéim i gceist don tionscadal seo. Mar chuid den chomhairliúchán reatha, táthar ag lorg aiseolais maidir leis an 'Rogha is Dealraithí a Roghnófar'. De réir mar a théann an próiseas dearaidh chun cinn agus a dhéantar tuilleadh forbartha ar na dearaí, reáchtálfar imeacht comhairliúcháin phoiblí eile.

Is éard atá sa comhairliúchán seo ná ár gcuireadh duit do thuairimí ar ár bpleananna a inis dúinn, mar úsáideoir ionchasach de sheirbhísí feabhsuithe nó mar dhuine a d'fhéadfadh tionchar a bheith ag an bhforbairt air, agus atá an próiseas dearaidh gníomhach. Agus úsáidfear d'eolas áitiúil agus do thuairimí don dearadh is dealraithí a roghnófar agus cuideoidh sé linn an tionscadal a fheabhsú agus cinnteoidh sé go mbeidh an tionscadal ina dearud duit féin agus do na pobail a bhfreastalóidh an tionscadal orthu.

Cuirtear fáilte agus spreagadh roimh rannpháirtíocht an phobail le linn an phróisis forbartha dearaidh, ach beidh trí phríomhchéim chomhairliúcháin tionscadail ann a thabharfaidh an deis duit foghlaim faoi fhorbairt an dearaidh agus aiseolas a sholáthar a thabharfaidh eolas don chéad chéim eile de réir mar is cuí. Taispeántar na príomhchéimeanna rannpháirtíochta/aiseolais ón bpobal mar chuid d'fhorbairt an tionscadail i bhfoirm ghrafach thíos, lena n-áirítear:

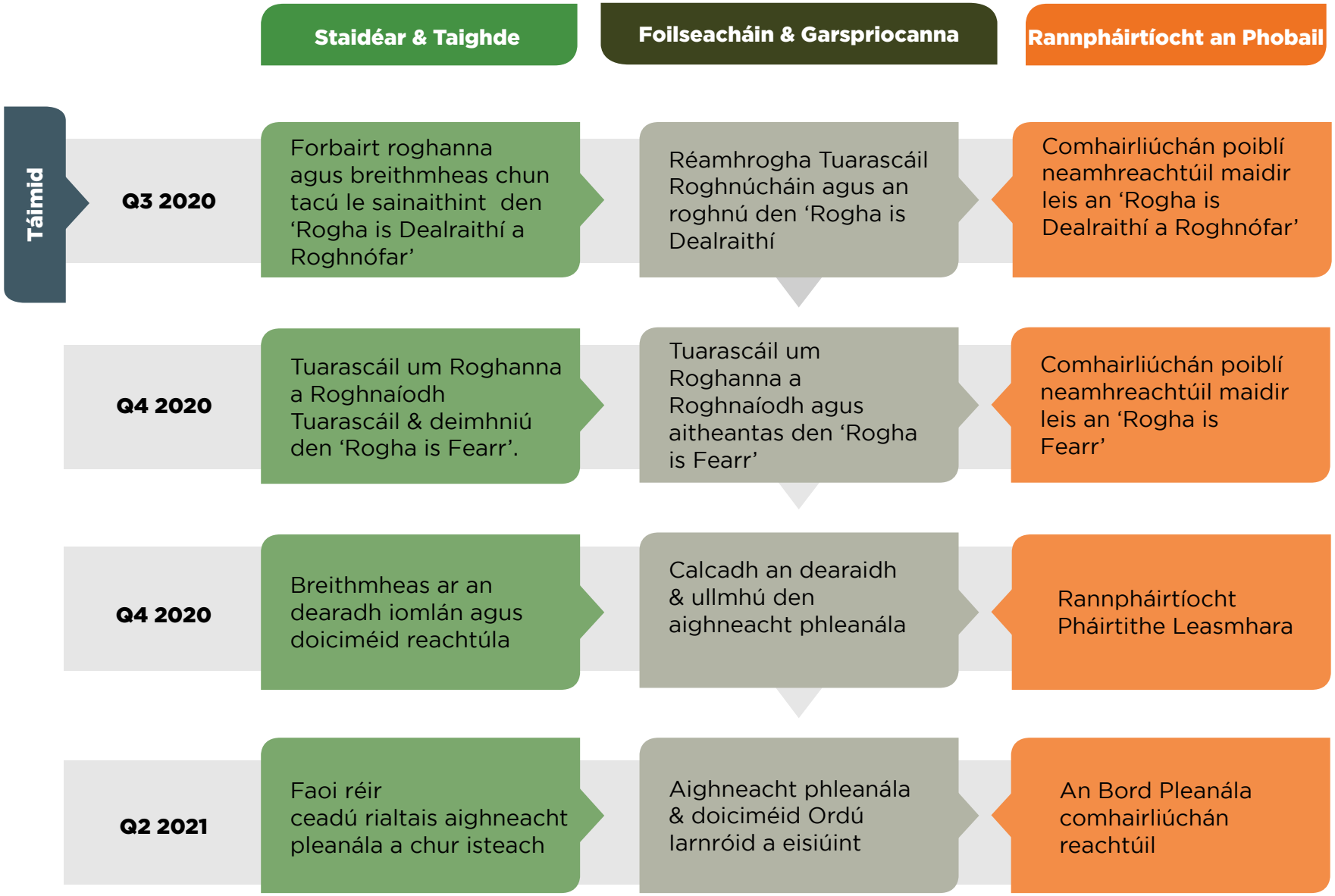
- Comhairliúchán Poiblí Uimh.1 An Rogha is Dealraithí a Roghnófar (R3 2020 - An Chéim Reatha)
- Comhairliúchán Poiblí Uimh.2 An Rogha Is Fearr (R4 2020)
- Tréimhse Comhairliúcháin Reachtúil mar chuid den phróiseas iarratais ar Ordú Iarnróid (R2 2021)

Glacfar le haiseolas ón bpobal le linn gach céim den fhorbairt dearaidh agus is féidir é a chur isteach trí shuíomh gréasáin an tionscadail, seoladh ríomhphoist, líne fóin nó trí chomhfhreagras i scríbhinn. Le haghaidh tuilleadh sonraí féach an chuid 'Conas páirt a ghlacadh'.

Tugann Iarnród Éireann cuireadh don phobal páirt a ghlacadh sa phróiseas dearaidh agus tá fáilte roimh gach aiseolas

COVID 19

Mar gheall ar shrianta COVID-19 is éard a bheidh sa chéad imeacht comhairliúcháin den chuid is mó ná Comhairliúchán Poiblí digiteach ar an Rogha Is Dealraithí a Roghnófar. De réir mar a laghdaítear na srianta samhlaítear go mbeidh an dara chomhairliúchán poiblí ina ócáid iomlán faisnéise poiblí (seó bóthair fisiceach) chun an Rogha Is Dealraithí a Roghnófar a chur i láthair don phobal san Fhómhar in 2020.



Grafaic lena dtaispeántar rannpháirtíocht an phobail sa phróiseas roghnaithe, dearaidh agus Ordú Iarnróid

04

Stádas dearaidh

4. Cad é stádas dearaidh an tionscadail faoi láthair?

Sa bhróisiúr seo, mínítear stádas dearaidh reatha an tionscadail, na buntáistí, na tionchair a d'fhéadfadh a bheith aige, agus conas is féidir leat do cheisteanna agus do smaointe a chur in iúl dúinn.

Cuireadh tús leis an bpróiseas dearaidh agus measúnachta tionchair timpeallachta le haghaidh DART+ an Iarthair, agus tá príomhchéim sa tionscadal bainte amach againn.

Sula rachaimid ar aghaidh níos mó, ba mhaith linn do dhearcthaí faoin 'Rogha is Dealraithí a Roghnófar' do DART + an Iarthair atá beartaithe ag Iarnród Éireann mar chuid den phróiseas comhairliúcháin phoiblí seo Uimh. 1.

Is é an 'Rogha is Dealraithí a Roghnófar' an teaglaim is fearr de roghanna dearaidh atá aitheanta ag an gcéim seo d'fhorbairt an tionscadail. Tá staidéir fós ar bun maidir leis seo agus dá bhrí sin tá roinnt gnéithe dearaidh láithreán-shonracha le tabhairt i gcrích go fóill. Leanfar le dul chun cinn a dhéanamh ar na staidéir seo agus úsáidfear d'eolas áitiúil don Dearadh ' den Teastas Sóisearach cuideoidh sé linn an tionscadal a fheabhsú agus cinnteoidh sé go dea-rud a bheidh sa tionscadal duit féin agus do na pobail a bhfreastalóidh an tionscadal orthu.

Tar éis na staidéar breise seo, measúnuithe, forbairt dearaidh agus athbhreithniú ar d'aiseolas, déanfar an 'Rogha is Dealraithí a Roghnófar' a bheachtú, agus cuirfear an 'Rogha Roghnaithe' i láthair ag Comhairliúchán Poiblí Uimh.2 atá le tarlú go déanach san Fhómhar de 2020.

Críochnóidh an tionscadal le hIarratas ar Ordú Iarnróid chuig an mBord Pleanála, de réir an Achta Iompair (Bonneagar Iarnróid) 2001 (arna leasú). Tá sé seo riachtanach chun toiliú foirgnimh a fháil. Meastar faoi láthair go gcuirfear an tIarratas ar Ordú Iarnróid faoi bhráid an Bhoird Phleanála lena cheadú i lár 2021.

Is cuid riachtanach den phróiseas dearaidh agus measúnaithe í do rannpháirtíocht agus d'aiseolas. Dá bhrí sin, tá suim againn d'aiseolas agus do bharúlacha a fháil ag an bpointe seo den phróiseas dearaidh.

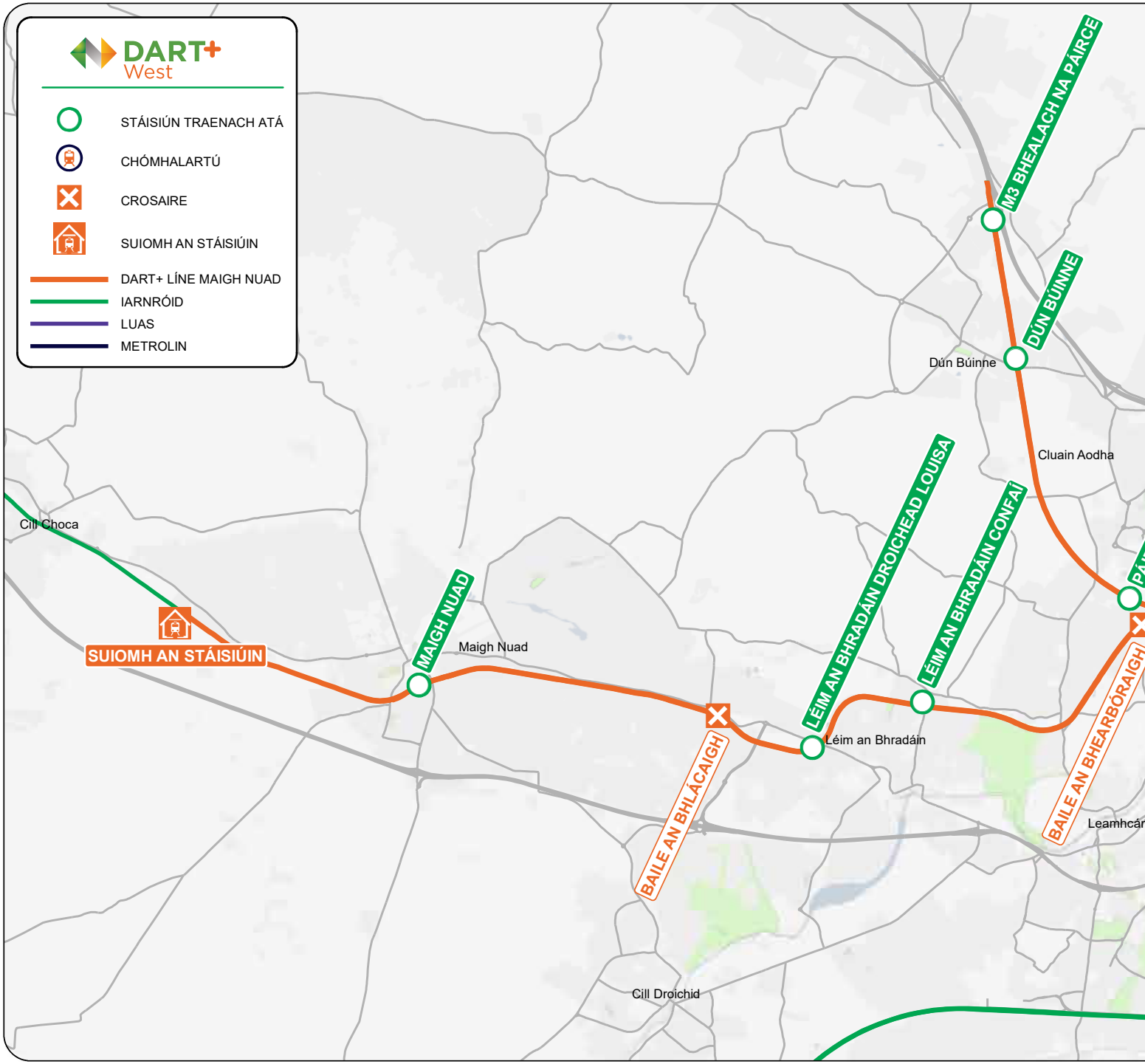
05

Príomhghnéithe bonneagair DART + an Iarthair

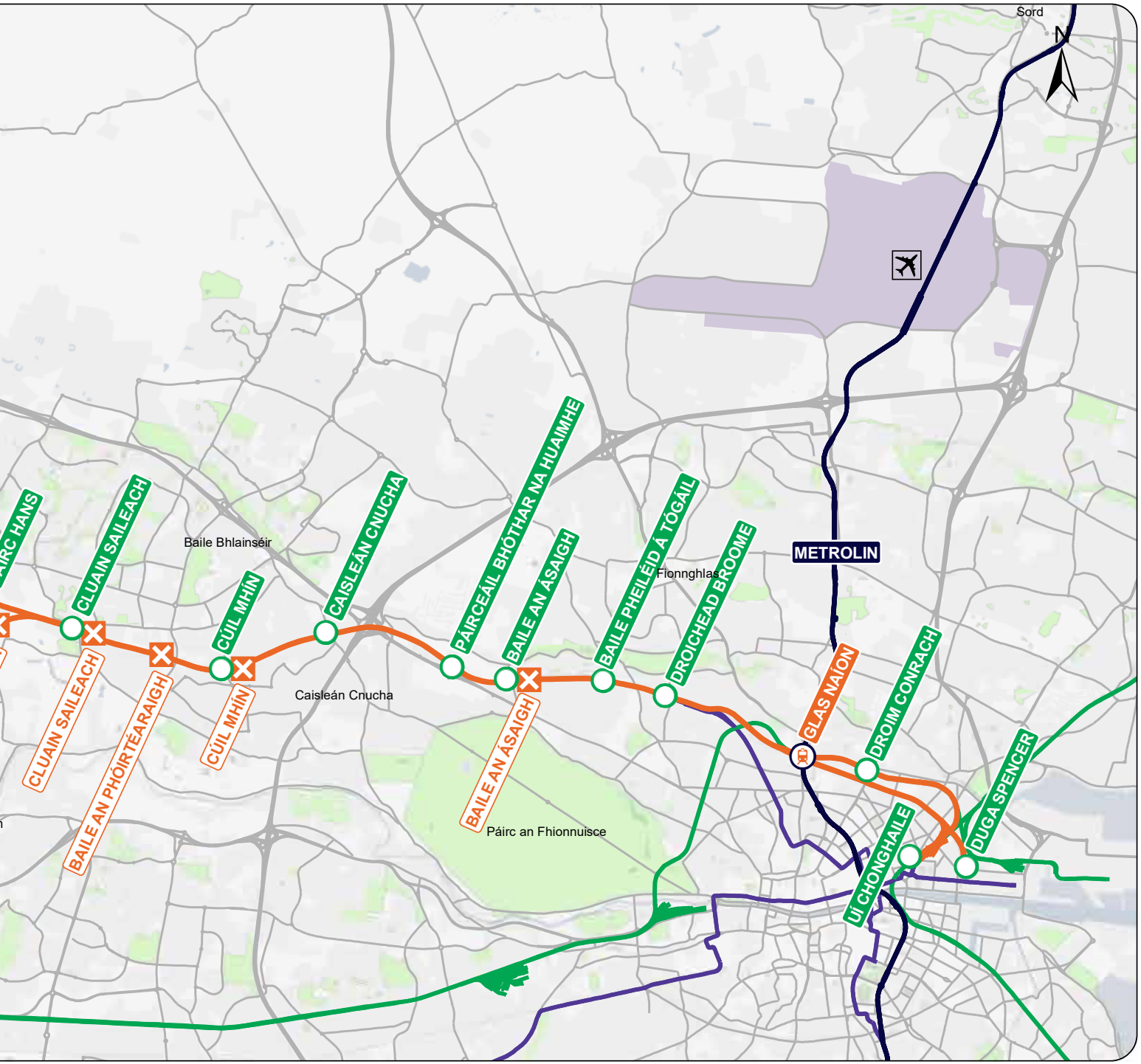
5. Príomhghnéithe bonneagracha DART+ an Iarthair

Tugtar sa mhéid seo a leanas achoimre ardleibhéil ar phríomhghnéithe bonneagracha thionscadal Líne DART+ Mhaigh Nuad:

- Leictriú agus athchomharthaíocht den líne Mhaigh Nuad agus M3 Bhealach na Páirce ó Lár na Cathrach go Maigh Nuad (thart ar 40km ar fhad).
- Feabhsuithe ar chumais ag Stáisiún Uí Chonghaile (lena n-áirítear modhnuithe ar ardáin, acomhail agus an stáisiún) chun líon méadaithe de thraenacha a éascú.
- Faoi réir tuilleadh measúnaithe, tá DART + ag iarraidh Stáisiún na nDugthailte a athlonnú go Duga Spencer in aice le Stad Luas chun an acmhainn iarnróid fhoriomlán i Lár na Cathrach a mhéadú, ionas go bhféadtar freastal níos fearr ar limistéar na nDugthailte agus chun an acmhainn idirmhalartaithe le Luas a uasmhéadú.
- Crosaire comhréidh atá ann cheana a dhúnadh & comhréidh athsholáthair a chur ar fáil nuair is gá.
- Saoráid nua lasta DART a thógáil siar ó Stáisiún Mhaigh Nuad chun traenacha a chothabháil agus a pháirceáil (coinneáil sa stáisiún).
- Stáisiún acomhail DART MetroLink a fhorbairt i nGlas Naíon.
- Gach obair shibhialta agus dhroichead agus oibreacha coimhdeacha de réir mar is gá chun an tionscadal a chomhlíonadh.



Léarscáil de Líne DART+ Mhaigh Nuad a bheartaítear


Sord
N
METROLIN
CLUAIN SAILEACH
CLUAIN SAILEACH
BAILE AN PHÓIRTÉARAIGH
CÚIL MHÍN
CÚIL MHÍN
Baile Bhlainséir
CAISLEÁN CNUCHA
Caisleán Cnucha
PÁIRCEÁIL BHÓTHAR NA HUAIMHE
BAILE AN ÁSAIGH
BAILE AN ÁSAIGH
Páirc an Fhionnuisce
BAILE PHEILÉID Á TÓGÁIL
DROICHEAD BROOME
Fionnghlas
GLAS NAÍON
DROIM CONRACH
DUGA SPENCER
UÍ CHONGHAILE

06

Tairbhí Líne DART+ an Iarthair

6. Cad iad tairbhí Líne DART+ an Iarthair?

Imreoidh DART+ an Iarthair tionchair fhorleathana dhearfacha i bpobail feadh chonair an iarnróid. Éascófar acmhainn mhéadaithe traenach agus paisinéirí atá srianta ar an líonra faoi láthair. Déanfar paisinéirí a iompar i dtraenacha ar ardchaighdeán atá deartha chun freastal ar riachtanais na bpobal atá ag dul i méid, ag soláthar acmhainne ar feadh an lae, ach go háirithe le linn buaicthréimhsí comaitéireachta AM agus PM.

Nascfaidh an tionscadal iompar poiblí ar ardchaighdeán le bainistíocht inbhuanaithe úsáide talún agus féadfar cabhrú freisin le hathghiniúint áitiúil, forbairt eacnamaíoch agus tacú le forbairt pobail nua feadh an bhealaigh. Is príomhchuspóir é seo de chuid 'Tionscadal Éireann 2040 agus an Chreat Pleanála Náisiúnta. Le comhtháthú an iompair phoiblí le pleanáil inbhuanaithe úsáide talún laghdófar an spleáchas ar úsáid gluaisteán príobháideach agus ar deireadh tacóidh sé le laghduithe ar astaíochtaí gás ceaptha teasa ón earnáil iompair.

Beidh éifeacht dhearfach ag infhaighteacht iompair iarnróid ar ardchaighdeán, atá comhtháite le modhanna iompair phoiblí eile (Bus, Luas agus an MetroLink sa todhchaí) chomh maith le bonneagar siúlóide agus rothaíochta ar phatrúin iompair agus ar fhachtóirí stíl mhaireachtála. Le soláthar líonra iompair inbhuanaithe, tugtar tacaíocht do roghanna inbhuanaithe don áit ina bhfuil daoine ina gcónaí, ag obair, ag staidéar agus do rochtain ar sheirbhísí agus ar thaitneamhachtaí. D'fhéadfadh sé modhanna taistil níos gníomhaí agus níos folláine a chur chun cinn trí thacú le daoine siúl nó dul ar rothar chuig naisc iompair phoiblí a thabharfaidh iad ar aghaidh chuig a gceann scríbe deiridh.

Tá an Clár DART + comhsheasmhach le Tionscadal Éireann 2040, an Plean Forbartha Náisiúnta 2017 go 2028, an Creat Straitéise Náisiúnta Iompair do Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath 2015-2035 agus an Plean Gníomhaíochta Aeráide 2019.

Is príomhbheart inseachadta é DART + sa Phlean um Ghníomhú ar son na hAeráide 2019 agus tacaíonn sé le spriocanna a bhaint amach maidir le hathrú mód ó charr príobháideach go hiompar poiblí.

Tiománaithe an bheartais náisiúnta

Buntáistí DART+ an Iarthair

Méadú ar acmhainn paisinéirí ó 4,500 go 13,750 paisinéir san uair in aghaidh na treorach ar Líne Mhaigh Nuad agus minicíocht traenach (faoi réir éilimh); lena n-éascaítear iompar tapa agus iontaofa chuig na pobail atá ar Líne Mhaigh Nuad.

Deiseanna taistil níos éasca le haghaidh oibre, oideachais nó fóillíochta

Éascófar forbairt agus fás na todhchaí de na pobail atá ann cheana agus na bpobal nua a bhainfidh leas mór as an nascacht a chuirfidh DART + ar fáil ar an líne.

Plódú bóithre a mhaolú, go háirithe ag an gcrosaire comhréidh.

Réigiún Cathrach Inbhuanaithe agus nasctha a thógáil. Tacú leis an aistriú go sochaí ísealcharbóin atá athléimneach ó thaobh na haeráide de.

Ag ligean do dhaoine roghanna taistil inbhuanaithe a thógáil trí aistriú a spreagadh ó ghluaisteáin phríobháideacha chuig líonra iompair phoiblí iontaofa éifeachtúil agus níos sábháilte.

Feabhas a chur ar nascacht iompair ilmhódach trí acomhal leis an Luas ag Stáisiún Duga Spencer agus leis an MetroLink ag Glas Naíon/ Baile Phib.

Feabhas a chur ar iontaofacht am turais.

07

Próiseas roghnúcháin de roghanna

7. Próiseas roghnúcháin de roghanna

Rinneadh an cinneadh faoin Rogha is Dealraithí a Roghnófar do DART+ an Iarthair trí thabhairt faoi phróiseas anailíse ilchritéar (MCA). Is próiseas modheolaíoch é seo chun roinnt roghanna éagsúla a mheas ar bhealach modheolaíoch, atá bunaithe ar na "Comhthreoirlínte um Chreat Meastóireachta Coiteann do Thionscadal agus do Chláir Iompair" a d'fhoilsigh an Roinn Iompair Turasóireachta agus Spóirt.

Forbairt Roghanna

Tá an dearadh innealtóireachta dírithe ar an líonra iarnróid atá ann a fheabhsú chun riachtanais acmhainne traenach DART + a chomhlíonadh, atá riachtanach chun freastal ar éileamh réamh-mheasta paisinéirí reatha agus amach anseo. Chomh maith le measúnú roghanna deireadh go deireadh don tionscadal, teastaíonn measúnú rogha ag leibhéal áitiúil ar go leor gnéithe den scéim sula ndéantar iad a ionchorprú sa mheasúnú deireadh go deireadh.

Forbraíodh roghanna don duine aonair comhpháirteanna chun na rudaí seo a leanas a áireamh:

- An bonneagar athsholáthair a theastaíonn chun éascú
- trasrianta comhréidh a bhaint;
- Feabhsúcháin stáisiúin;
- An t-iosta beartaithe:
- Dearadh bealaigh buan;
- Comharthaíocht, Leictreachas agus Teileachumarsáid (SET); agus
- Measúnú ar na himréitigh leictreachais líne lasnairde atá riachtanach ag na struchtúir droichid iarnróid atá ann cheana.

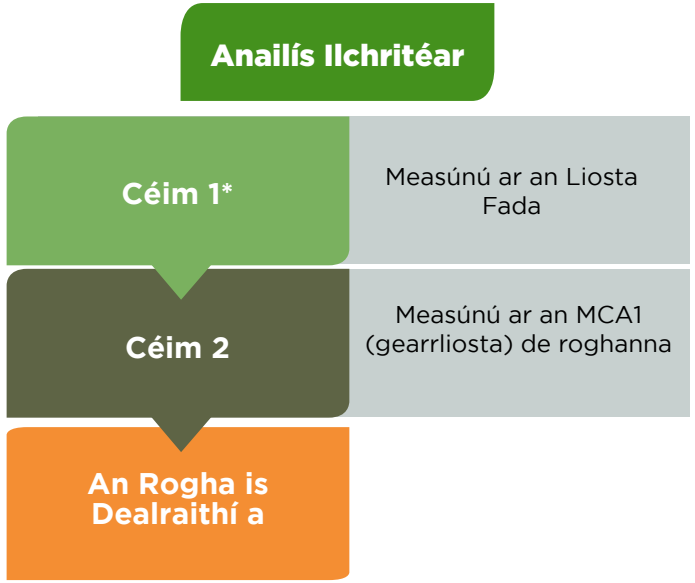
Critéir Mheasúnaithe

Rinneadh na roghanna a mheas de réir na sé chritéar measúnaithe atá leagtha amach sa Chomhchreat Meastóireachta (CAF), eadhon: geilleagar, sábháilteacht, comhtháthú, an comhshaol, inrochtaineacht & cuimsiú sóisialta, agus gníomhaíocht choirp.

Modheolaíocht measúnaithe

Ils féidir Anailís Ilchritéar a úsáid chun cur síos a dhéanamh ar aon chur chuige struchtúrtha chun roghanna foriomlána a chinneadh i measc roghanna malartacha agus is modh measúnaithe bunaithe ar chuspóirí é. Is éard a bhí i gceist le modheolaíocht an MCA ná gach rogha a chur i gcomparáid le líon áirithe critéar chun na buntáistí / láidreachtaí agus na míbhuntáistí / laigí a mheas i gcomparáid lena chéile.

Sa phróiseas measúnaithe roghanna seo, úsáidtear anailís ilchritéar dhá chéim de ghnáth; D'fhorbair MCA1 liosta fada roghanna a ndearnadh measúnú agus criathrú orthu chun gearrliosta roghanna a chruthú. I gcás roinnt gnéithe den tionscadal beartaithe measadh go raibh measúnú Chéim 1 leordhóthanach agus mar thoradh air sin rinneadh Rogha Rogha atá ag Teacht Chun Cinn (EPO). Maidir leis na heilimintí sin a raibh anailís bhreise ag teastáil uathu, chuaigh na roghanna ar an ngearrliosta ó MCA Chéim 1 ar aghaidh go Céim 2 MCA agus mar thoradh air sin rinneadh measúnú comparáideach níos mionsonraithe le cinneadh ag an Rogha Rogha atá ag Teacht Chun Cinn.



*Nóta: I gcás roinnt gnéithe den tionscadal, measadh gur leor measúnú Chéim 1 agus gur roghnaíodh Rogha Rogha atá ag Teacht Chun Cinn (EPO) dá bharr.

08

An Rogha is Dealraithí a Roghnófar

8. An Rogha is Dealraithí a Roghnófar

Pointe tábhachtach le haird a tharraingt air ná gurb é an 'Rogha is Dealraithí a Roghnófar' ná an chonair iarnróid atá ann a uasghrádú agus gach obair a chothabháil, a mhéid is féidir, laistigh den dorchla iarnróid reatha. Mheasfaí go mbeadh sé seo níos inbhuanaithe agus go mbeadh níos lú tionchair aige ar an gcomhshaol ná forbairt conaire iompair nua-aimseartha.

Mar thoradh ar na réamh-staidéir mheasúnaithe aithníodh na Roghanna is Dealraithí a Roghnófar do gach gné den tionscadal. Chun cur síos a dhéanamh ar an tionscadal, déantar cur síos ar oibreacha líneacha ginearálta, atá infheidhmithe maidir leis an líonra iarnróid atá ann cheana agus roinntear an bealach ina chodanna ansin, lena dtugtar cur síos ar an tionscadal i dtreo thoir thiar sna codanna seo a leanas, mar a leanas:

1. Oibreacha líneacha ginearálta
2. Feabhsúcháin ar Lár na Cathrach (Stáisiún Uí Chonghaile & Stáisiún Duga Spencer)
3. Lár na cathrach go Baile Phib/ Glas Naíon
4. Baile Phib/ Glas Naíon - Stáisiún Chluain Saileach
5. Stáisiún Chluain Saileach - stáisiún lasta DART + (siar ó Mhaigh Nuad)
6. Stáisiún Chluain Saileach - M3 Bhealach na Páirce

8.1 Oibreacha líneacha ginearálta

Leis an tionscadal beidh gá le nuachóiriú agus modhnuithe ar an líne iarnróid / oibreacha líneacha atá ann i ngach cuid den tionscadal. I measc cuid de na príomhoibreacha bonneagair a bheidh ag teastáil beidh.

Trealamh leictrithe lasnairde feadh méide iomláine na líne iarnróid. Beidh sé seo cosúil leis an stíl a úsáidtear faoi láthair ar an líonra DART atá ann:

- Beidh fostáisiúin ag teastáil ag eatraimh feadh an líne iarnróid chun cumhacht a sholáthar don líonra.
- Beidh gá le huasghrádú comharthaíochta agus comharthaíocht bhreise don bhonneagar uasghrádaithe.
- Beidh gá le comhéadain le fóntais atá ann cheana, cóireálacha teorann, oibreacha draenála, bainistíocht fásra agus oibreacha coimhdeacha eile ar feadh fhad an tionscadail.
- Oibreacha ag teastáil ag droichid iarnróid atá ann cheana. Tá roinnt roghanna á mbreithniú ag droichid iarnróid atá ann cheana nach soláthraíonn an glanspás/spás cloiginn is gá chun na línte cumhachta lasnairde a sholáthar, ina measc seo tá:
  - Modhnú ar struchtúr an droichid atá ann
  - An rian iarnróid a ísliú faoin droichead
  - Réitigh speisialaithe leictreacha a sholáthar le glanspás laghdaithe;
  - Deireadh a chur leis an struchtúr atá ann agus struchtúr malartach a sholáthar ag an áit chéanna nó in áit eile;

Amharc ar ghnáthchuid de líne iarnróid leictrithe le dhá rian

8.2 Feabhsúcháin ar Lár na Cathrach (Stáisiún Uí Chonghaile & Stáisiún Dhuga Spencer)

Stáisiún Uí Chonghaile

Tá Stáisiún Uí Chonghaile ar cheann de na príomhstáisiúin iarnróid i mBaile Átha Cliath agus in Éirinn agus is príomhphoint béime é do líonra Iarnród Éireann. Freastalaíonn an stáisiún ar thraenacha atá ag teacht le chéile ar Lár na Cathrach ar Líne Shligigh/Mhaigh Nuad, Líne Bhéal Feirste/Dhroichead Átha agus Líne Ros Láir/Na Clocha Liatha. Mar gheall ar líon na dtraenacha atá ag teacht le chéile ag an stáisiún tá bainistíocht agus gluaiseacht traenacha isteach i líon teoranta d'ardáin an-chasta. Chomh maith leis sin, tá srian ar an acmhainn iarnróid agus teastaíonn uasghrádú chun freastal ar éilimh phaisinéirí sa todhchaí.

Tá an tionscadal seo ag iarraidh leagan amach na rianta ag Stáisiún Uí Chonghaile a mhodhnú agus a uasghrádú, laistigh de theorainn an tarbhealaigh iarnróid atá ann cheana, chun an éifeachtúlacht a fheabhsú agus an acmhainn a mhéadú. I measc na n-uasghráduithe beartaithe tá:

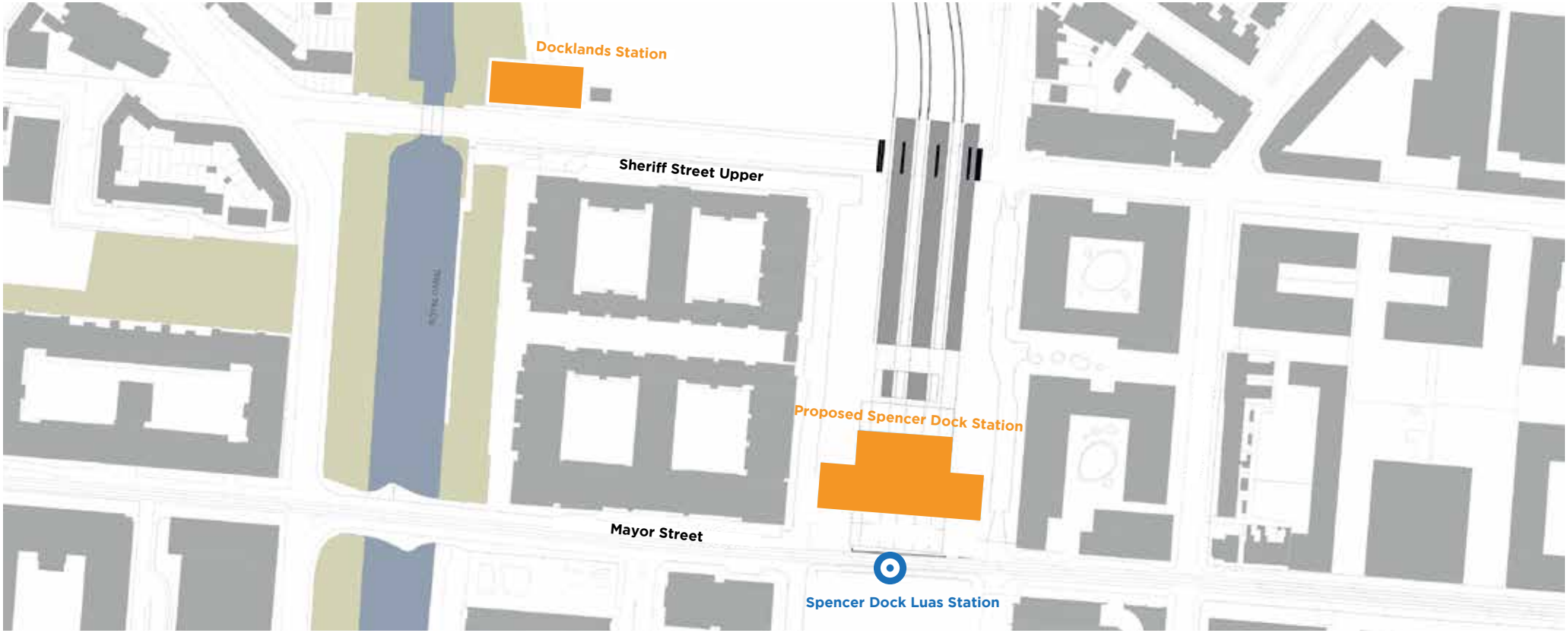
- Athchumrú díreach ó thuaidh ó Stáisiún Uí Chonghaile; agus
- Uasghrádú ardáin agus aon fheabhsúchán stáisiúin eile chun tréchur méadaithe paisinéirí a éascú.

Stáisiún Duga Spencer

Tá an Stáisiún Dugthailte atá ann cheana soir ó dheas ó Stáisiún Uí Chonghaile agus feidhmíonn sé mar stáisiún cinn aistir róshreafa go Stáisiún Uí Chonghaile ag na buaicuaireanta ar maidin agus sa tráthnóna. Tá oibreacha DART + ag iarraidh úsáid níos tairbhí a bhaint as Stáisiún Duga Spencer, ionas go n-oibreoidh Stáisiún Duga Spencer agus Stáisiún Uí Chonghaile araon ar bhealach níos éifeachtaí le chéile chun freastal ar mhinicíocht mhéadaithe phleanáilte na seirbhísí a rachaidh chun leasa gach bealach GDA.

Feidhmíonn stáisiún Dugthailte ar maidin agus tráthnóna faoi láthair chun plódú ar Stáisiún Connolly a mhaolú. Faoi réir tuilleadh measúnaithe, tá DART + ag iarraidh Stáisiún na nDugthailte a athlonnú go Duga Spencer in aice le Stad Luas chun an acmhainn iarnróid fhoriomlán i Lár na Cathrach a mhéadú, ionas go bhféadtar freastal níos fearr ar limistéar na nDugthailte agus chun an acmhainn idirmhalartaithe le Luas a uasmhéadú.

Beidh Stáisiún Duga Spencer ceangailte le línte Thollán Pháirc an Tuaiscirt, Mhá Nuad agus Pháirc an Fhionnuisce ionas gur féidir seirbhísí paisinéirí a sceidealú i rith an lae chun dáileadh níos mó cinn scríbe a dhéanamh. Chomh maith leis sin, soláthróidh DART + idirmhalartaithe paisinéirí níos fearr idir seirbhísí Iarnród na hÉireann agus seirbhísí Luas. Tá an tionscadal ag déanamh meastóireachta faoi láthair an gcomhlíonfaidh leathnú Stáisiún na nDugthailte ag an áit ina bhfuil sé faoi láthair nó é a athlonnú go Stáisiún Duga Spencer chun aghaidh a thabhairt go díreach ar Spencer Dock Stop le cuspóirí an tionscadail.



Suíomh Stáisiún Duga Spencer féideartha ar Shráid an Mhéara

8.3 Lár na Cathrach go Baile Phib/ Glas Naíon

Tá sé beartaithe an dá líne atá ann idir Connolly agus Docklands go Phibsborough a dhéanamh Beidh Glasnevin leictrithe le suiteáil trealaimh leictreach lasnairde, uasghrádú gaolmhar, athchomharthaíocht, teileachumarsáid, fostáisiúin leictreachais agus ardú uchtbhalla de réir mar is gá.

Tagann an dá líne iarnróid, línte Thuaisceart Mhaigh Nuad agus Tollán Pháirc an Fhionnuisce le chéile ag Baile Phib/ Glas Naíon, siar ó Dhroichead Cross Guns.

Beartaítear stáisiún nua atá go hiomlán comhtháite a fhreastalaíonn ar DART+ an Iarthair agus tionscadal MetroLink a bheartaítear. Iarnród Éireann.

Tá agus Bonneagar Iompair Éireann (BIÉ) ag comhoibriú chun an stáisiún nua seo a sholáthar lena gcuimseofar:

- Stáisiún dromchla DART +. Beidh treoshuíomh thoir-thiar ag an stáisiún ar an dá líne Iarnród Éireann (línte Thuaisceart Mhaigh Nuad agus Tollán Pháirc an Fhionnuisce);
- Beidh treoshuíomh thuaidh-theas ag stáisiún faoi thalamh MetroLink;
- Comhbhealach roinnte le lánpháirtiú iomlán paisinéirí; agus
- Rochtain ar leibhéal na sráide agus feabhsúcháin ar an bhfearann poiblí.

Léargas ealaíontóirí ar an Stáisiún Glasnevin atá beartaithe (ag Phibsborough) (íomhá Foinse www.MetroLink.ie)

Athsholáthar crosaire comhréidh;

Chuir na trasrianta comhréidh ar an gcuid seo den dorchla iarnróid srian ar acmhainn traenach ar an dorchla iarnróid trí bhí orthu acmhainn bóthair a roinnt le feithiclí, coisithe agus rothaithe. In ord

chun líonra iompair nua-aimseartha a sholáthar agus chun an méadú riachtanach i gcumas traenach a bhaint amach tá sé beartaithe na ceithre thrasbhealach comhréidh a dhúnadh go buan ar feadh na coda seo.

Ní féidir na trasrianta comhréidh a choinneáil ina bhfoirm reatha.

Cuirfidh dúnadh buan na gcrosbhealach comhréidh seo feabhas ar éifeachtúlachtaí traenach, ar shábháilteacht agus bainfear comhéadain bhóthair as. Bainfidh a ndúnadh na bacainní

8.4 Baile Phib / Glas Naíon - Stáisiún Chluain Saileach

Idir Baile Phib/Glas Naíon agus Stáisiún Chluain Saileach ritheann líne Mhaigh Nuad taobh leis an gCanáil Ríoga. Téann an líne trí Dhroichead Broom Stáisiún, áit a gcomhéadaíonn sé leis na Luas. Ag taisteal i dtreo an iarthair tá na stáisiúin seo a leanas ar an líne feadh na coda seo: Stáisiún Bhaile na Fuinseoige, Stáisiún Bhealach na Páirce Bhóthar na hUaimhe, Stáisiún Chaisleán Cnucha, Stáisiún Chúil Mhín agus Stáisiún Chluain Saileach.

Oibreacha ag teastáil ag droichid iarnróid atá ann cheana.

Aithníodh nach bhfuil glanspás leordhóthanach ag droichid iarnróid ag Caisleán Cnucha agus Broombridge chun freastal ar an trealamh leictreach lasnairde.

Tá roghanna á mbreithniú faoi láthair ag na suíomhanna seo ar nós modhnuithe droichid atá faoi réir staidéar breise. Tá gach droichead eile ar feadh na coda seo á mheas faoi láthair chun glanspásanna agus oibreacha féideartha a theastaíonn sna suíomhanna sin a dhearbhú.

Athsholáthar crosaire comhréidh;

Chuir na trasrianta comhréidh ar an gcuid seo den dorchla iarnróid srian ar acmhainn traenach ar an dorchla iarnróid trí bhí orthu acmhainn bóthair a roinnt le feithiclí, coisithe agus rothaithe. In ord chun líonra iompair nua-aimseartha a sholáthar agus chun an méadú riachtanach i gcumas traenach a bhaint amach tá sé beartaithe na ceithre thrasbhealach comhréidh a dhúnadh go buan ar feadh na coda seo.

Ní féidir na trasrianta comhréidh a choinneáil ina bhfoirm reatha.

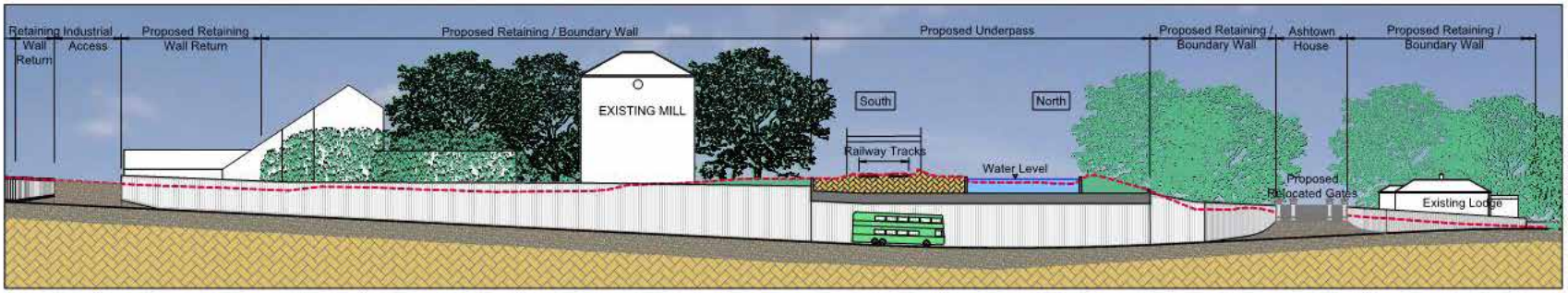
Cuirfidh dúnadh buan na gcrosbhealach comhréidh seo feabhas ar éifeachtúlachtaí traenach, ar shábháilteacht agus bainfear comhéadain bhóthair as. Bainfidh a ndúnadh na bacainní tréimhsiúla ar an gcóras bóithre freisin, .i an-fhuaimiúil sa réimse seo faoi láthair go háirithe ibuaicthréimhsí comaitéireachta maidin agus tráthnóna.

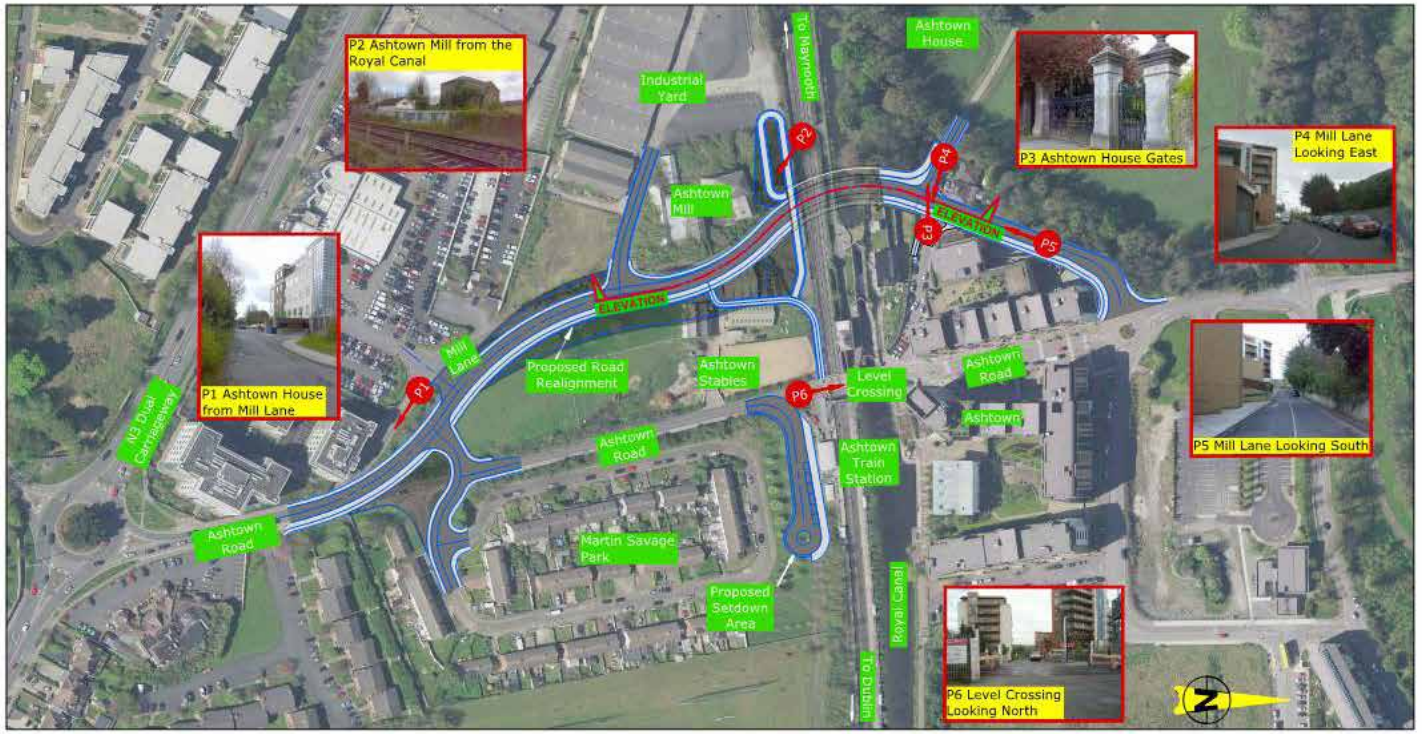
Soláthrófar trasrianta droichid nua ag láithreacha oiriúnacha in ionad an dúnadh crosaire comhréidh, chun sreafaí tráchta bóthair a choinneáil trasna chonair an iarnróid, do choisithe, do rothaithe agus d'fheithiclí.

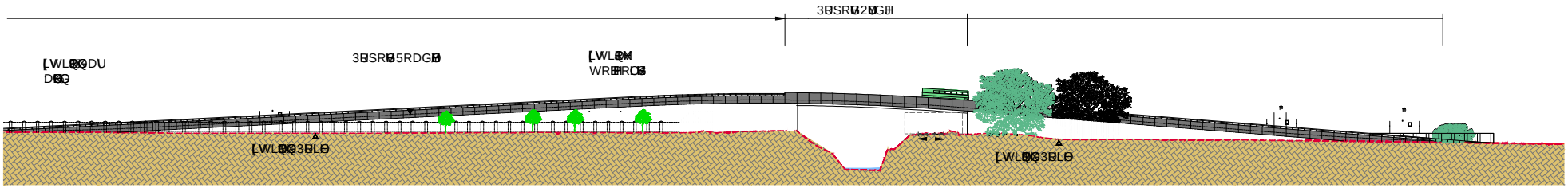
Tar éis próiseas roghnaithe roghanna, lena n-áirítear roinnt roghanna / roghanna malartacha a fhorbairt agus a mheasúnú ag gach crosaire leibhéal, bunaíodh an Rogha Rogha atá ag Teacht Chun Cinn. Déantar cur síos sna hailt seo a leanas ar thrasbhealaí ag leibhéal trasnaithe ar an gcuid seo de líne Mhaigh Nuad sna codanna seo a leanas do thrasrianta leibhéal Ashtown, Coolmine, Portersown agus Clonsilla.

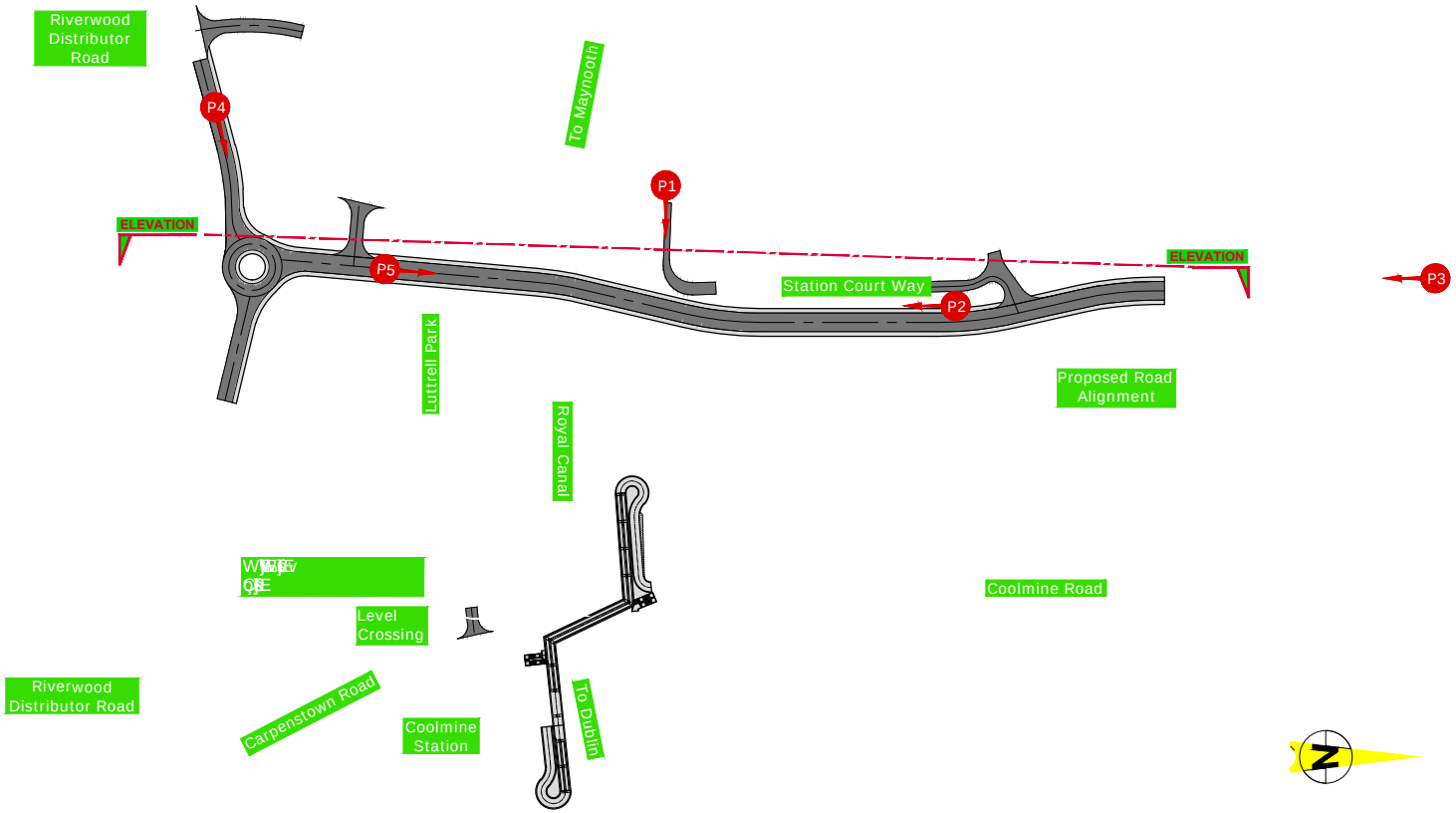
Crosaire comhréidh Bhaile na Fuinseoige

Tá sé beartaithe crosaire comhréidh Ashtown a dhúnadh agus droichead bóthair d'fheithiclí a sholáthar le háiseanna do choisithe agus do rothair. Soláthraíonn an Rogha is Fearr atá ag Teacht Chun Cinn droichead bóthair nua faoin iarnród atá ann cheana agus faoin gCanáil Ríoga a bheidh suite siar ón gCrosbhealach Leibhéal Ashtown atá ann cheana den chuid is mó ag leanúint bealach an Lána Mhuilinn atá ann cheana.








Riverwood Distributor Road
P4
To Maynooth
P1
ELEVATION
P5
Station Court Way
ELEVATION
P2
P3
Luttrell Park
Royal Canal
Proposed Road Alignment
Coolmine Road
Level Crossing
Riverwood Distributor Road
Carpenstown Road
Coolmine Station
To Dublin
N

11. Na Chéad Chéimeanna Eile

Tuilleadh forbartha dearaidh & roghnú roghanna

Mar thoradh ar an bhforbairt réamhroghnacha um roghnú agus dearadh a rinneadh, forbraíodh an Rogha is Dealraithí a Roghnófar atá mar fhócas ag an gcéim chomhairliúcháin phoiblí seo.

Nuair a bheidh an próiseas comhairliúcháin phoiblí críochnaithe, déanfar gach aiseolas agus aighneacht a gheofar a athbhreithniú agus a mheas mar chuid den chéad chéim eile den fhorbairt dearaidh . Tar éis breithmheas iomlán a dhéanamh ar an aiseolas, ullmhófar tuarascáil chomhairliúcháin phoiblí chun an próiseas seo a dhoiciméadú agus ionchorprófar í sa Tuarascáil um Roghnú Roghanna.

Mar thoradh ar staidéir, measúnuithe agus comhairliúcháin bhreise tiocfar ar an Rogha Roghnaithe a chuirfear faoi bhráid an phobail ag Comhairliúchán Poiblí san Fhómhar de 2020.

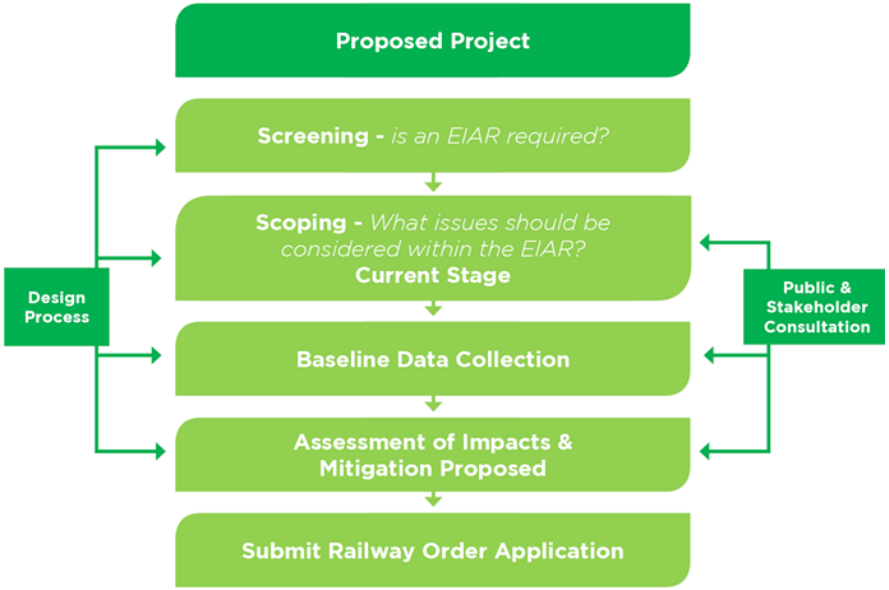
Úsáidfear an fhaisnéis uile a bhaileoidh foireann an tionscadail chun bonn eolais a chur faoi fhorbairt dearaidh an tionscadail a bheidh faoi réir an Mheasúnaithe Tionchair Timpeallachta (MTT) agus an Mheasúnaithe Cuí (MC) (más gá), agus sa deireadh beidh an t-iarratas ar Ordú Iarnróid curtha faoi bhráid an Bhoird Phleanála.

Próiseas an Ordaithe Iarnróid

Tá an t-iarratas chuig an mBord Pleanála ar Ordú Iarnróid cosúil leis an bpróiseas pleanála a bhfuil an chuid is mó daoine eolach air. Tá an próiseas iarratais ar Ordú Iarnróid leagtha amach san Acht Iompair (Bonneagar Iarnróid) 2001 arna leasú, agus déanfar an t-iarratas chuig an mBord Pleanála. Sonrófar sa MTT cineál agus méid an tionscadail atá beartaithe agus sainaithneofar agus tabharfar cur síos ar na tionchair a bheidh aige ar an gcomhshaol. Sonrófar freisin bearta a ghlacfar chun na tionchair seo a sheachaint, a laghdú agus/nó monatóireacht a dhéanamh orthu. Tar éis an tIarratas ar Ordú Iarnróid a chur faoi bhráid an Bhoird Phleanála, tugtar cuireadh don phobal trí fhógraí poiblí aighneachtaí a dhéanamh a bhreithneoidh an Bord Pleanála go cuí mar chuid den phróiseas cinnteoireachta.

Táimid ag súil go ndéanfaidh an Bord Pleanála éisteacht ó bhéal, chun ligean don phobal tuilleadh rannpháirtíochta a sholáthar sa phróiseas cinnteoireachta don tionscadal seo. Ag éisteacht ó bhéal tabharfaidh foireann tionscadail Iarnród Éireann freagraí ar aighneachtaí agus beidh siad ar fáil lena gceistiú. Féadfaidh aon duine nó comhlacht aighneacht nó tuairim a chur isteach i scríbhinn chuig an mBord maidir leis an iarratas ar Ordú Iarnróid lena n-áirítear an Tuarascáil ar Mheasúnú Tionchair agus na riachtanais talún maidir le Ceannach Éigeantach.

Táimid ag súil leis an iarratas a dhéanamh chuig an mBord Pleanála i lár na bliana 2021.



An Próiseas EIA as a dtáinig Ordú Iarnróid a chur faoi bhráid an Bhoird Phleanála

12

Conas a bheith páirteach sa phróiseas

12. Conas a bheith páirteach sa phróiseas

Is éard atá sa comhairliúchán seo ná ár gcuireadh duit do thuairimí ar ár bpleananna a inis dúinn, mar úsáideoir ionchasach na seirbhíse nó duine a d'fhéadfadh tionchar a bheith ag an bhforbairt air. Cuirfidh d'eolas áitiúil bonn eolais faoin dearadh atá ag teacht chun cinn, cuideoidh sé linn an scéim a fheabhsú agus a chinntiú éireoidh leat féin agus leis na pobail a bhfreastalóidh an bealach orthu.

Tá an tréimhse comhairliúcháin oscailte anois, tá sonraí iomlána ar fáil ar shuíomh gréasáin an tionscadail.

Téigh i dteagmháil linn trí na bealaí seo a leanas:

Suíomh Gréasáin | www.irishrail.ie/DARTMaynooth

Ríomhphost | DARTMaynooth@irishrail.ie

Fónlíne | (01) 8235127

Seoladh Poist

Más fearr leat scríobh chugainn, seol í nó aon chomhfhreagras chuig:

Oifigeach Idirchaidrimh Pobail

DART+ Maigh Nua

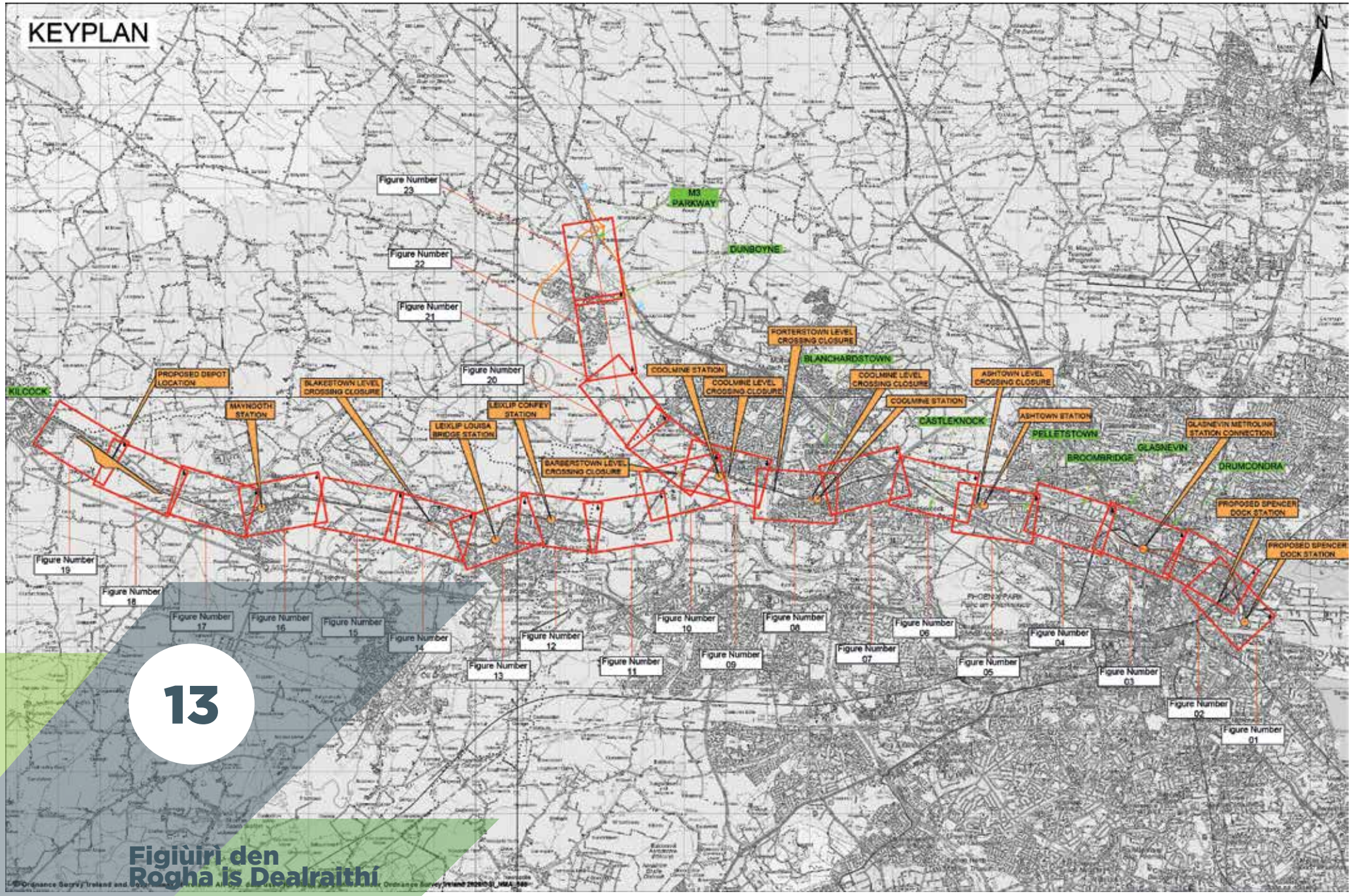
Iarnród Éireann

Oibreacha Inse Chór

Paráid Inse Chór

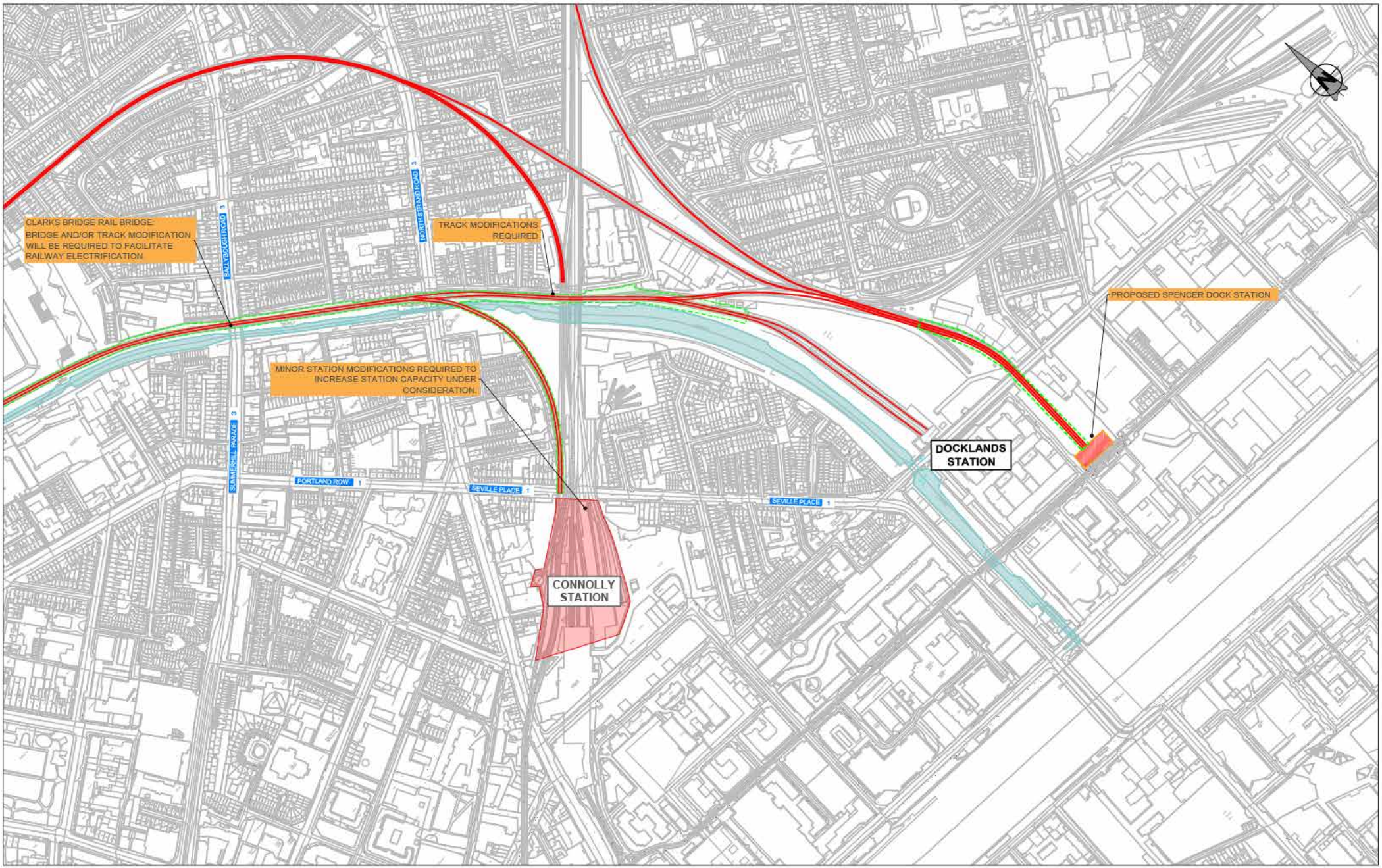
Baile 8

D08K6Y3



13

Figiùirí den Rogha is Dealraithí



LEGEND:

GENERAL TRACK WORKS

EXISTING BRIDGE WORKS

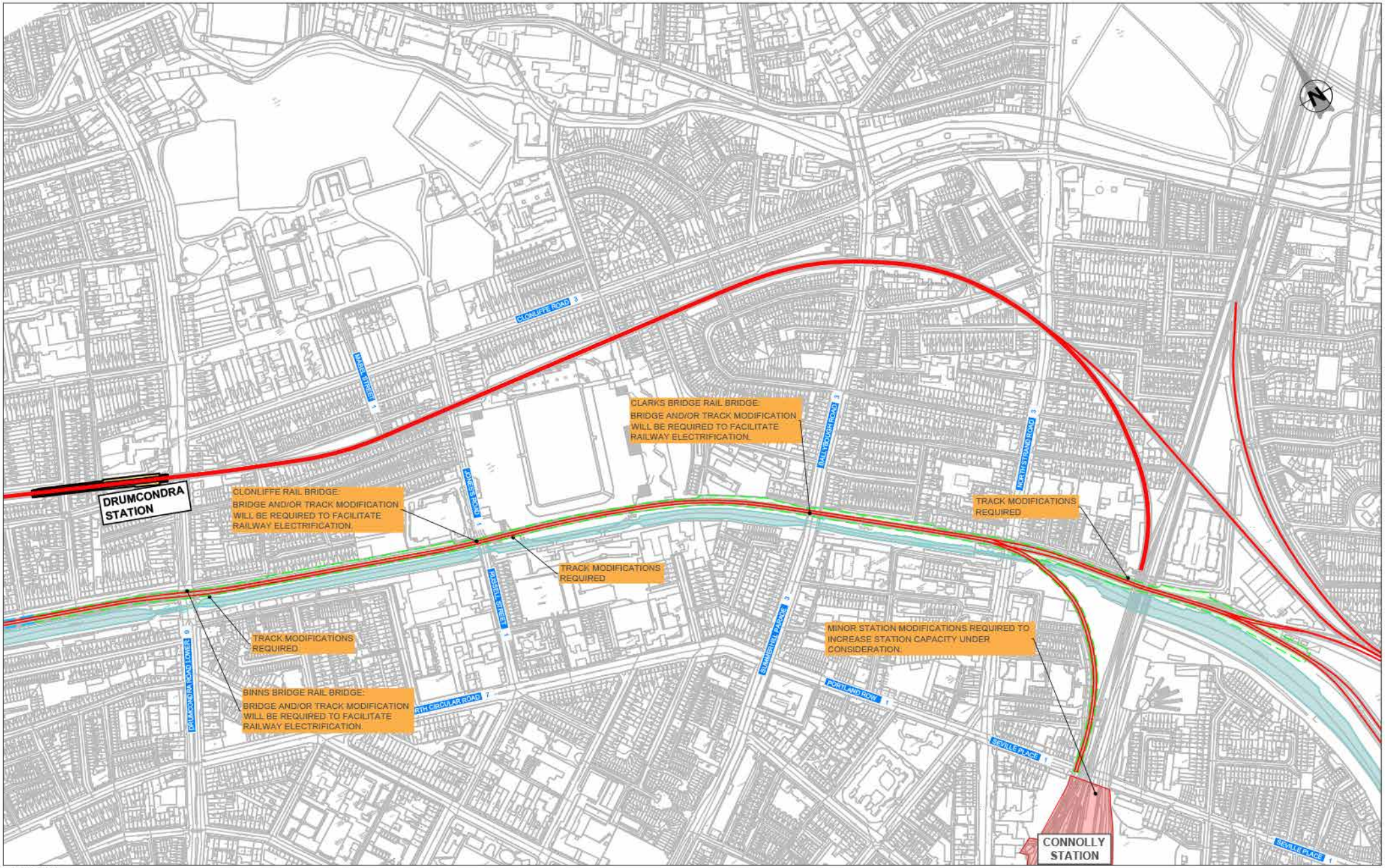
EXISTING RAILWAY LINE TO BE ELECTRIFIED WITH OVERHEAD LINES

NOTE:
PARAPET HEIGHTENING WORKS REQUIRED AT ALL BRIDGES FOR OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION.

© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under Ordnance Survey Ireland 2020/OSi_NMA_180

RPOD IDOM NTA Iarnród Éireann Irish Rail DART+ West

Figure Number: 01



LEGEND:

GENERAL TRACK WORKS

EXISTING BRIDGE WORKS

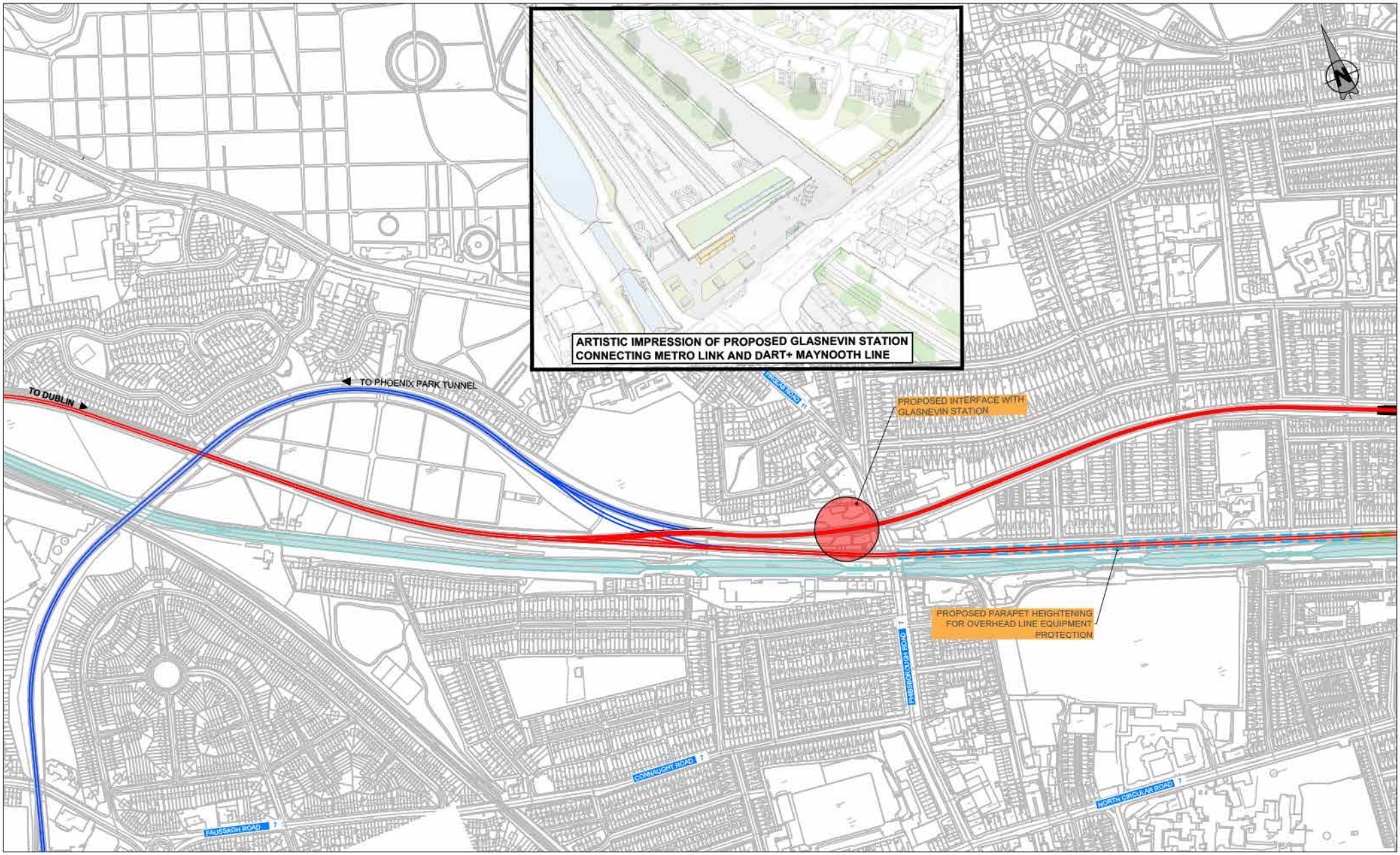
EXISTING RAILWAY LINE TO BE ELECTRIFIED WITH OVERHEAD LINES

NOTE:
PARAPET HEIGHTENING WORKS REQUIRED AT ALL BRIDGES FOR OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION.

© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under Ordnance Survey Ireland 2020/OSi_NMA_180

RPOD IDOM NTA Iarnród Éireann Irish Rail DART+ West

Figure Number: 02



LEGEND:

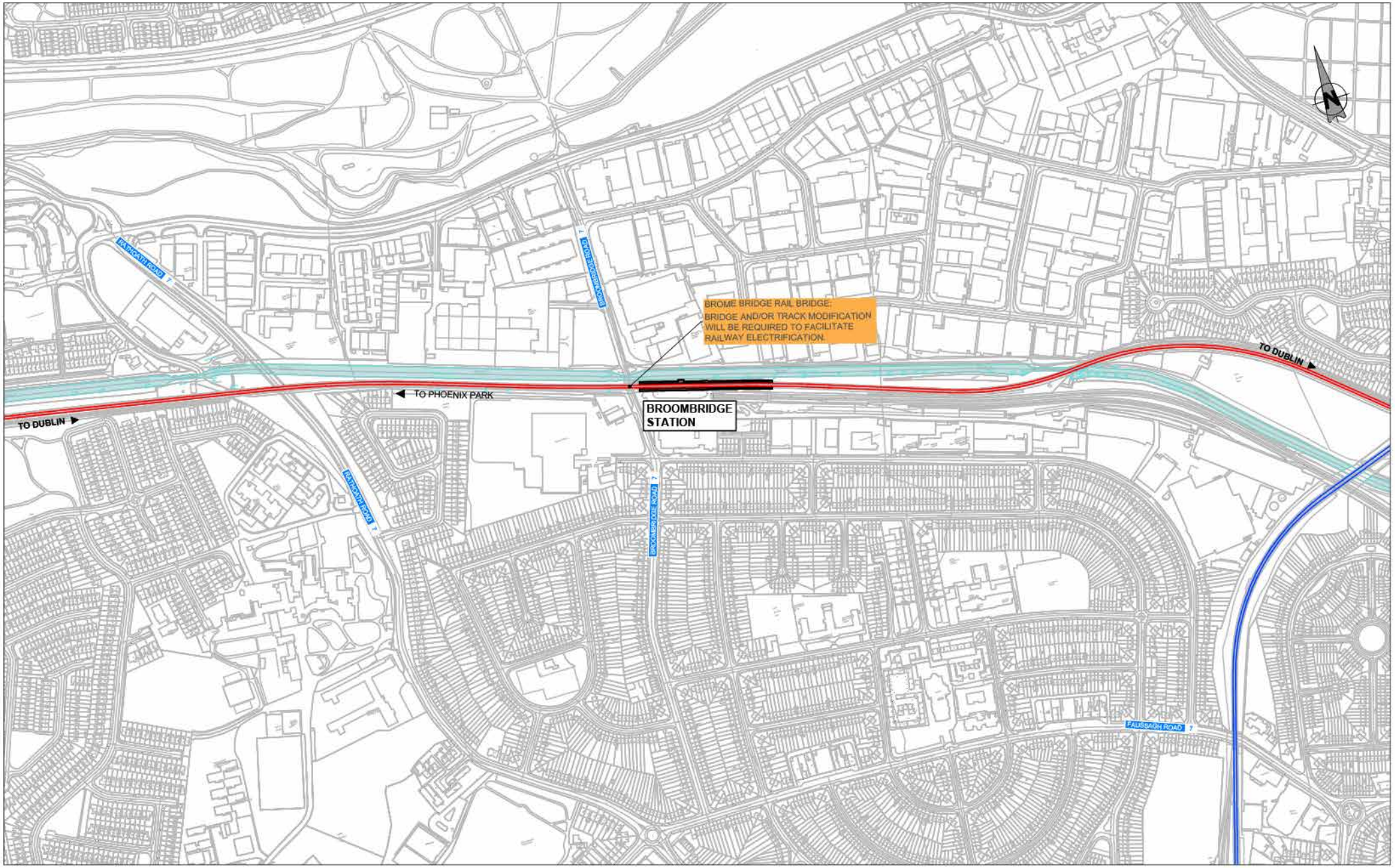
- GENERAL TRACK WORKS
- EXISTING BRIDGE WORKS
- EXISTING RAILWAY LINE TO BE ELECTRIFIED WITH OVERHEAD LINES

NOTE:
PARAPET HEIGHTENING WORKS REQUIRED AT ALL BRIDGES FOR OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION.

© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under Ordnance Survey Ireland 2020/OSi_NMA_180

RPOD IDOM NTA Iarnród Éireann Irish Rail DART+ West

Figure Number: 03



LEGEND:

GENERAL TRACK WORKS

EXISTING BRIDGE WORKS

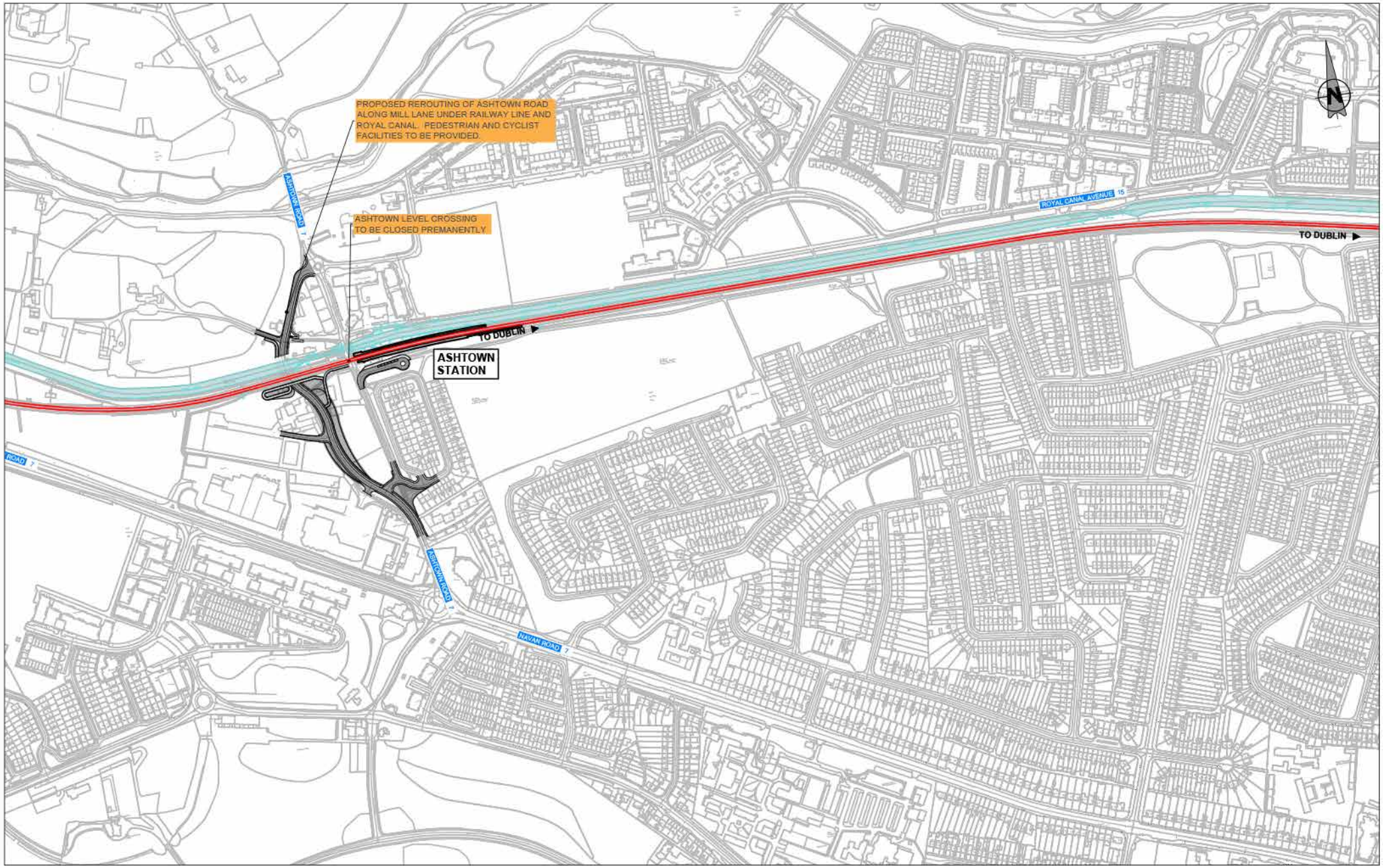
EXISTING RAILWAY LINE TO BE ELECTRIFIED WITH OVERHEAD LINES

NOTE:
PARAPET HEIGHTENING WORKS REQUIRED AT ALL BRIDGES FOR OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION.

© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under Ordnance Survey Ireland 2020/OSi_NMA_180.

RPS IDOM NTA Iarnród Éireann Irish Rail DART+ West

Figure Number: 04



LEGEND:

GENERAL TRACK WORKS

EXISTING BRIDGE WORKS

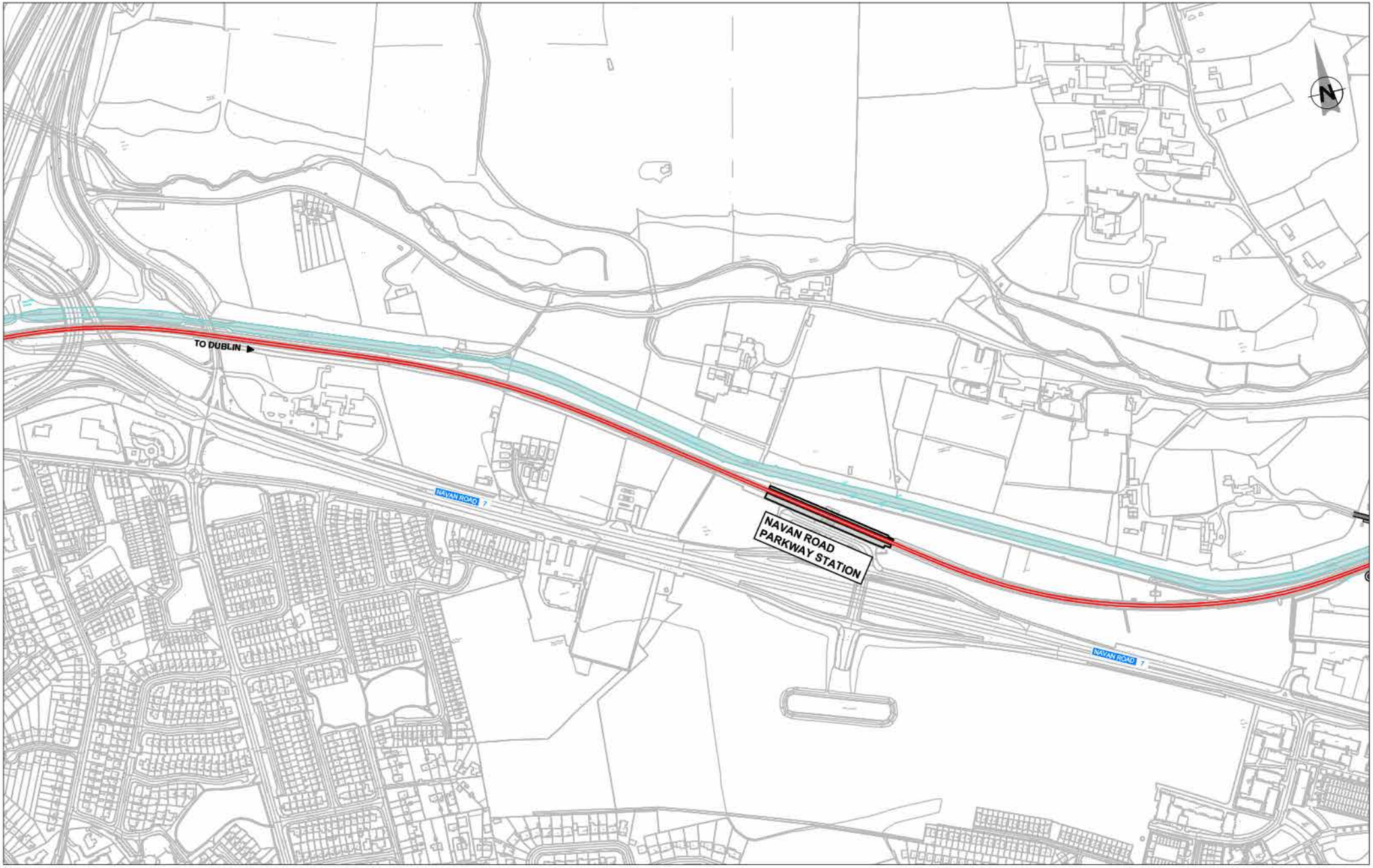
EXISTING RAILWAY LINE TO BE ELECTRIFIED WITH OVERHEAD LINES

NOTE:
PARAPET HEIGHTENING WORKS REQUIRED AT ALL BRIDGES FOR OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION.

© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under Ordnance Survey Ireland 2020/OSi_NMA_180

RPOD IDOM NTA Iarnród Éireann Irish Rail DART+ West

Figure Number: 05



LEGEND:

GENERAL TRACK WORKS

EXISTING BRIDGE WORKS

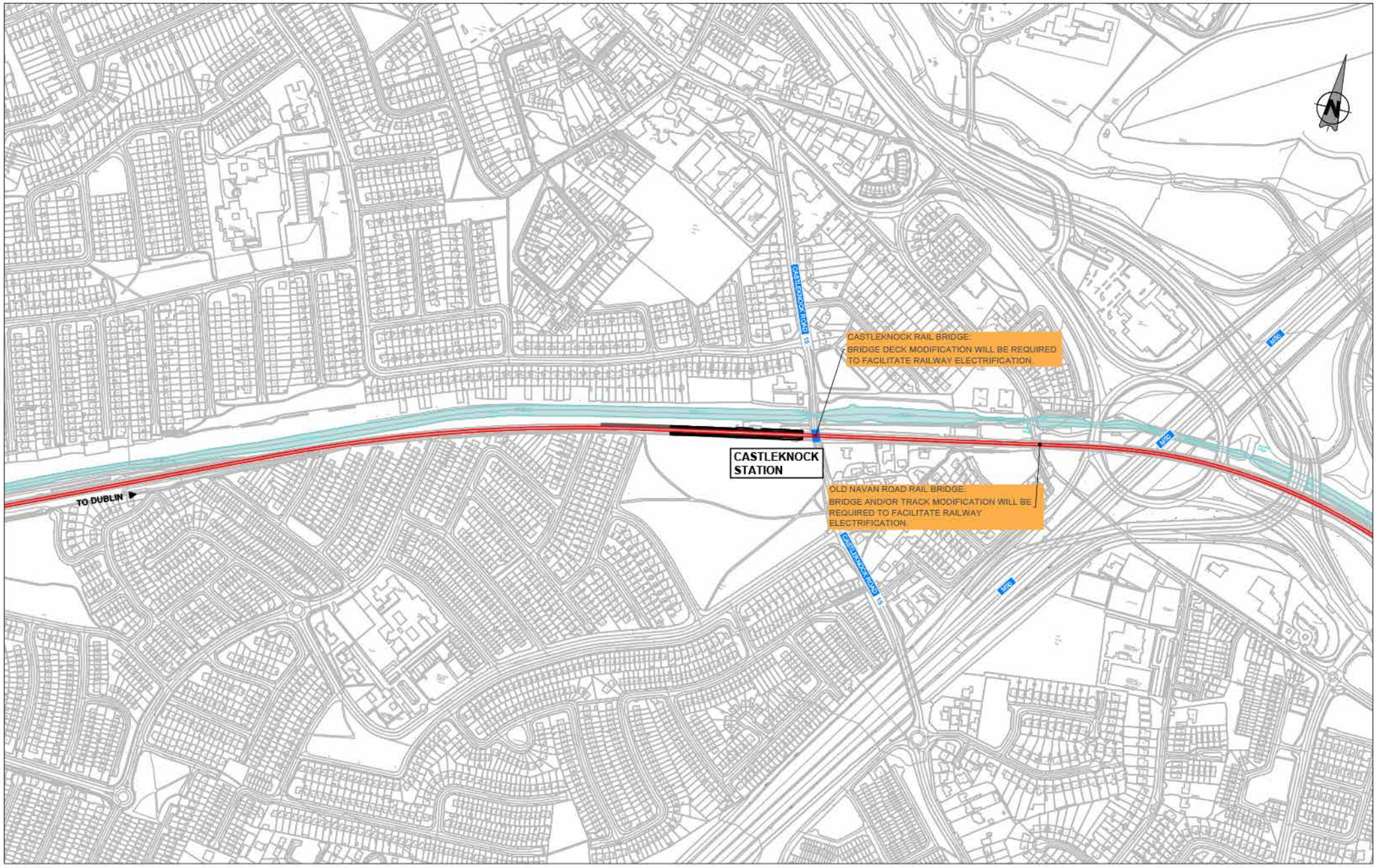
EXISTING RAILWAY LINE TO BE ELECTRIFIED WITH OVERHEAD LINES

NOTE:
PARAPET HEIGHTENING WORKS REQUIRED AT ALL BRIDGES FOR OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION.

© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under Ordnance Survey Ireland 2020/OSi_NMA_180

IROD IDOM NTA Iarnród Éireann Irish Rail DART+ West

Figure Number: 06



LEGEND:

GENERAL TRACK WORKS

EXISTING BRIDGE WORKS

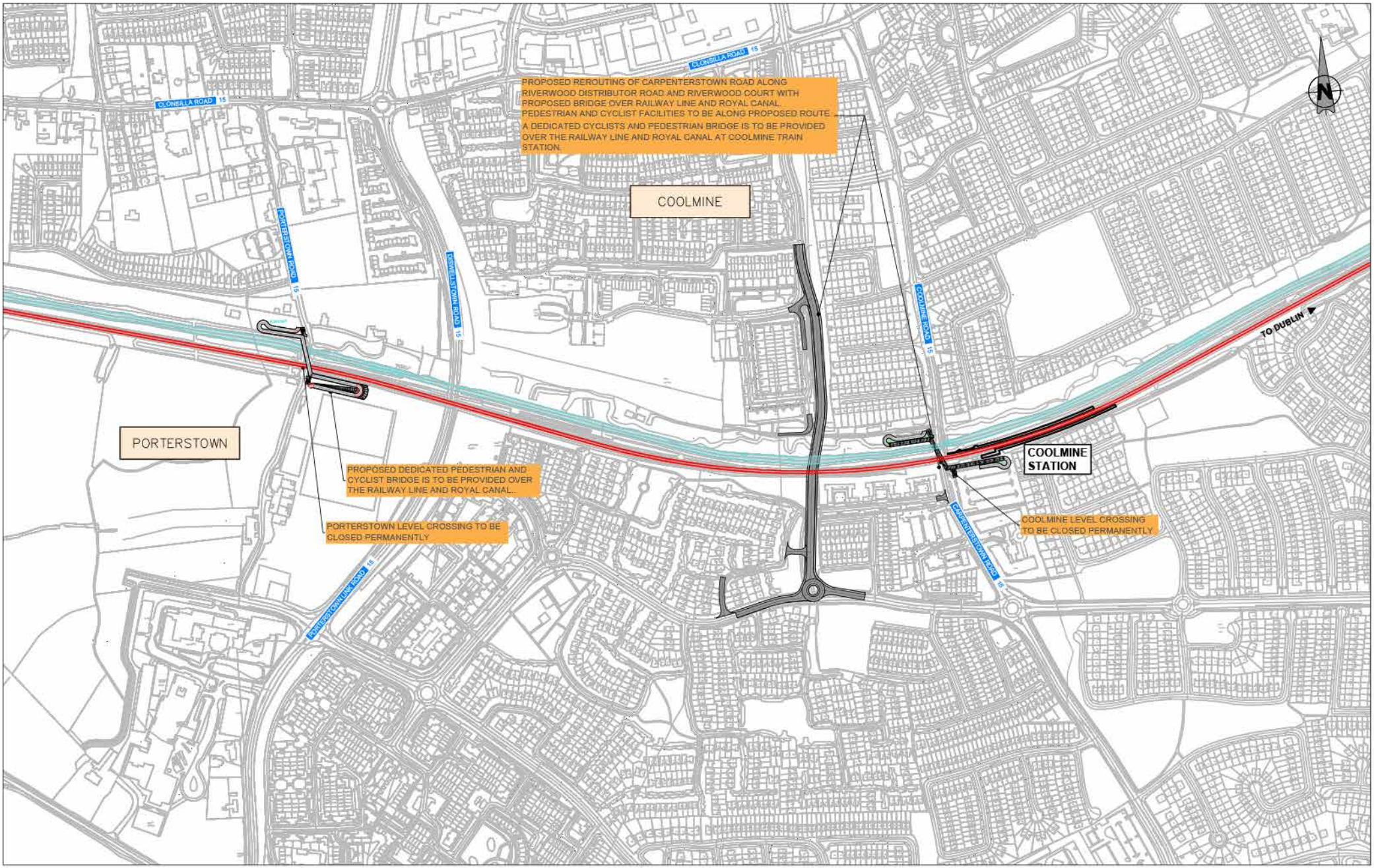
EXISTING RAILWAY LINE TO BE ELECTRIFIED WITH OVERHEAD LINES

NOTE:
PARAPET HEIGHTENING WORKS REQUIRED AT ALL BRIDGES FOR OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION.

© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under Ordnance Survey Ireland 2020/OSi_NMA_180

IROD IDOM NTA Iarnród Éireann Irish Rail DART+ West

Figure Number: 07



LEGEND:

GENERAL TRACK WORKS

EXISTING BRIDGE WORKS

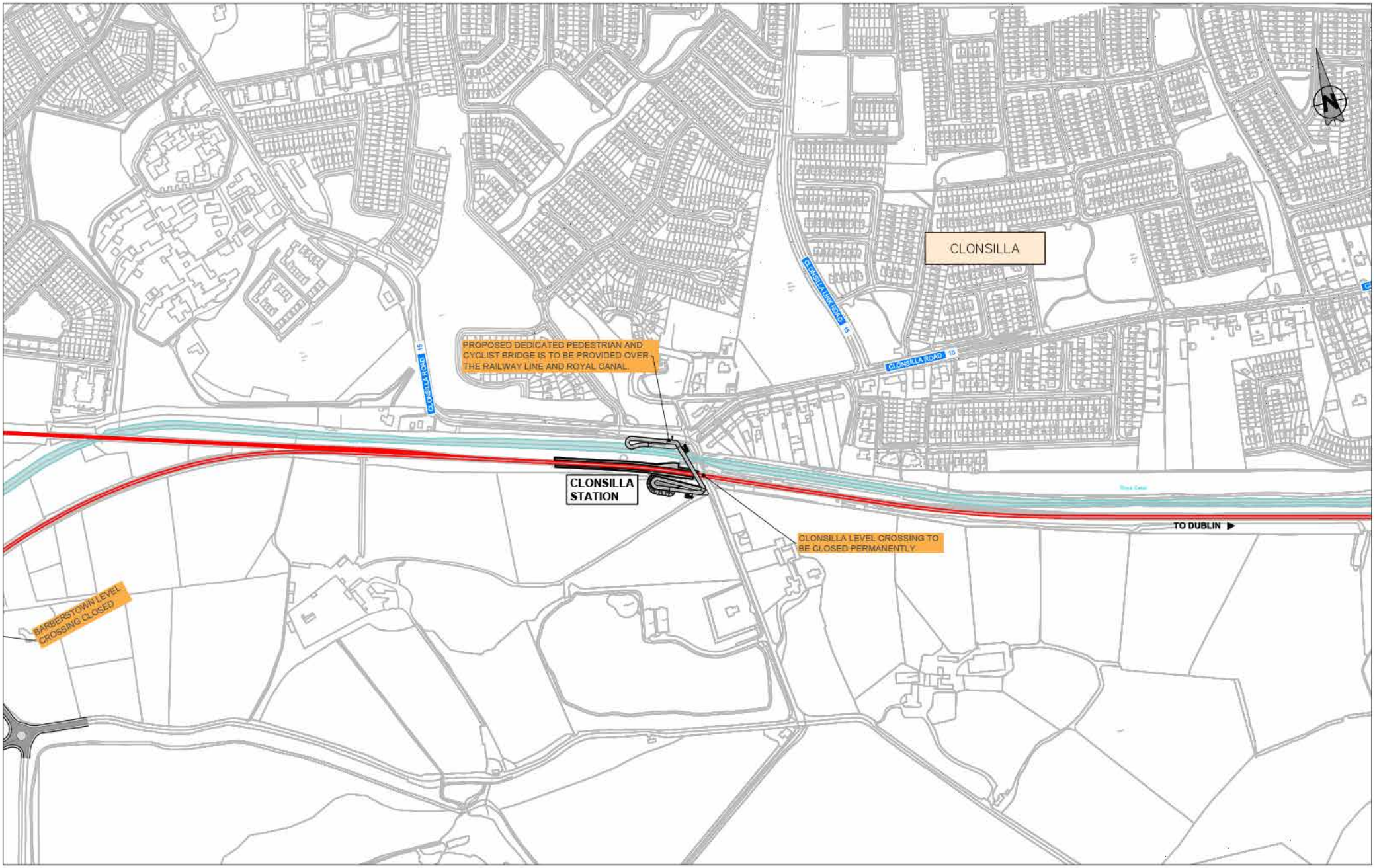
EXISTING RAILWAY LINE TO BE ELECTRIFIED WITH OVERHEAD LINES

NOTE:
PARAPET HEIGHTENING WORKS REQUIRED AT ALL BRIDGES FOR OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION.

© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under Ordnance Survey Ireland 2020/OSi_NMA_180

IROD IDOM NTA Iarnród Éireann Irish Rail DART+ West

Figure Number: 08



LEGEND:

GENERAL TRACK WORKS

EXISTING BRIDGE WORKS

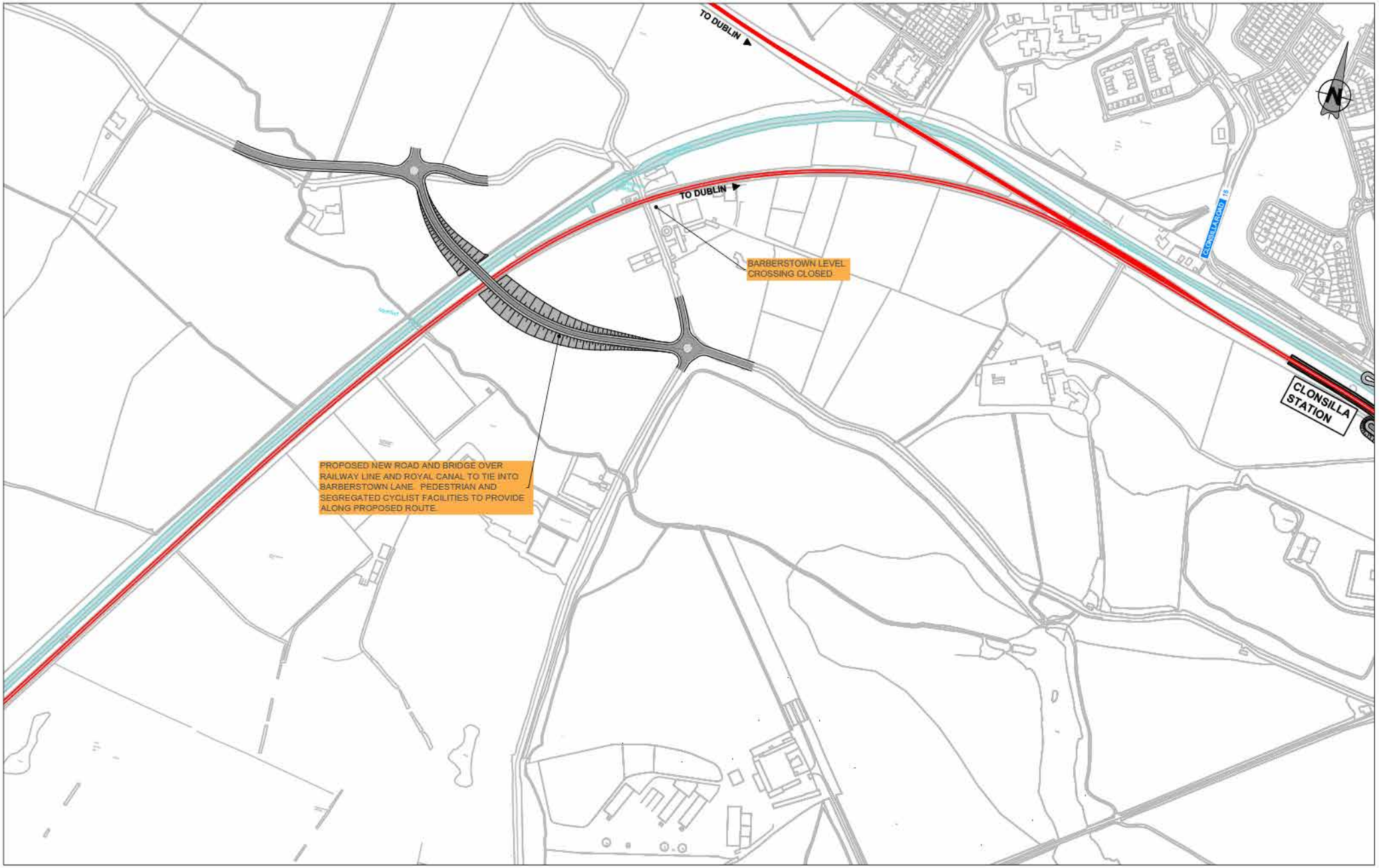
EXISTING RAILWAY LINE TO BE ELECTRIFIED WITH OVERHEAD LINES

NOTE:
PARAPET HEIGHTENING WORKS REQUIRED AT ALL BRIDGES FOR OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION.

© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under Ordnance Survey Ireland 2020/OSi_NMA_180

IROD IDOM NTA Iarnród Éireann Irish Rail DART+ West

Figure Number: 09



LEGEND:

GENERAL TRACK WORKS

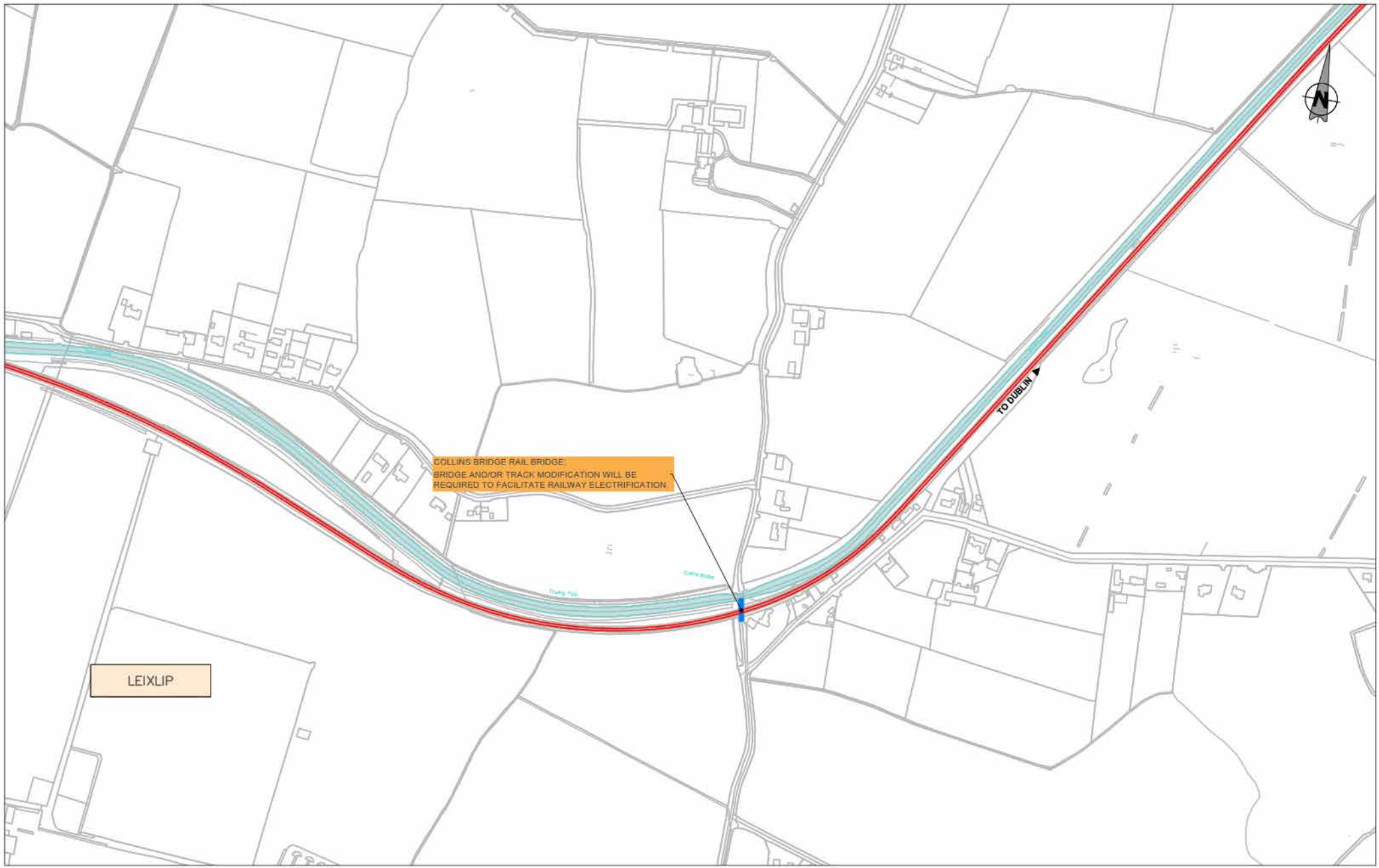
EXISTING BRIDGE WORKS

EXISTING RAILWAY LINE TO BE ELECTRIFIED WITH OVERHEAD LINES

NOTE:
PARAPET HEIGHTENING WORKS REQUIRED AT ALL BRIDGES FOR OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION.

© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under Ordnance Survey Ireland 2020/OSi_NMA_180.

Figure Number: 10



LEGEND:

GENERAL TRACK WORKS

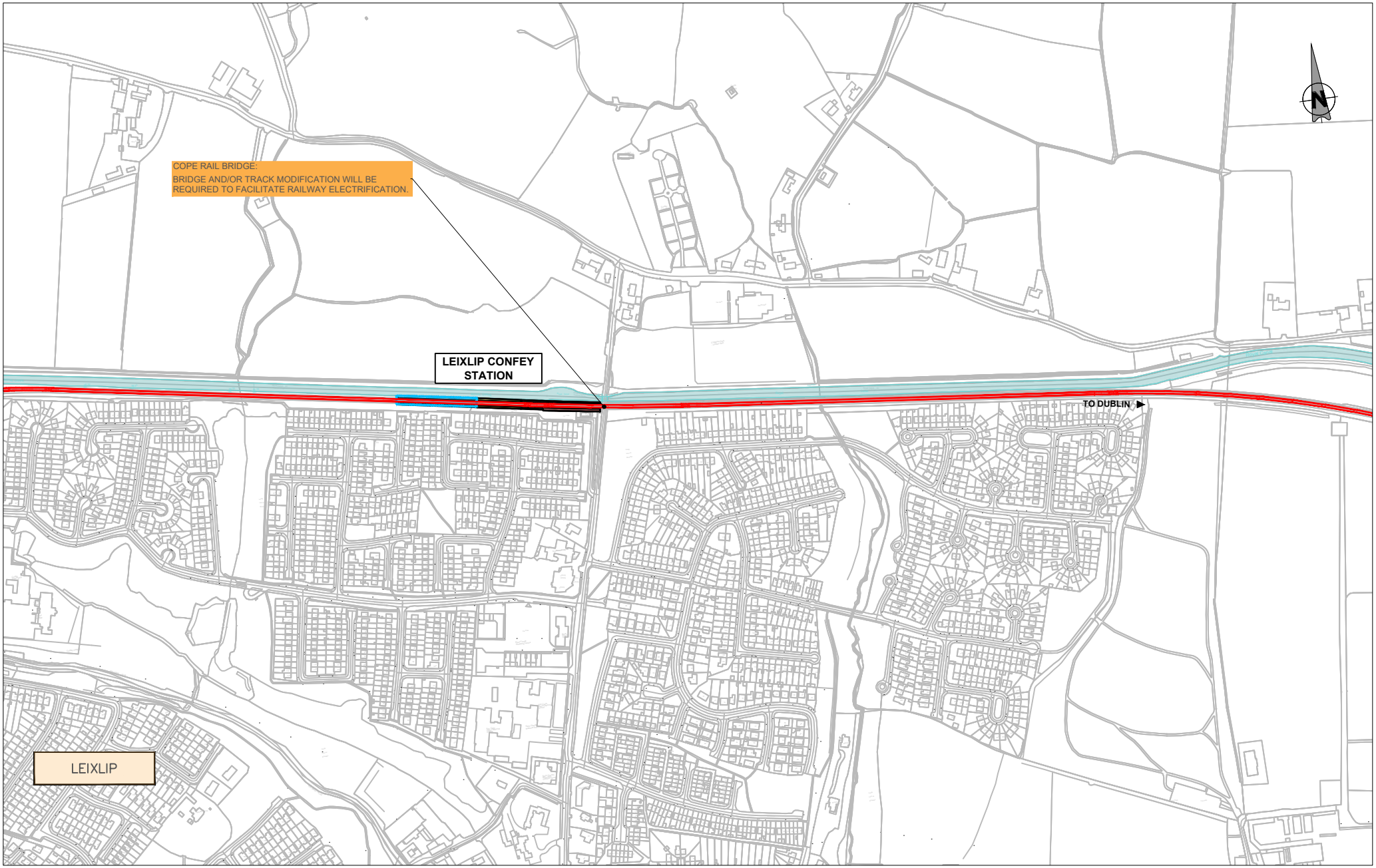
EXISTING BRIDGE WORKS

EXISTING RAILWAY LINE TO BE ELECTRIFIED WITH OVERHEAD LINES

NOTE:
PARAPET HEIGHTENING WORKS REQUIRED AT ALL BRIDGES FOR OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION.

© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under Ordnance Survey Ireland 2020/OSi_NMA_180

Figure Number: 11



LEGEND:

GENERAL TRACK WORKS

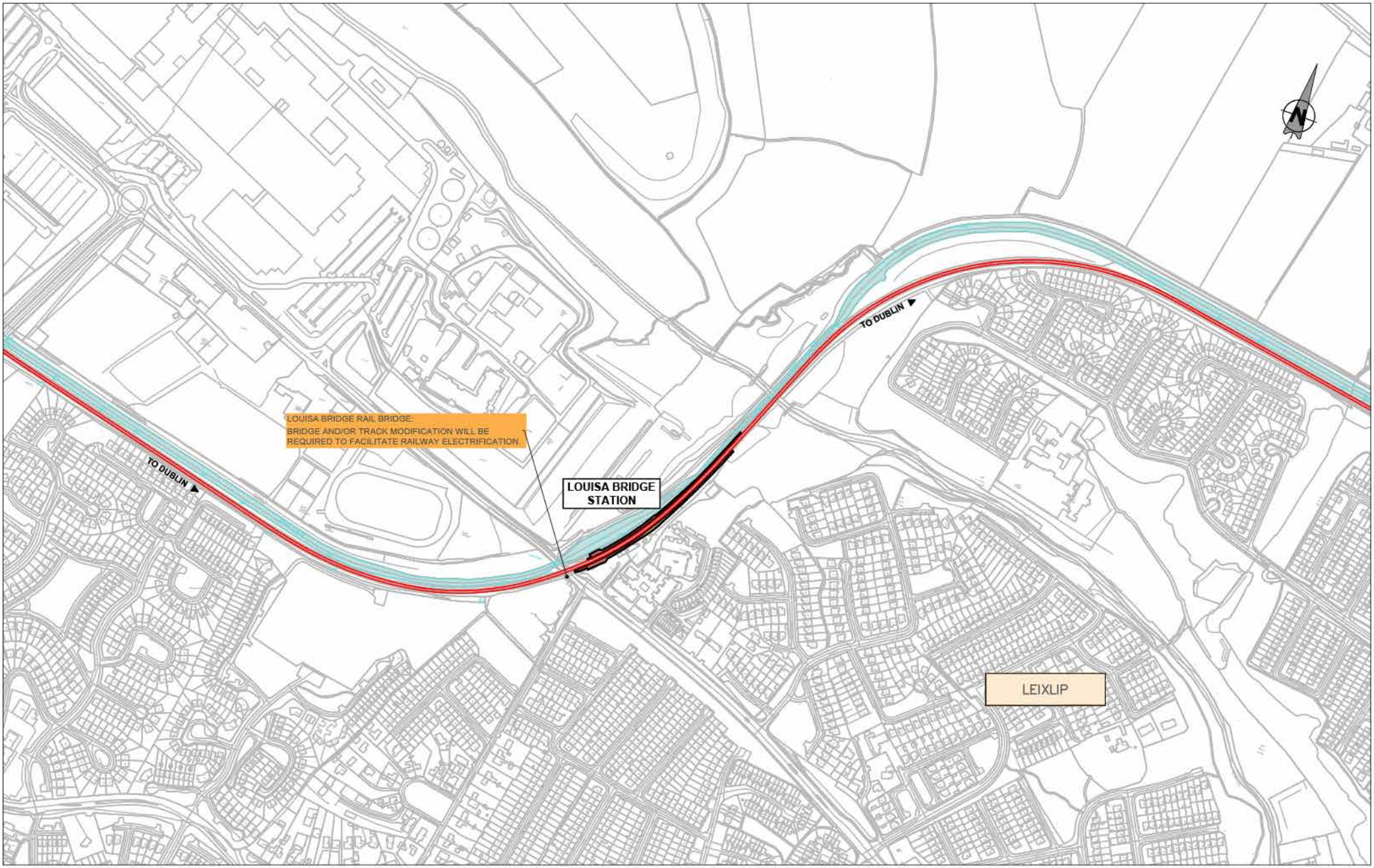
EXISTING BRIDGE WORKS

EXISTING RAILWAY LINE TO BE ELECTRIFIED WITH OVERHEAD LINES

NOTE:
PARAPET HEIGHTENING WORKS REQUIRED AT ALL BRIDGES FOR OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION.

© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under Ordnance Survey Ireland 2020/OSi_NMA_180

Figure Number: 12



LEGEND:

GENERAL TRACK WORKS

EXISTING BRIDGE WORKS

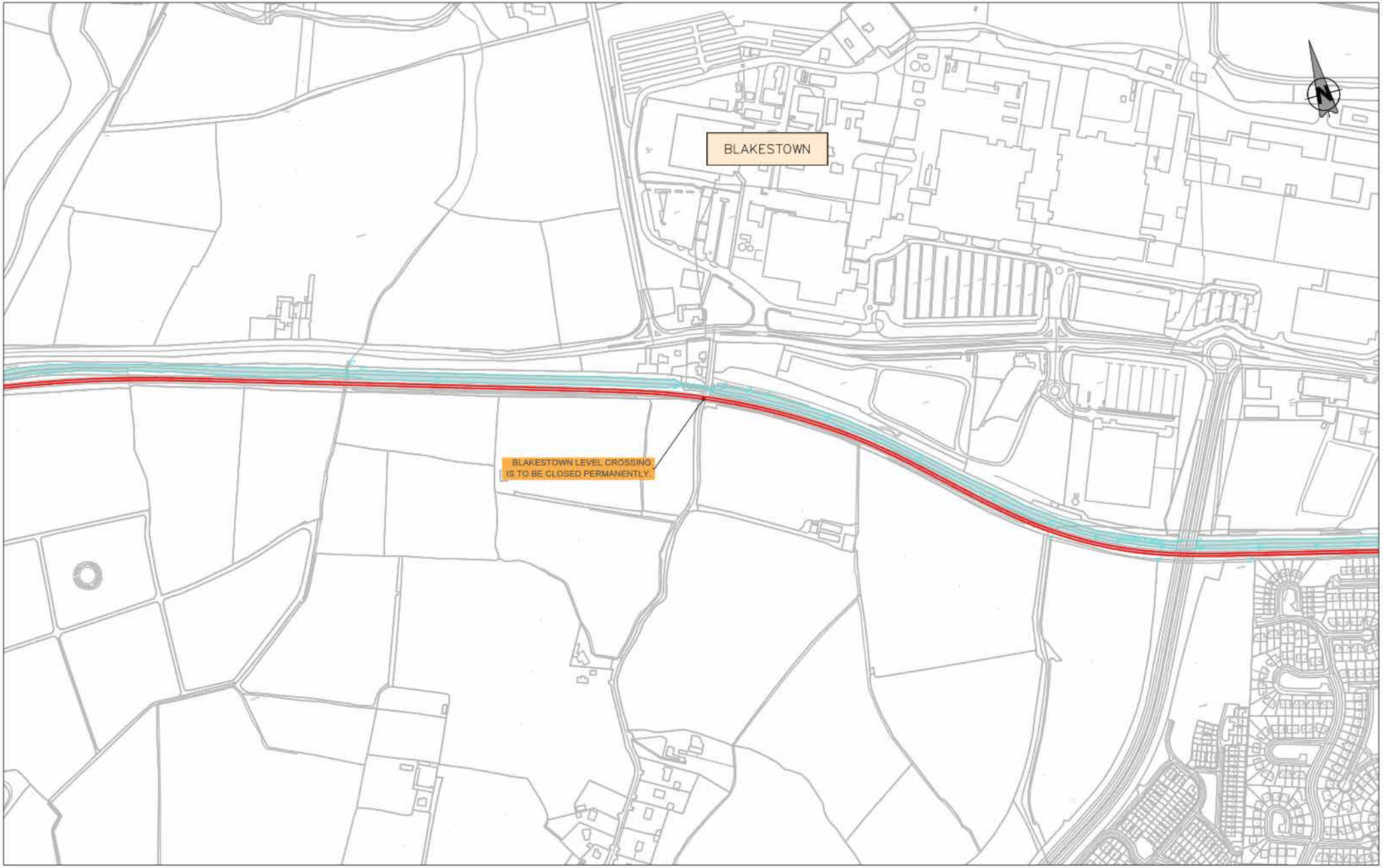
EXISTING RAILWAY LINE TO BE ELECTRIFIED WITH OVERHEAD LINES

NOTE:
PARAPET HEIGHTENING WORKS REQUIRED AT ALL BRIDGES FOR OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION.

© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under Ordnance Survey Ireland 2020/OSi_NMA_180

IROD IDOM NTA Iarnród Éireann Irish Rail DART+ West

Figure Number: 13



LEGEND:

GENERAL TRACK WORKS

EXISTING BRIDGE WORKS

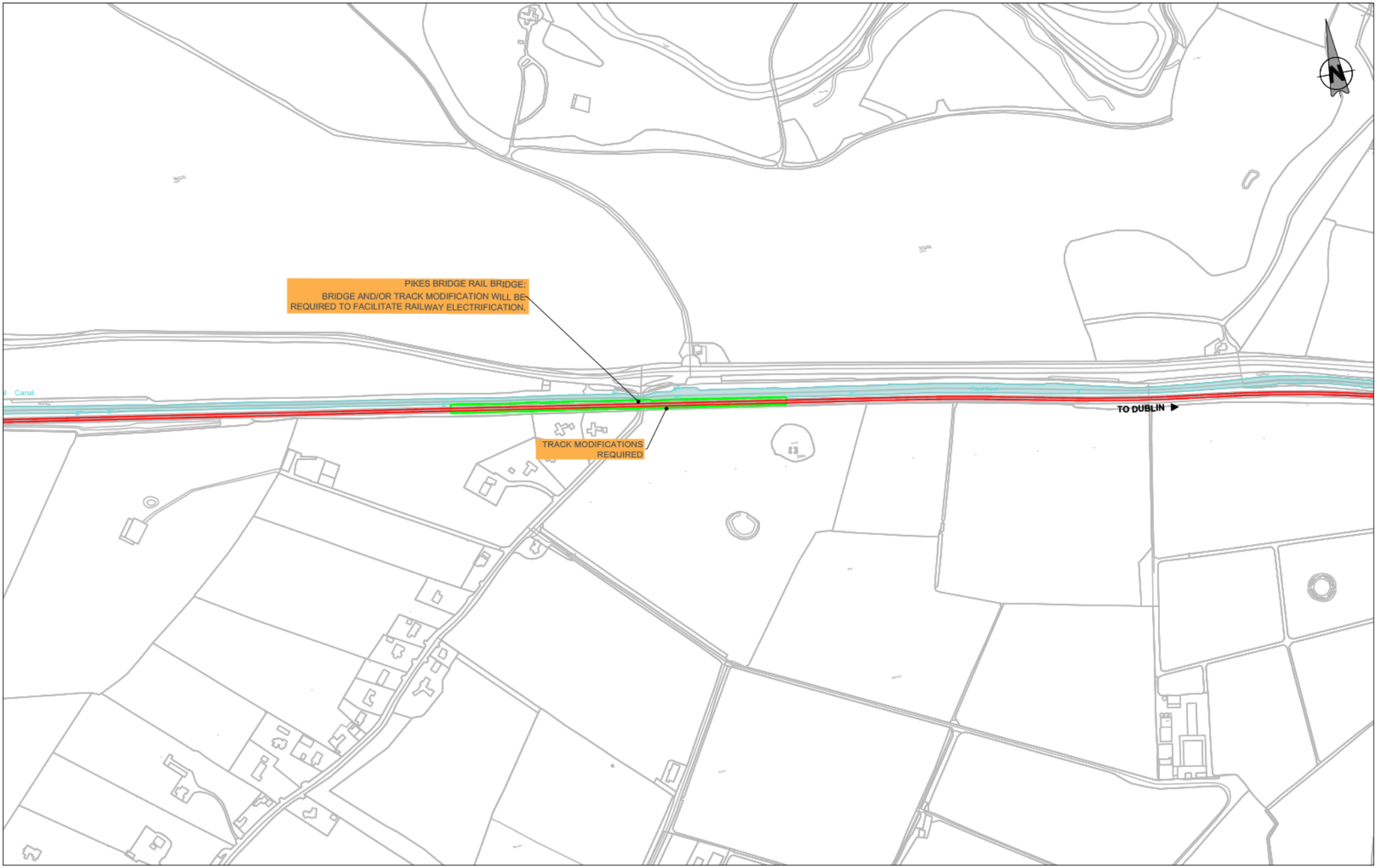
EXISTING RAILWAY LINE TO BE ELECTRIFIED WITH OVERHEAD LINES

NOTE:
PARAPET HEIGHTENING WORKS REQUIRED AT ALL BRIDGES FOR OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION.

© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under Ordnance Survey Ireland 2020/OSi_NMA_180

IROD IDOM NTA Iarnród Éireann Irish Rail DART+ West

Figure Number: 14



LEGEND:

GENERAL TRACK WORKS

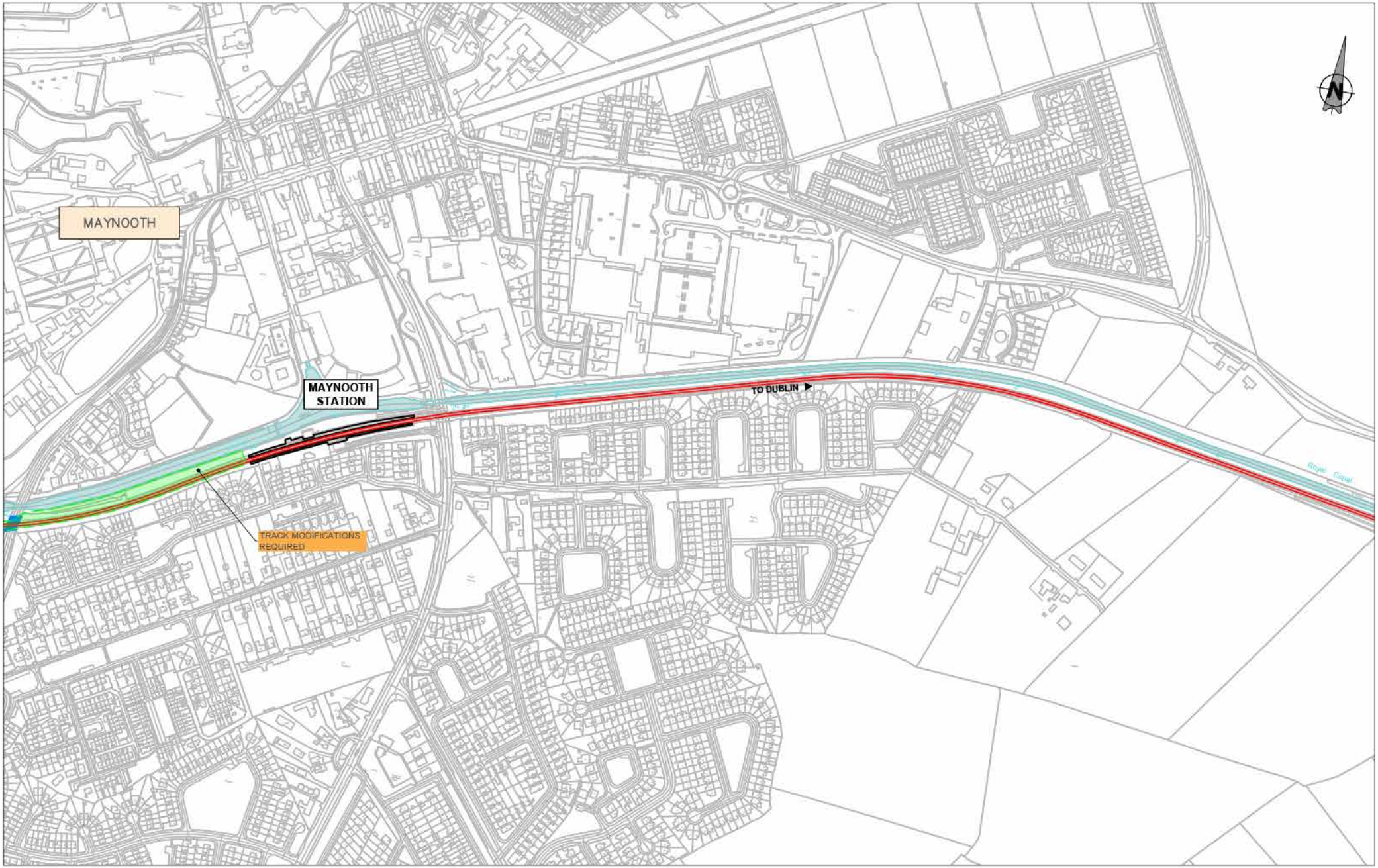
EXISTING BRIDGE WORKS

EXISTING RAILWAY LINE TO BE ELECTRIFIED WITH OVERHEAD LINES

NOTE:
PARAPET HEIGHTENING WORKS REQUIRED AT ALL BRIDGES FOR OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION.

© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under Ordnance Survey Ireland 2020/OSi_NMA_180

Figure Number: 15



LEGEND:

GENERAL TRACK WORKS

EXISTING BRIDGE WORKS

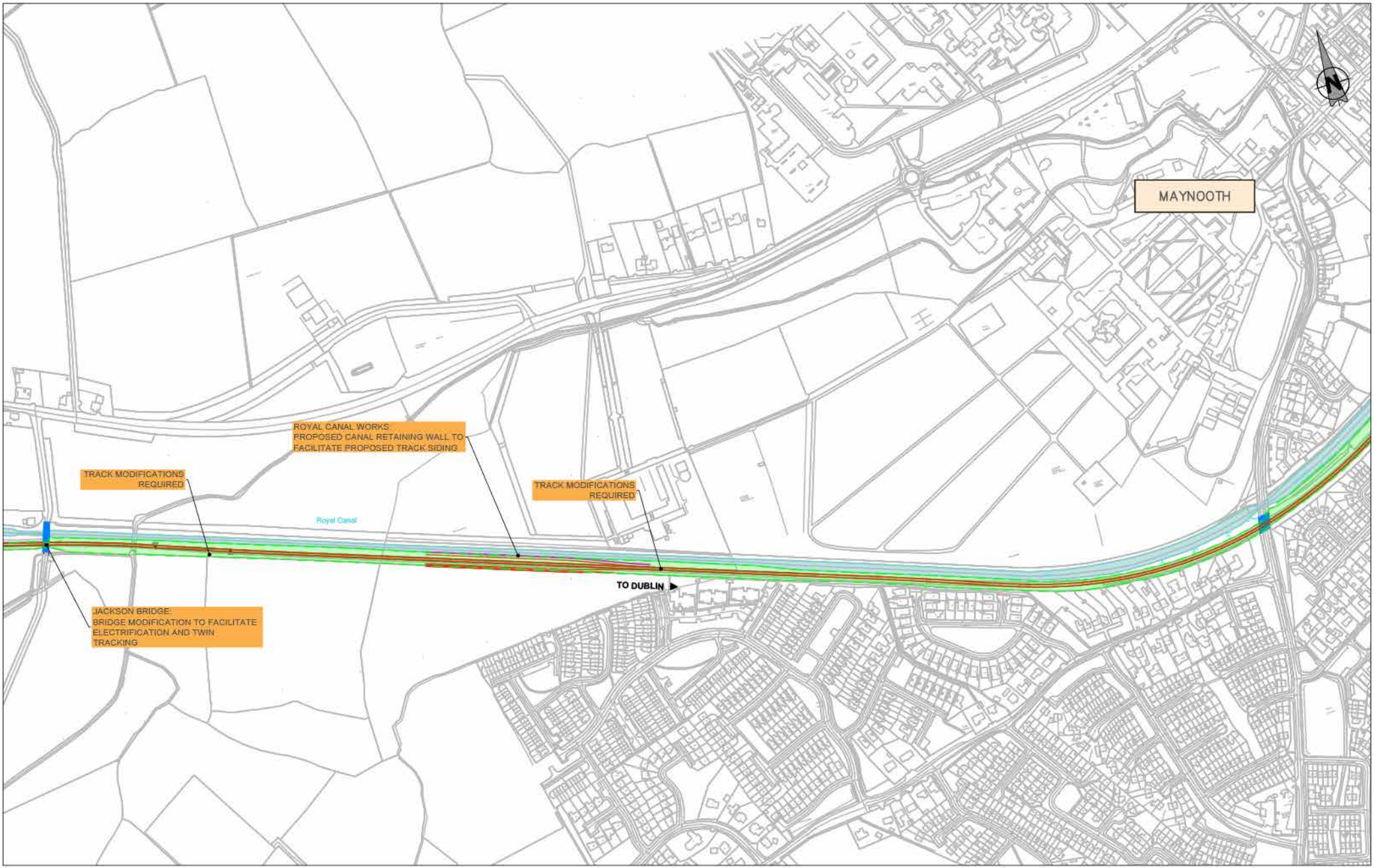
EXISTING RAILWAY LINE TO BE ELECTRIFIED WITH OVERHEAD LINES

NOTE:
PARAPET HEIGHTENING WORKS REQUIRED AT ALL BRIDGES FOR OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION.

© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under Ordnance Survey Ireland 2020/OSi_NMA_180

RPOD IDOM NTA Iarnród Éireann Irish Rail DART+ West

Figure Number: 16



LEGEND:

GENERAL TRACK WORKS

EXISTING BRIDGE WORKS

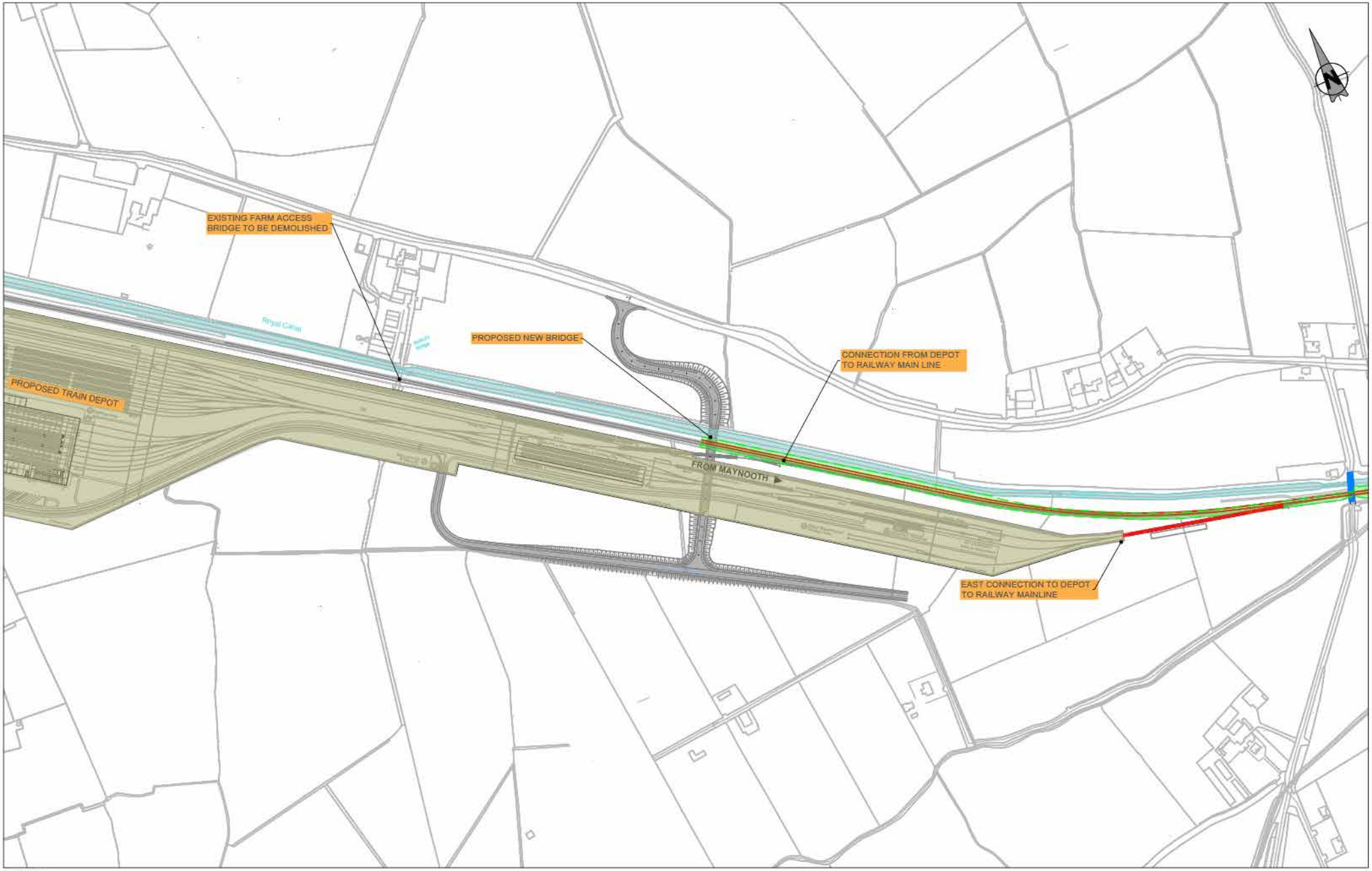
EXISTING RAILWAY LINE TO BE ELECTRIFIED WITH OVERHEAD LINES

NOTE:
PARAPET HEIGHTENING WORKS REQUIRED AT ALL BRIDGES FOR OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION.

© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under Ordnance Survey Ireland 2020/OSi_NMA_180

IROD IDOM NTA Iarnród Éireann Irish Rail DART+ West

Figure Number: 17



LEGEND:

GENERAL TRACK WORKS

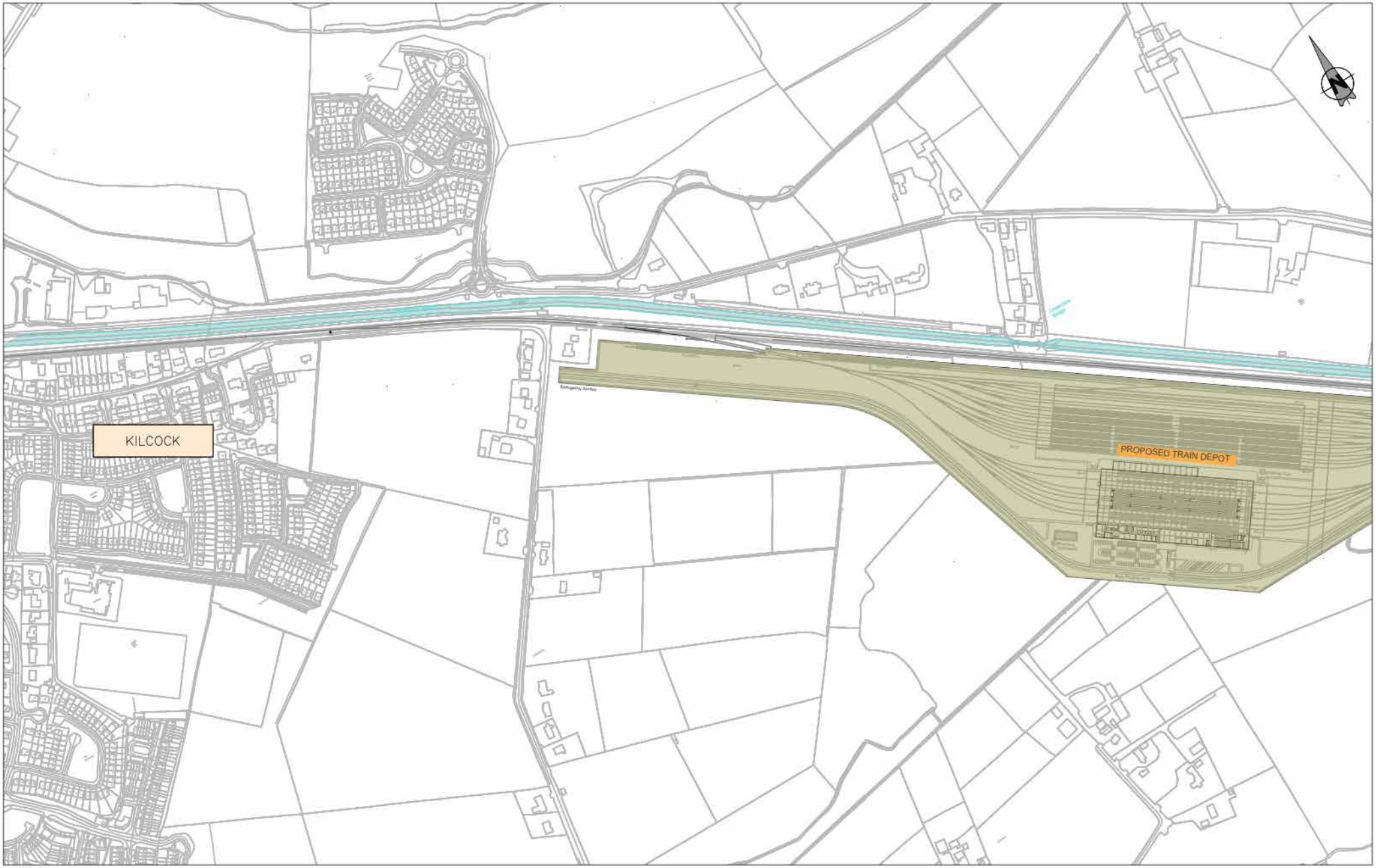
EXISTING BRIDGE WORKS

EXISTING RAILWAY LINE TO BE ELECTRIFIED WITH OVERHEAD LINES

NOTE:
PARAPET HEIGHTENING WORKS REQUIRED AT ALL BRIDGES FOR OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION.

© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under Ordnance Survey Ireland 2020/OSi_NMA_180.

Figure Number: 18



LEGEND:

GENERAL TRACK WORKS

EXISTING BRIDGE WORKS

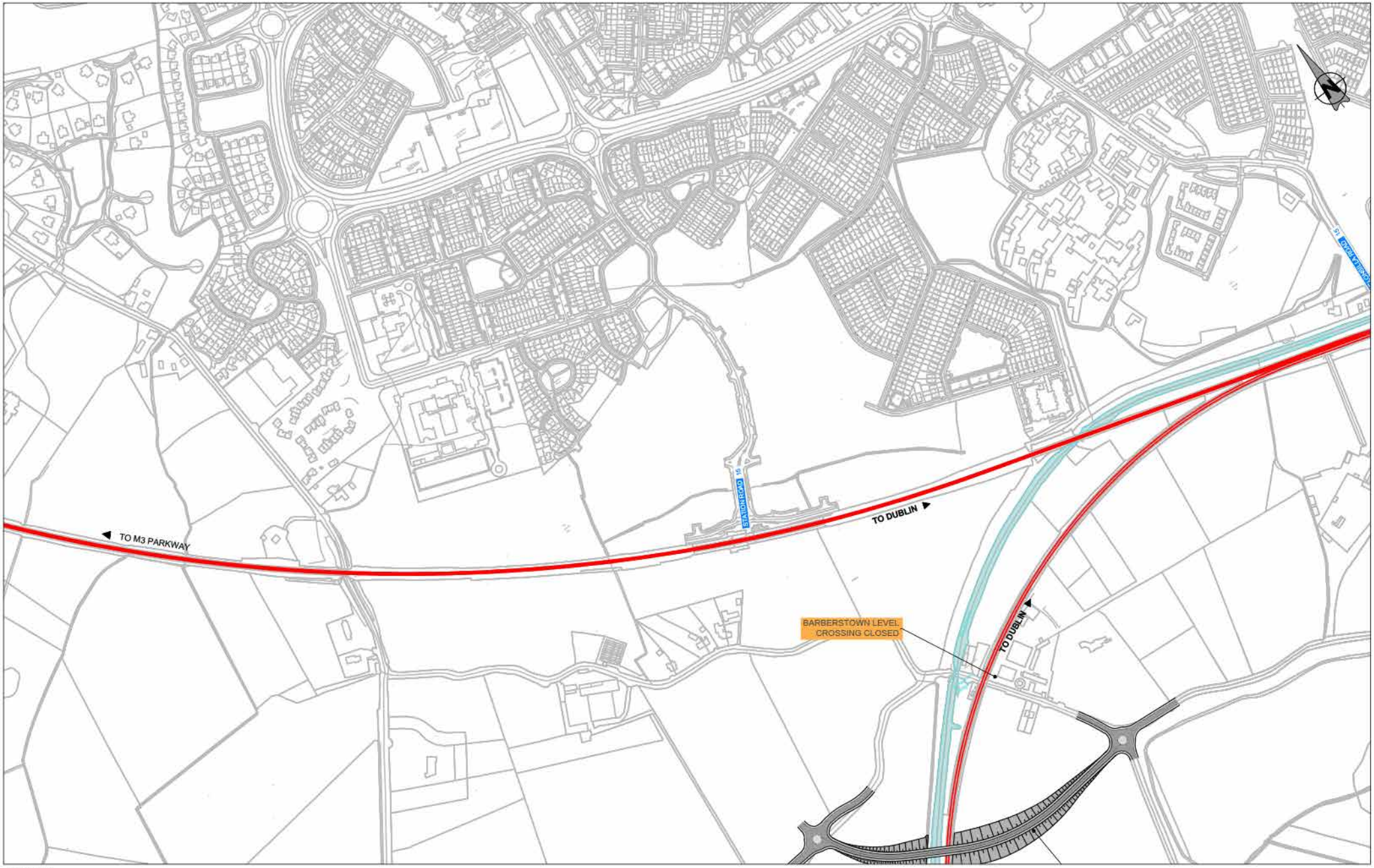
EXISTING RAILWAY LINE TO BE ELECTRIFIED WITH OVERHEAD LINES

NOTE:
PARAPET HEIGHTENING WORKS REQUIRED AT ALL BRIDGES FOR OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION.

© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under Ordnance Survey Ireland 2020/OSi_NMA_180

RPS IDOM NTA Iarnród Éireann Irish Rail DART+ West

Figure Number: 19



LEGEND:

GENERAL TRACK WORKS

EXISTING BRIDGE WORKS

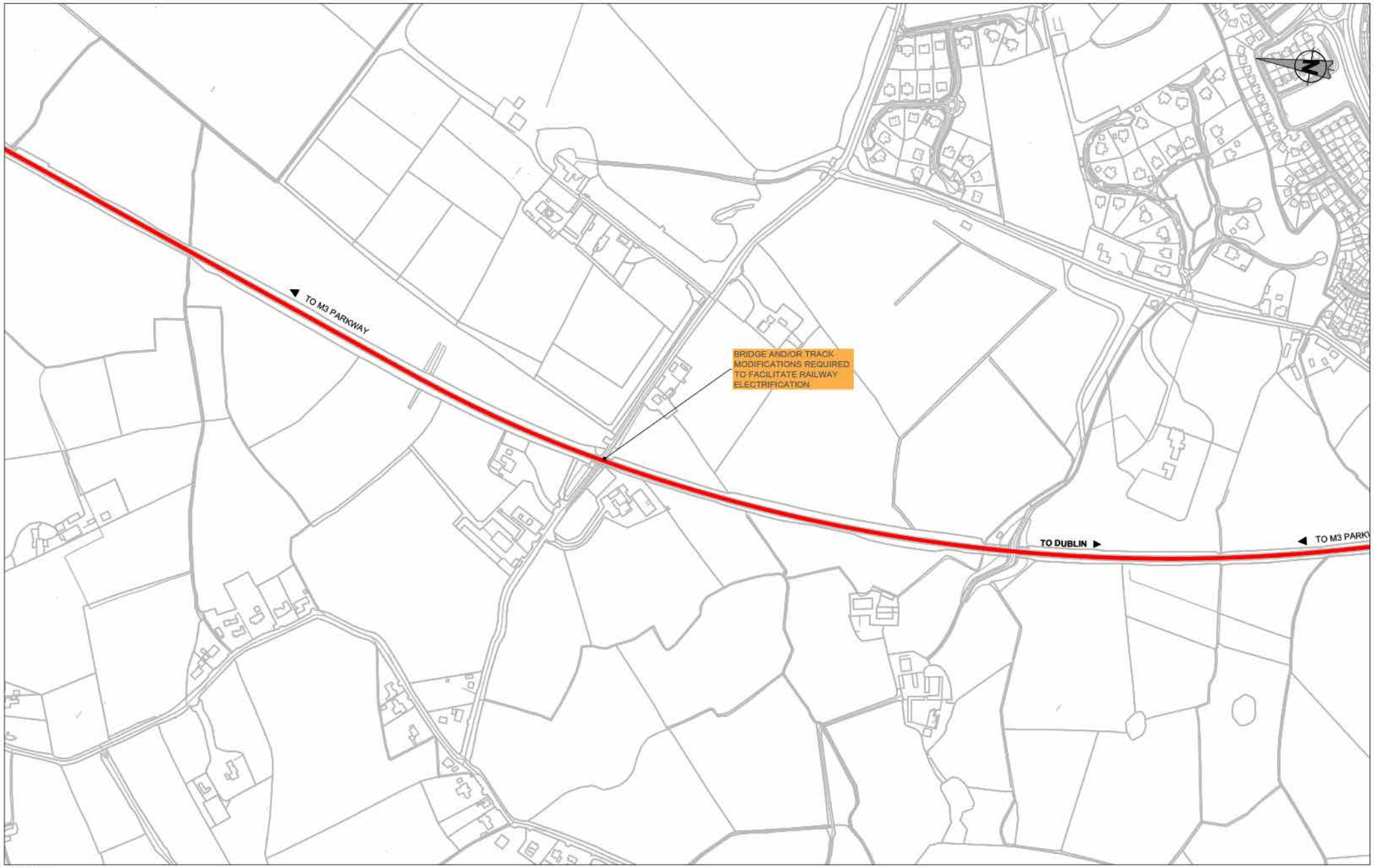
EXISTING RAILWAY LINE TO BE ELECTRIFIED WITH OVERHEAD LINES

NOTE:
PARAPET HEIGHTENING WORKS REQUIRED AT ALL BRIDGES FOR OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION.

© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under Ordnance Survey Ireland 2020/OSi_NMA_180.

RPOD IDOM NTA Iarnród Éireann Irish Rail DART+ West

Figure Number: 20



LEGEND:

GENERAL TRACK WORKS

EXISTING BRIDGE WORKS

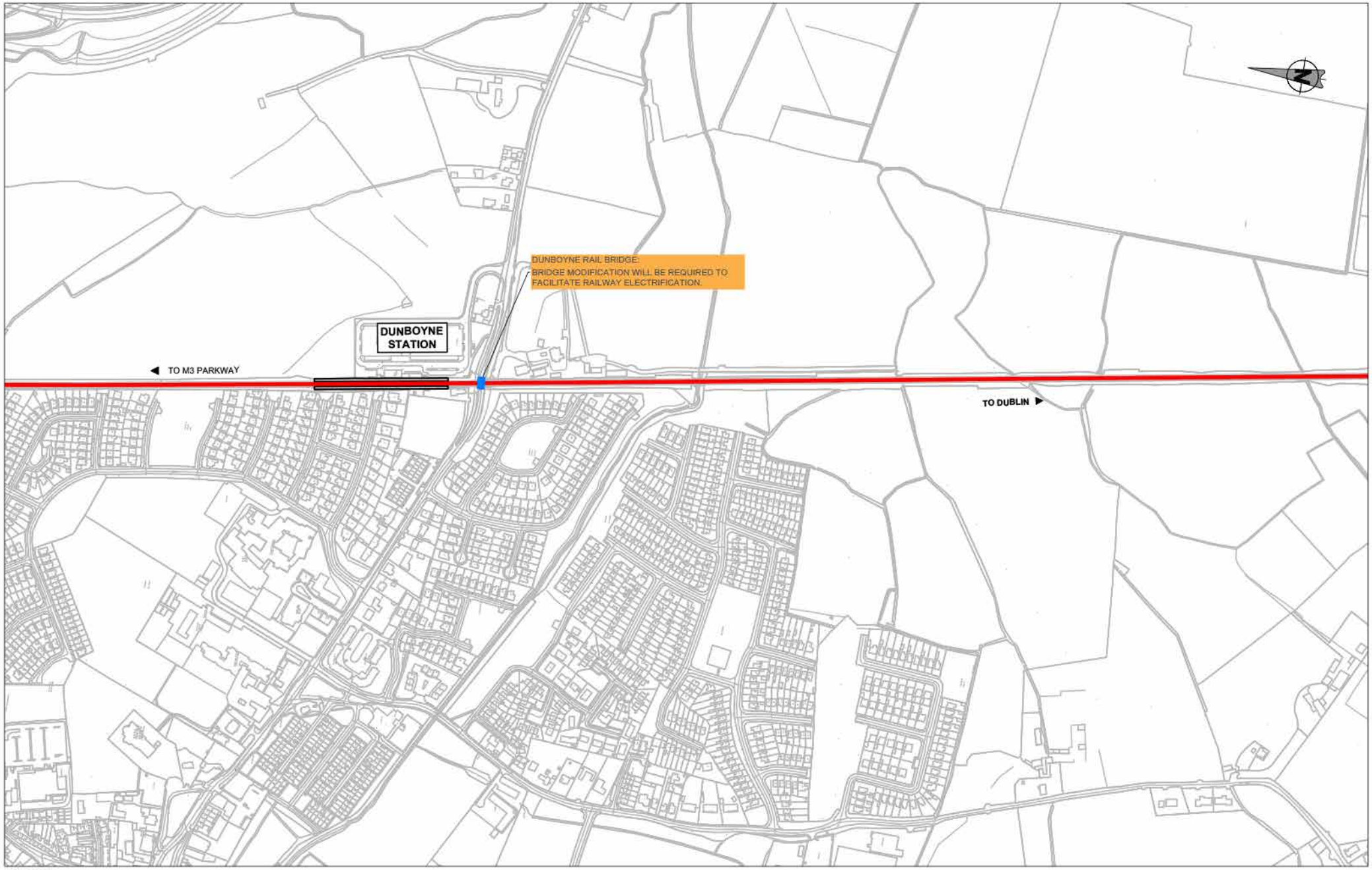
EXISTING RAILWAY LINE TO BE ELECTRIFIED WITH OVERHEAD LINES

NOTE:
PARAPET HEIGHTENING WORKS REQUIRED AT ALL BRIDGES FOR OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION.

© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under Ordnance Survey Ireland 2020/OSi_NMA_180.

IROD IDOM NTA Iarnród Éireann Irish Rail DART+ West

Figure Number: 21



LEGEND:

GENERAL TRACK WORKS

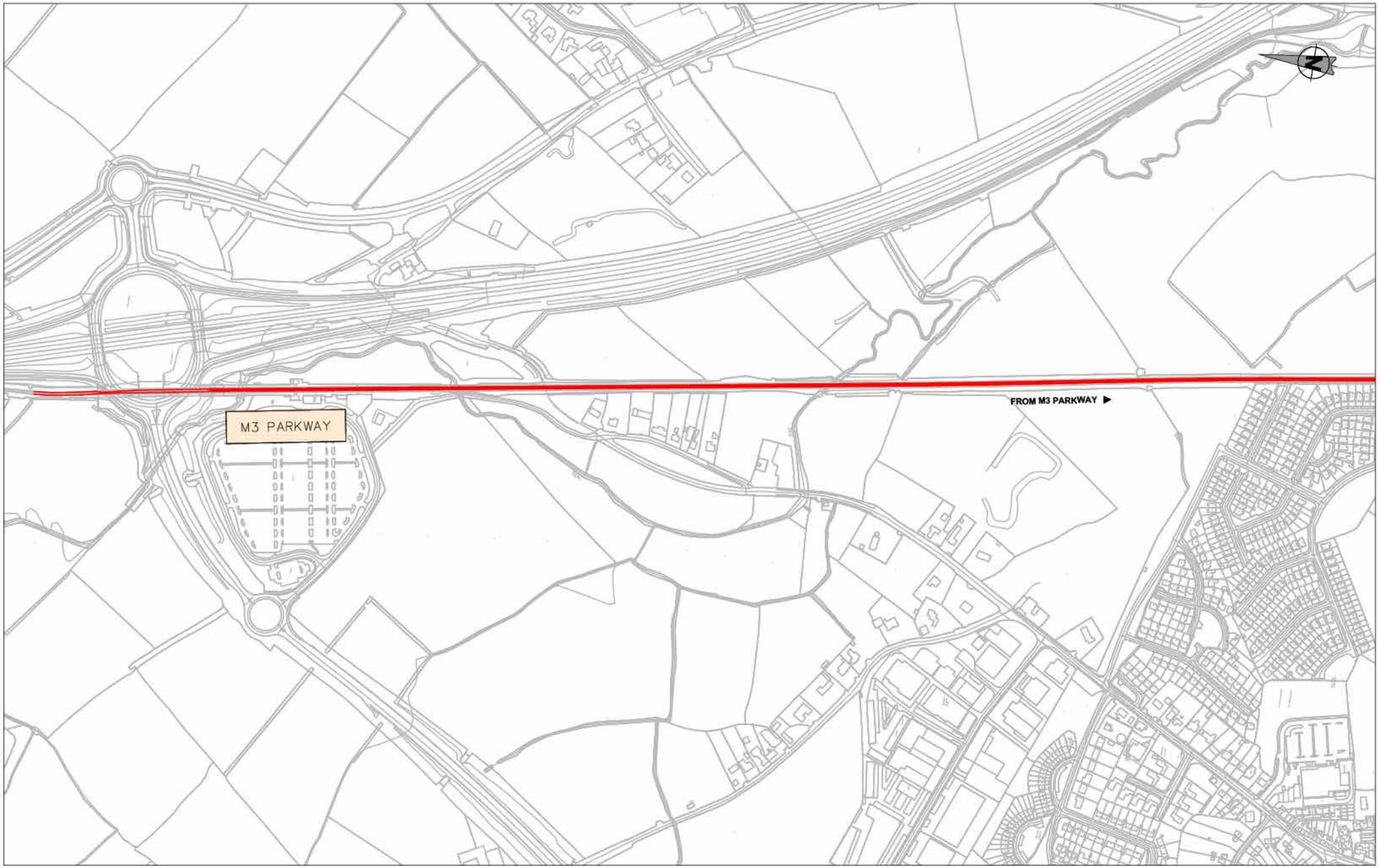
EXISTING BRIDGE WORKS

EXISTING RAILWAY LINE TO BE ELECTRIFIED WITH OVERHEAD LINES

NOTE:
PARAPET HEIGHTENING WORKS REQUIRED AT ALL BRIDGES FOR OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION.

© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under Ordnance Survey Ireland 2020/OSi_NMA_180.

Figure Number: 22



LEGEND:

GENERAL TRACK WORKS

EXISTING BRIDGE WORKS

EXISTING RAILWAY LINE TO BE ELECTRIFIED WITH OVERHEAD LINES

NOTE:
PARAPET HEIGHTENING WORKS REQUIRED AT ALL BRIDGES FOR OVERHEAD LINE EQUIPMENT PROTECTION.

© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under Ordnance Survey Ireland 2020/OSi_NMA_180.

RPOD IDOM NTA Iarnród Éireann Irish Rail DART+ West

Figure Number: 23

DART+ West

Project Ireland 2040

Email | DARTMaynooth@irishrail.ie

ROD ROUGHAN & O'DONOVAN

IDOM

NTA Údarás Náisiúnta Iompair National Transport Authority

Iarnród Éireann Irish Rail