Iarnród Comaitéireachta
Cheantar Chorcaí

Comhairliúchán Poiblí Uimh. 2:

An Rogha Roghnaithe

Iarnród Comaitéireachta Cheantar Chorcaí - Céim 2

Tionscadal Éireann
Project Ireland
2040

NTA
Údarás Náisiúnta Iompair
National Transport Authority

ROD
ROUGHAN & O'DONOVAN

TYPSA

Iarnród Éireann
Irish Rail

Iarnród Comaitéireachta
Cheantar Chorcaí

An Rogha Roghnaithe

Comhairliúchán Poiblí Uimh. 2

CLÁR ÁBHAIR

Forbhreathnú agus comhthéacs

Ár bhfís d'Iarnród Comaitéireachta Cheantar Chorcaí 4
Cuspóir an chláir 5
Léarscáil na Scéime Gréasáin 6
Taisteal a athrú 8

Cad atá á phleanáil

Próiseas mínithe 10
An Rogha Roghnaithe 12
Leictriúchán 14
Stáisiúin nua 22
Uasghráduithe stáisiúin 30
Iosta Nua 34
Oibreacha Líneacha 38
Príomhghnéithe an chláir le breithniú 42

Amlíne agus seachadadh

Amlíne 44

Conas is féidir leat do thuairim a bheith agat

Conas a oibríonn an comhairliúchán 46
Conas do thuairimí a roinnt 48

Ár bhFís d'Iarnród Comaitéireachta Cheantar Chorcaí

Is ionann Clár Iarnróid Chomaitéireachta Cheantar Chorcaí agus **infheistíocht nach bhfaightear ach uair amháin sa saol,** ag soláthar roghanna taistil feabhsaithe, ag nascadh pobail, agus ag scaoileadh lánchumas Chorcaí.

Baineann sé leis an gcomhshaol a chosaint, cáilíocht na beatha a fheabhsú, agus **cathair níos glaise agus níos inrochtana a chruthú do chách.**

Athróidh an Clár **seirbhísí ar fud línte Mhala, an Chóibh agus Mhainistir na Corann,** ag soláthar seirbhísí iarnróid ardmhinicíochta leictrithe agus ar deireadh tacóidh sé le seirbhís 10 nóiméad ar fud na dtrí líne.

Tá na hoibreacha á seachadadh i gcéimeanna:

Céim 1

Maoinithe ag an Aontas Eorpach | Funded by the European Union NextGenerationEU

Tá Tré-Ardán Stáisiúin Cheannt á seachadh, déaonú idir An Gleanntán agus Mainistir na Corann, agus Uasghrádú cuimsitheach Comharthaíochta agus Cumarsáide.

Céim 2

Lena n-áirítear moltaí maidir le stáisiúin nua, uasghráduithe stáisiúin, iosta nua agus leictriúchán iomlán ghréasáin iarnróid Chorcaí, agus is é fócas an chomhairliúcháin seo.

Cuspóir an Chláir

Tacóidh Infheistíocht Aidhme Clár i ngréasán iarnróid Chorcaí le fás uirbeach dlúth agus rannchuideoidh sé le brú tráchta iompair agus astaíochtaí i Limistéar Cathrach Chorcaí (CMA) a laghdú tríd an gcóras iarnróid throm atá ann cheana a fheabhsú, trí sheirbhís iompair phoiblí inbhuanaithe, shábháilte, éifeachtúil agus chomhtháite a sholáthar a chuirfidh feabhas ar tharraingteacht na seirbhísí iarnróid.

Fochuspóirí an Chláir

Freastal ar an éileamh reatha ar thaisteal iarnróid trom agus **tacú le fás sa todhchaí trí mhinicíocht níos airde**, acmhainneacht níos airde agus seirbhís iarnróid leictrithe a sholáthar a chuireann forbairt eacnamaíoch inbhuanaithe agus fás daonra chun cinn.

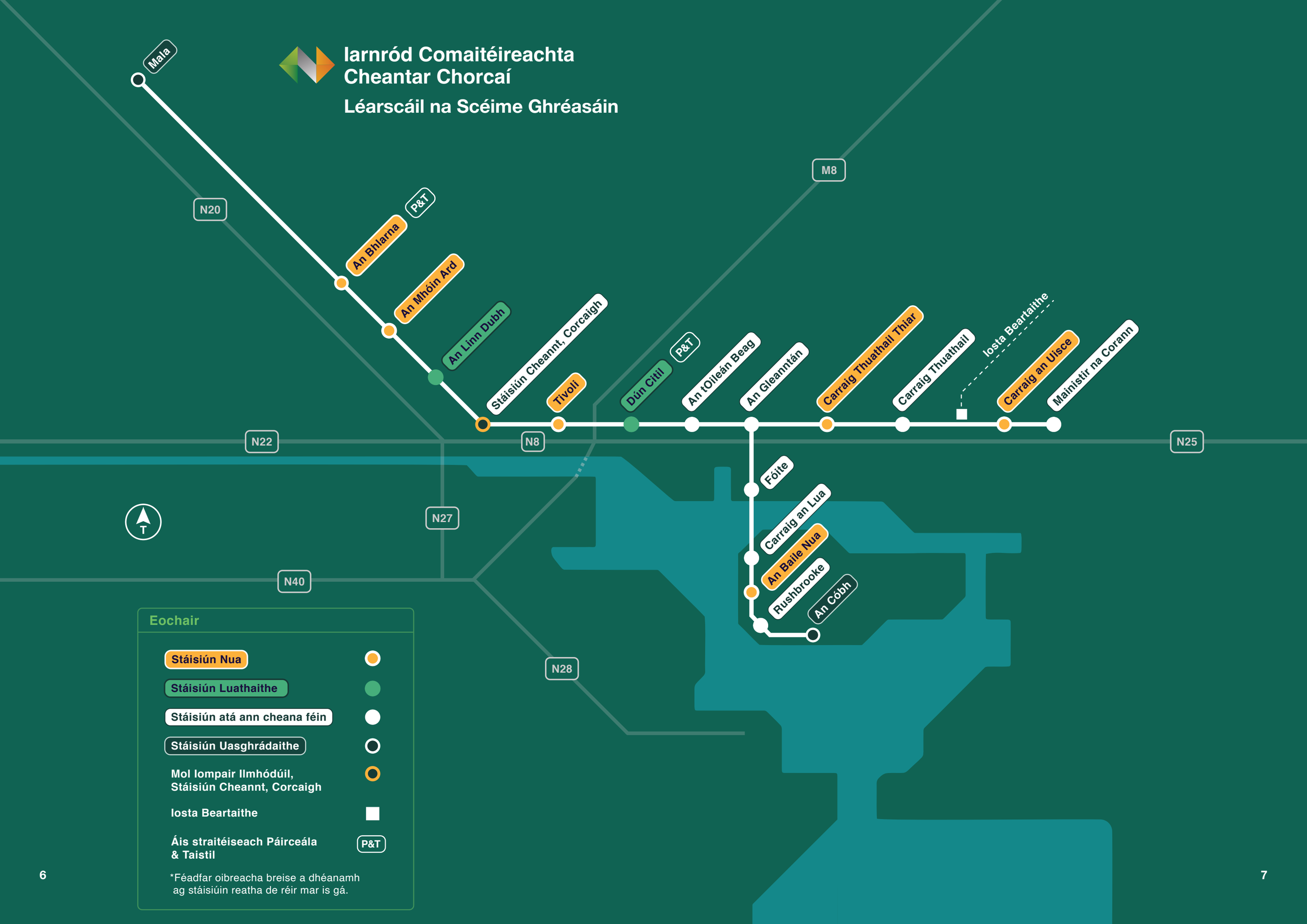
Córas iarnróid fo-uirbeach comhtháite a chruthú lena bhfeabhsófar rochtain ar phoist, ar oideachas agus ar sheirbhísí riachtanacha, agus naisc le roghanna eile iompair phoiblí á bhfeabhsú ag an am céanna.

Tacú le dlúthfhás uirbeach agus le hathghiniúint talún feadh na gconairí iarnróid reatha trí acmhainneacht iarnróid a leathnú do na glúnta atá ann faoi láthair agus do na glúnta atá le teacht araon.

Gréasán iarnróid inbhuanaithe, ísealcharbóin agus atá seasmhach ó thaobh na haeráide a chur ar fáil, **brú tráchta ar bhóithre a laghdú agus cabhrú le hÉire a spriocanna laghdaithe astaíochtaí a bhaint amach.**

Iarnród Comaitéireachta Cheantar Chorcaí

Léarscáil na Scéime Ghréasáin



Taisteal a Athrú:
Corcaigh atá Nasctha Níos Fearr

D'IONCHUR

Tá oibreacha Chéim 1 ar siúl cheana féin.

Tá an dara Comhairliúchán Poiblí neamhreachtúil do Chéim 2 den Chlár ar siúl anois, ag tógáil ar an aiseolas a fuarthas le linn ár gcéad Chomhairliúcháin Phoiblí a reáchtáladh i Samhradh 2025. Díríonn an chéim seo ar shonraí nuashonraithe do na stáisiúin nua, iosta an flít agus do leictriúchán gréasáin comaitéireachta Chorcaí.

Iarrtar ort do thuairimí a roinnt maidir le tograí Chéim 2.

10 Nóim

MINICÍOCHT SEIRBHÍSE 10-NÓIMÉAD

Méadóidh minicíocht seirbhíse suas le 10 nóiméad an acmhainn agus soláthróidh sé eispéireas custaiméara níos fearr d'úsáideoirí iarnróid Chorcaí.

GRÉASÁN LEICTRITHE

Leictriú agus **flít astaíochtaí ísle** chun brú tráchta a laghdú agus **astaíochtaí charbóin a laghdú.**

6

STÁISIÚIN NUA

Molta i: **An Bhlarna, An Mhóin Ard, Tivoli, Baile Nua, Carraig Thuathail Thiar agus Carraig an Uisce,** mar aon leis **na stáisiúin luathaite sa Linn Dubh agus i nDún Citil.**

P&T

ÁIS STRAITÉISEACH PÁIRCEÁLA & TAISTIL

Áis Straitéiseach Páirceála & Taistil i stáisiún na Blarnan. Cuirfear áis pháirceála agus taistil ar fáil i Stáisiún nua luathaithe Dhún Citil chomh maith.

2

DHÁ STÁISIÚN UASGHRÁDAITHE

Cuirfidh uasghráduithe ag an gCóbh, agus Mala ardáin nua/níos faide, droichead coise agus ardaitheoir ar fáil chun acmhainn agus minicíocht a mhéadú **le haghaidh eispéireas custaiméara níos fearr.**

NAISC NÍOS FEARR

Roghanna **iompair níos comhtháite**, lena n-áirítear áiseanna Páirceála & Taistil, seirbhísí bus, rotharbhealaí agus iarnród éadrom Chorcaí amach anseo (LUAS).

IOSTA COTHABHÁLA NUA

Chun an **flít nua leictreach** a chothabháil go leanúnach.

Míniú ar an bPróiseas

Is í an Rogha Roghnaithe an **meascán tosaíochta de roghanna dearaidh** a sainaithníodh le haghaidh gach ceann de ghnéithe an tionscadail. Tar éis Comhairliúchán Poiblí Uimh.1 ar an Rogha is Dealraithí a Roghnófar a thabhairt chun críche, **rinneadh anailís agus breithniú ar an aiseolas ar fad, mar aon le staidéir agus suirbhéanna breise –** a chuidigh le hlarnród Éireann an próiseas roghnúcháin roghanna a thabhairt cothrom le dáta agus a thabhairt chun críche.

Athbhreithniú Tosaigh: Scrúdaíodh smaointe i gcoinne ár bpríomhchuspóirí tionscadail.

↓

Anailís Ilchritéir ar Roghanna Gearrliostaithe: Bhí gach rogha tomhaiste i gcoinne na bpríomhchritéar a leagtar amach thíos

↓

Roghnú **an Rogha Roghnaithe:** Roghnaithe mar an rogha is fearr a chothromaíonn acmhainneacht, inbhuanaitheacht agus riachtanais an phobail.

Anailís Ilchritéir: Roghanna a mheas i gcoinne na gcritéar atá leagtha amach i **gCreat Measúnaithe Iompair** (Iúil 2024) na Roinne Iompair

- **Sochair Úsáideora Iompair agus Tionchair Eacnamaíochta Eile**
- **Tionchair Inrochtaineachta**
- **Tionchair Shóisialta**
- **Tionchair Úsáide Talún**
- **Tionchair Sábháilteachta**
- **Tionchair um Athrú Aeráide**
- **Tionchair Timpeallachta Áitiúla**

Cad a chiallaíonn sé seo duitse

Gheobhaidh tú seirbhís iarnróid níos fearr do Chorcaigh, a bhuí le próiseas soiléir cúramach a bhfuil sé mar aidhm aige aon chur isteach áitiúil a choinneáil chomh híseal agus is féidir.

An
Rogha Roghnaithe

Cuideoidh d'aiseolas ar an Rogha Roghnaithe ag an gcéim neamhreachtúil seo lena chinntiú go n-éireoidh leis an tionscadal, nuair a sheachadfar é, beidh rath air duit agus do na pobail a mbeidh sé ag freastal orthu.

I measc na bpríomhghnéithe tá:

Leictriúchán

- Trealamh Líne Lastuas a Shuiteáil (OHLE)
- Fostáisiúin
- Modhnuithe ar dhroichead, uchtbhalla agus tarbhealach
- Compún Leictriúcháin

Sé stáisiún nua

- An Bhlarna lena n-áirítear Áis Páirceála agus Taistil Straitéiseach
- An Mhóin Ard
- Tivoli
- Carraig Thuathail Thiar
- Carraig an Uisce
- An Baile Nua

Uasghráduithe Stáisiúin

- Mala
- An Cóbh

Iosta Cothabhála Nua

- Bóithre Rochtana Iosta
- Atreorú ar Ghlasbhealach Chathair Chorcaí go Mainistir na Corann atá molta

Oibreacha Líneacha

- Lúbanna thrasnaithe (An Ráth Dhubh) agus trasnaisc ag suíomhanna straitéiseacha
- Dúnadh Crosaire Comhréidh
- Compúin Cothabhála
- Compúin Foirgníochta

Is í an **tSonraíocht Seirbhíse Traenach (TSS) a shainíonn na hathruithe bonneagair a theastaíonn chun soláthar seirbhíse a sholáthar amach anseo**, ar plean é a leagann amach conas a rithfidh traenacha ar ghréasán iarnróid Chorcaí. Áiríonn sé sonraí faoi mhinicíocht traenach, na stáisiúin a bhfreastalóidh siad orthu, agus na huasghráduithe bonneagair a theastaíonn chun tacú leis na seirbhísí sin.

Cad a chiallaíonn sé seo duitse

Síneann stáisiúin nua rochtain iarnróid isteach i níos mó pobal agus cuireann áiseanna Straitéiseacha chun Páirceáil agus Taisteal roghanna nua ar fáil chun turais gluaisteáin agus traenach a chomhcheangal.

Leictriúchán

Chun seirbhís traenach **ard-acmhainneachta, ardmhinicíochta** agus **inbhuanaithe a sheachadadh**, beidh traenacha Leictreach Ilaonad (EMU) CACR á gcumhachtú ag **Trealamh Líne Lastuas (OHLE)** atá suiteáilte feadh an ghréasáin iarnróid iomláin, lena n-áirítear na bealaí ó Mhala go Stáisiún Cheannt, Ceannt go Cóbh, agus Gleanntán go Mainistir na Corann.

TREALAMH LÍNE LASTUAS (OHLE)

Beidh an córas OHLE comhdhéanta de roinnt fad-sreanga in aghaidh an ráille, a sholáthraíonn cumhacht do na traenacha leictreacha.

D'fhonn na sreanga a iompar, **tá gá le tacaíochtaí cruach struchtúracha.** De ghnáth ardóidh crainn go dtí idir 6.0m agus 8.5m os cionn leibhéal an iarnróid. Táthar ag súil go mbeidh siad lonnaithe ag spásanna de thart ar gach 50m.

Bainfear úsáid as cineálacha éagsúla tacaíochta, ag brath ar choinníollacha agus srianta an láithreáin áitiúil. D'fhéadfadh go n-áireofaí orthu seo starrmhaidí **aonráille** agus **ráille dúbailte,** agus **frámaí ursanacha** a théann trasna riain iolracha nó a sholáthraíonn tacaíocht bhreise i spásanna teoranta. Deimhneofar na cumraíochtaí beachta le linn forbairt dearaidh.

Leagan amach starrmhaide aonráille tipiciúil

FOSTÁISIÚIN

Beidh ról lárnach ag fostáisiúin **maidir le gréasán leictrithe CACR** a chumhachtú trí leictreachas a sheachadadh ó Eangach Náisiúnta EirGrid go dtí an Trealamh Líne Lastuas (OHLE) in úsáid ag traenacha Leictreacha Ilaonad (EMU).

Tá sé beartaithe cumhacht leictreach don Chlár CACR a sholáthar ag dhá shuíomh: **Baile Ghibín** agus **Baile Risteaird Mór.** De ghnáth, cuimsíonn bonneagar soláthair cumhachta Fostáisiún Soláthair agus Fostáisiún Tarraingthe.

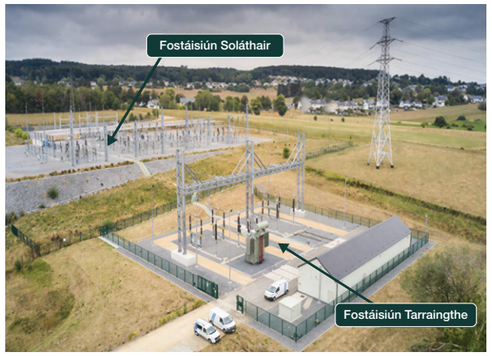
Bunaithe ar sholáthar leictreach 110kV, is iad seo a leanas na loirg tháscacha:

- **Fostáisiún Soláthair:** thart ar 100m × 110m
- **Fostáisiún Tarraingthe:** thart ar 60m × 80m

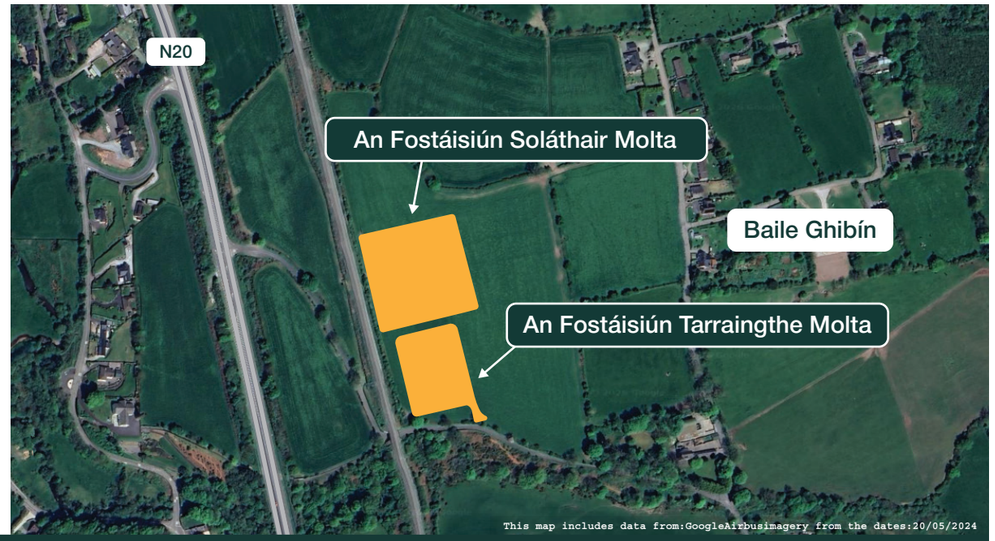
Ceadaíonn na loirg seo do chlaochladáin, lascghiaranna, foirgnimh rialaithe, agus na himréitigh sábháilteachta a theastaíonn le haghaidh bonneagair ardvoltais.

Braithfidh suíomhanna beachta na bhfostáisiún ar a gcóngaracht do bhonneagar EirGrid atá ann cheana agus ar thorthaí staidéar leanúnach ar sholáthar cumhachta, a chinnfidh an t-ualach leictreach a theastaíonn ag pointí éagsúla feadh an ghréasáin. Aithníodh limistéir staidéir tháscacha **i mBaile Ghibín** agus in aice leis **an Iosta atá beartaithe i mBaile Risteaird Mór.**

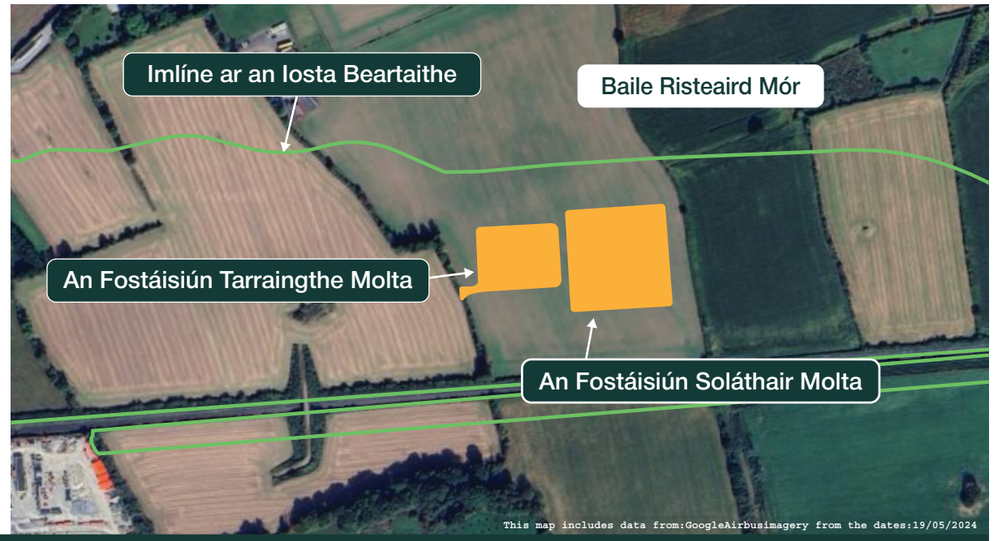
Tá an Fhoireann Tionscadail i ndlúth-theagmháil le hEirGrid, tá iarratais ar nasc curtha isteach aici do na suíomhanna seo, agus tá cumraíochtaí fostáisiúin féideartha forbartha aici mar chuid den phróiseas seo.



Soláthar Samplach agus Fostáisiúin Tarraingthe



Fostáisiúin Táscacha Tarraingthe agus Soláthair i mBaile Ghibín



Fostáisiúin Táscacha Tarraingthe agus Soláthair i mBaile Risteaird Mór

MIONATHRUITHE AR DHROICHID AGUS AR UCHTBHALLAÍ

Chun an leictriúchán a éascú, rinneadh measúnú ar airde shoiléir na struchtúr atá ann cheana feadh an ghréasáin iarnróid trínar féidir OHLE a shuiteáil.

Cinneadh nach raibh imréiteach leordhóthanach ag 34 struchtúr a bhí ann cheana don OHLE molta. Tá measúnú láidir roghanna déanta ag foireann tionscadail chun an idirghabháil cheart a chinneadh, agus luach straitéiseach nó suíomh straitéiseach na struchtúr, a luach oidhreachta cultúrtha agus méid an easnaimh imréitigh á gcur san áireamh. Bhí an fhoireann i dteagmháil freisin le **Ranna Oidhreachta Chomhairle Cathrach Chorcaí** agus **Chomhairle Contae Chorcaí.**

As na 34 struchtúr, **cinneadh ísliú ráille** mar an rogha roghnaithe le haghaidh 24 de na struchtúir. Cinneadh ardú deic an droichid atá ann cheana féin mar an rogha is fearr le haghaidh ceithre struchtúr breise. Beidh gá le mionathruithe ar chúig struchtúr, ar théastair stáisiúin agus infreastruchtúr Thollán Chorcaí iad, amhail gardaí seafta aerála, chun aghaidh a thabhairt ar an easnamh imréitigh.

Aitheantas Droichid	Ainm an Droichid	Liostaithe NIAH	Struchtúr RPS	Idirghabháil De Dhíth
CK00A	Gardaí Aerála Thollán Chorcaíc	Níl	No	Ionadaigh
CK01A	Téastar Ardán Cheannt	Tá	Tá	Modhnaigh
CK02	Téastar Stáisiúin Chóibh	Tá	Tá	Modhnaigh
CK03	Téastar Ardáin Mhala	Tá	Tá	Modhnaigh
CK03A	Téastar Stáisiúin Mhala	Tá	Tá	Modhnaigh
OBC405	Bóthar Ghleann Maghair Íochtarach	Tá	Tá	Ardaigh deic droichid
OBC417	Droichead Coisithe Stáisiún an Oileáin Bhig	Tá	Tá	Ardaigh droichead coisithe
OBC421A	Droichid Coisithe Stáisiúin Fóite	Tá	Tá	Ardaigh droichead coisithe
OBC426	Droichead Coisithe Stáisiúin Charraig an Lua	Tá	Tá	Ardaigh droichead coisithe

OBC 417, Droichead Coisithe Stáisiúin an Oileáin Bhig

MIONATHRUITHE AR UCHTBHALLAÍ

Is é uchtbhalla ar dhroichead an bac cosanta ar feadh an imill a chuireann cosc ar dhaoine, feithiclí nó rudaí titim ón droichead. Ciallaíonn suiteáil OHLE feadh na líne iarnróid nach mór do na struchtúir a chuimsíonn an t-iarnród cloí le **sraith ceanglas sábháilteachta** atá dírithe ar an mbaol go dtiocfadh daoine den phobal i dteagmháil díreach de thaisme leis an OHLE leictrithe a laghdú. Ceann de na riachtanais seo is ea go mbeadh uchtbhallaí 1.8m ar airde.

Beidh gá le huasghrádú a dhéanamh ar thart ar 44 dhroichead chun daoine a choinneáil sábháilte. Táimid ag druidim leis seo go cúramach, ag féachaint ar bhealaí chun na huchtbhallaí atá ann cheana a neartú nó a leathnú agus meas á léiriú againn ar charachtar agus ar stair gach droichid.

MIONATHRUITHE AR THARBHEALAIGH

Mar thoradh ar fhad roinnt íosbhealaí/tarbhealaí feadh na conaire iarnróid, is dócha go nascfar roinnt droichead/crann leis na struchtúir tarbhealaigh/faoi dhroichead atá ann cheana chun bonneagar OHLE a éascú.

I measc na sé íosbhealach/tarbhealach ar dócha go mbeidh tionchar ag na crainn nua OHLE atá molta orthu tá:

- **Tarbhealach na Dubhabhann (UBC341),** atá suite ar líne Mhala go dtí an Cóbh in aice le baile Mhala agus a thrasnaíonn An Dubhabhainn taobh le Bóthar Nua Mhala (N20).
- **Tarbhealach na Móna Airde (UBC391)**, atá suite ar líne Mhala go dtí an Cóbh a thrasnaíonn Abhainn na Blarnan.
- **Tarbhealach Choill Chnap (UBC397),** atá suite ar líne Mhala go dtí an Cóbh i Mala a thrasnaíonn Abhainn an Ghleanna na nAmhrán taobh le Seanbhóthar Mhala.
- **Droichead Iarnróid (UBC406),** atá suite ar líne Cheannt go dtí an Oileán Beag i gcathair Chorcaí a thrasnaíonn Bóthar Ghleann Maghair Íochtarach (N8).
- **Tarbhealach Iarnróid (UBC421),** suite ar an líne ón nGleanntán go dtí an Cóbh. Nascann an tarbhealach Oileán an Harpúraigh le hOileán Fota.
- **Tarbhealach Iarnróid (UBC422),** Tá sé suite ar an líne ón nGleanntán go dtí an Cóbh, ag féachaint amach i dtreo Loch Machan.

COMPÚN LEICTRIÚCHÁIN

Beidh gá le compún leictriúcháin chun tacú leis an ngréasán leictrithe. Beidh an gcompún riachtanach chun oibriú agus cothabháil na líne leictrithe a éascú.

Aithníodh an **suíomh roghnaithe** don compún leictriúcháin ar **thailte CIÉ ag clós na hEisce Thuaidh** in aice le stáisiún luathaithe **Dhún Citil atá molta.**

Is éard a bheidh sa chompún leictriúcháin príomhfhoirgneamh oifige dhá stór, foirgneamh stórála, áiseanna páirceála le haghaidh veaineanna agus feithiclí ar Bhóithre is ar Iarnróid (RRV), agus carrchlós.

© Electric Egg Ltd.

Stáisiúin Nua

Seachadfar sé stáisiún nua feadh an ghréasáin iarnróid, a bheidh ailínithe le straitéisí forbartha talún tadhlacha agus lena leathnófar rochtain iarnróid chuig níos mó pobal. Tá dul chun cinn déanta maidir leis na réamhdhearthaí do na stáisiúin atá molta, **bunaithe ar an aiseolas luachmhar a fuarthas** le linn Chomhairliúchán Poiblí Uimh. 1 agus ar an rannpháirtíocht leanúnach leis na príomhpháirtithe leasmhara.

Tá tuilleadh sonraí maidir le leagan amach an stáisiúin le fáil sna líníochtaí an Rogha Roghnaithe atá ar fáil ar shuíomh gréasáin an tionscadail.

6

Cad a chiallaíonn sé seo duitse

Tabharfaidh na stadanna nua seo an rogha duit an traein a fháil níos gaire do do theach, d'obair nó do scoil.

STÁISIÚN NUA

Stáisiún na Blarnan Nua agus Páirceáil agus Taisteal Straitéiseach

Comhordanáidí: 51.944048, -8.555367

Líne Iarnróid Comaitéireachta Cheantar Chorcaí

Stáisiún na Blarnan atá Molta le Páirceáil agus Taisteal Straitéiseach

Príomhbhóthar Náisiúnta N20

Limistéar Cónaithe sa Todhchaí

Tá Stáisiún na Blarnan atá beartaithe **suite thart ar 1.5km ó Lár Bhaile na Blarnan atá ann faoi láthair,** teorantach le Bóthar an Stáisiúin agus an N20 agus gar do Stáisiún stairiúil na Blarnan. Cuirfear rochtain ar an Stáisiún agus Áis Pháirceála agus Taistil Straitéiseach ar fáil ó Bhóthar an Stáisiúin ar an taobh thiar agus ó Pháirc Ghnó na Blarnan ar an taobh thoir.

Beidh **trí ardán** i Stáisiún na Blarnan atá ceangailte le droichead coisithe chun rochtain a thabhairt do choisithe ó gach taobh den iarnród trí staighre agus ardaitheoirí inrochtana.

Beidh rochtain ar an Stáisiún ón dá thaobh den líne iarnróid ach meastar nach mbeidh an rochtain thuaidh ag feidhmiú ach amháin le forbairt thailte Stoneview.

I measc dhearadh an stáisiúin agus na háiseanna Páirceála agus Taistil Straitéiseacha

a bhaineann leis beidh **spásanna páirceála, pointí luchtaithe EV, spásanna páirceála inrochtana, páirceáil gluaisrothar, stad tuirlingthe den bhus/tacsaí/carr, seastáin rothar clúdaithe agus taisceadáin rothar agus áiseanna leasa (leithris phoiblí).**

Áireofar in oibreacha stáisiúin freisin an bonneagar a theastaíonn chun tacú le gréasán lán-leictrithe.

STÁISIÚN NUA

Stáisiún na Móna Airde

Comhordanáidí: 51.939212, -8.510840

Líne Iarnróid Comaitéireachta Cheantar Chorcaí

Stáisiún na Móna Airde

Seanbhóthar Mhala / L2782

Beidh Stáisiún Mhóin Ard atá beartaithe **suite díreach ó dheas ó Sheanbhóthar Mhala / L2782 reatha.** Cuirfear áiseanna Páirceála & Taistil áitiúla ar fáil agus beidh rochtain do choisithe le soláthar trí bhóthar rochtana ón L2782. Limistéar tuirlingthe suite lastuaidh den stáisiún ó Sheanbhóthar Mhala. Rochtain aontreo do gach mótarfheithicil, lena n-áirítear busanna.

Beidh dhá ardán i Stáisiún Mhóin Ard nasctha ag droichead coisithe chun rochtain a sholáthar ó gach taobh den iarnród trí staighre agus ardaitheoirí inrochtana.

Áireofar dearadh an Stáisiúin agus na háiseanna Páirceála & Taistil Áitiúla a bhaineann leis **spásanna páirceála, pointí luchtaithe EV, spásanna páirceála inrochtana, páirceáil gluaisrothair, stad**

tuirlingthe do bhus/tacsaithe/carr, seastáin rothair, taisceadáin rothair agus **raon rothar pábháilte dhá bhealach.**

Áireofar in oibreacha stáisiúin freisin an bonneagar a theastaíonn chun tacú le gréasán lán-leictrithe.

STÁISIÚN NUA

Stáisiún Tivoli

Comhordanáidí: 51.904381, -8.412924

Líne Iarnróid Comaitéireachta Cheantar Chorcaí

Stáisiún Tivoli

Príomhbhóthar Náisiúnta N8

Beidh Stáisiún Tivoli atá beartaithe **suite** i gcroílár fhorbairt tithíochta Dugaí Tivoli amach anseo le tacaíocht ó Mháistirphlean Port Chorcaí. Feidhmeoidh an bóthar áitiúil atá ann cheana mar bhóthar rochtana ar an taobh theas den iarnród agus éascóidh sé an bonneagar rothaíochta taistil gníomhach. Tá áis aisiompaithe le cur ar fáil ar an taobh thoir den stáisiún chun ligean d'fheithiclí tuirlingt, a ligean anuas, rochtain ar pháirceáil maol-luaineachta agus cas ar ais chuig an iarthar chun dul isteach arís san N8.

Beidh dhá ardán nasctha le droichead coisithe i Stáisiún Tivoli le soláthar a dhéanamh ó gach taobh den iarnród trí staighre agus ardaitheoirí inrochtana.

Mar gheall ar nádúr srianta dhearadh an stáisiúin, tá páirceáil theoranta curtha ar fáil chun freastal ar idirthuras módach éagsúla go dtí an stáisiún.

I measc na bhforálacha, tá **seastáin rothar clúdaithe, taisceadáin rothar agus spásanna páirceála maol-luaineachta** chomh maith le limistéar tuirlingthe laistigh den chuid theas den Stáisiún.

Áireoidh oibreacha stáisiúin freisin an bonneagar a theastaíonn chun tacú le gréasán lán-leictrithe.

STÁISIÚN NUA

Stáisiún Charraig Thuathail Thiar

Comhordanáidí: 51.911979, -8.288357

Líne Iarnróid Comaitéireachta Cheantar Chorcaí

Stáisiún Charraig Thuathail Thiar

Bóthar L3004

Beidh Stáisiún Charraig Thuathail Thiar atá beartaithe **suite laistigh de Pháirc Mhiondíola agus Ghnó Fóite le rochtain dhíreach ón L3004.** Is é an príomh-rochtain ar an stáisiún ná tríd an L3004 agus na bóithre atá ann cheana atá le huasghrádú agus le síneadh chun bealach taistil gníomhach agus cosán a sholáthar don stáisiún.

Tá dhá ardán i Stáisiún Charraig Thuathail Thiar atá nasctha le droichead coisithe chun soláthar a dhéanamh ó gach taobh den iarnród trí staighre agus ardaitheoirí inrochtana. Cuirfear nasc coisithe agus rothaithe 24 uair an chloig ar fáil trí iarnród comhroinnte thar dhroichead a oibreoidh go neamhspleách ar uaireanta oscailte an stáisiúin.

Beidh spásanna páirceála, pointí luchtaithe feithicle leictrí, **spásanna páirceála inrochtana, páirceáil gluaisrothair, stad tuirlingthe bus/tacsaí/gluaisteáin, seastáin**

rothair agus taisceadáin rothair i ndearadh an stáisiúin agus na háiseanna chun Páirceáil agus Taisteal Straitéiseacha a bhaineann leis.

Áireofar in oibreacha stáisiúin freisin an bonneagar a theastaíonn chun tacú le gréasán lán-leictrithe.

STÁISIÚN NUA

Stáisiún Charraig an Uisce

Comhordanáidí: 51.919775, -8.195382

Líne Iarnróid Comaitéireachta Cheantar Chorcaí

Stáisiún Charraig an Uisce

Tá stáisiún Charraig an Uisce atá beartaithe **suite lastuaidh den líne iarnróid, siar ó Bhóthar Faoisimh Thuaisceart Mhainistir na Corann.** Rochtain le soláthar ó bhóthar an dáileora forbartha Charraig an Uisce, le rochtain amach anseo le soláthar ó dheas chun tacú le forbairt ina dhiaidh sin sa cheantar.

Beidh dhá ardán nasctha le droichead coisithe i Stáisiún Charraig an Uisce chun rochtain a sholáthar ó gach taobh den iarnród trí staighre agus ardaitheoirí inrochtana. Áireofar i ndearadh an stáisiúin **spásanna páirceála teoranta, pointí luchtaithe EV, spásanna páirceála inrochtana, páirceáil gluaisrothar, stad tuirlingthe do bhus/tacsaí/gluaisteáin, seastáin rothar clúdaithe agus taisceadáin rothar.**

Áireofar in oibreacha stáisiúin freisin an bonneagar a theastaíonn chun tacú le gréasán lán-leictrithe.

STÁISIÚN NUA

Stáisiún Bhaile Nua

Comhordanáidí: 51.859571, -8.324850

Líne Iarnróid Comaitéireachta Cheantar Chorcaí

Stáisiún Bhaile Nua

Bóthar R624

Tá an R624 agus Bóthar Bhaile Nua **ar an teorainn le stáisiún Bhaile Nua atá beartaithe.** Áiseanna Áitiúla chun Páirceáil agus Taisteal agus rochtain do choisithe le soláthar tríd an R624.

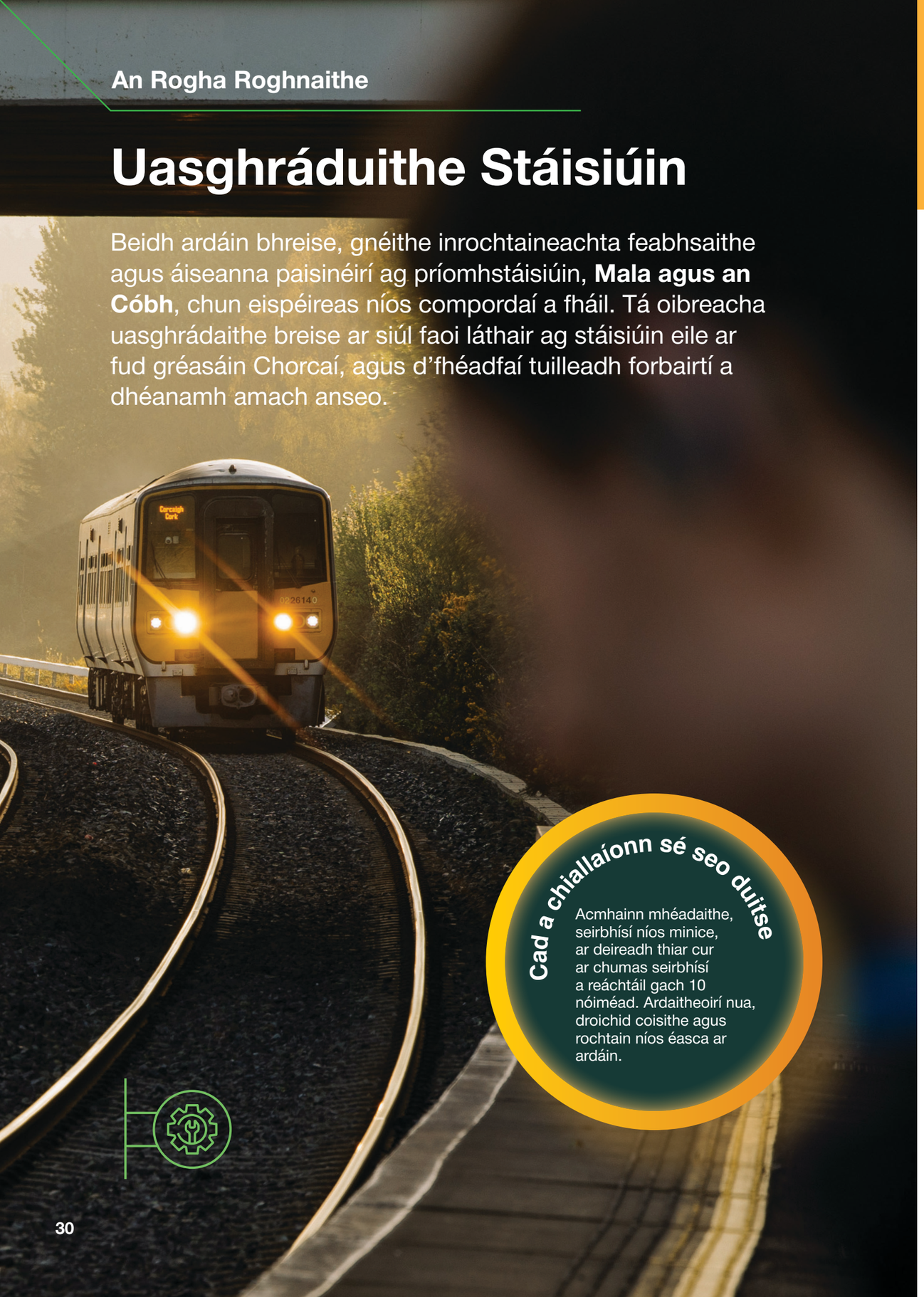
Tá dhá ardán i Stáisiún Bhaile Nua a bhfuil rochtain orthu idir ardáin a sholáthraíonn íosbhealach coisithe, le staighre agus ardaitheoirí chun inrochtaineacht a chinntiú do gach paisinéir.
Moltar áiseanna páirceála in aice leis an stáisiún ar thalamh idir an líne iarnróid agus an R624. Cuirfear dhá áis pháirceála ar fáil ar an taobh thiar den Stáisiún. Ceanglófar an dá áis pháirceála, atá suite ar an dá thaobh den R624, trí áiseanna coisithe a fheabhsú agus trí thrasnú coisithe comhartha-rialaithe chun gluaiseacht shábháilte coisithe ar fud an R624 a chinntiú.

Beidh **spásanna páirceála, pointí luchtaithe EV, spásanna páirceála inrochtana, páirceáil gluaisrothair, stad tuirlingthe bus/tacsaithe/carr agus taisceadáin rothair san áireamh i ndearadh an stáisiúin agus na háiseanna Páirceála agus Taisteal Áitiúla a bhaineann leis.**

Áireofar in oibreacha stáisiúin freisin an bonneagar a theastaíonn chun tacú le gréasán lán-leictrithe.

Uasghráduithe Stáisiúin

Beidh ardáin bhreise, gnéithe inrochtaineachta feabhsaithe agus áiseanna paisinéirí ag príomhstáisiúin, **Mala agus an Cóbh**, chun eispéireas níos compordaí a fháil. Tá oibreacha uasghrádaithe breise ar siúl faoi láthair ag stáisiúin eile ar fud gréasáin Chorcaí, agus d'fhéadfaí tuilleadh forbairtí a dhéanamh amach anseo.



Cad a chiallaíonn sé seo duitse

Acmhainn mhéadaithe, seirbhísí níos minice, ar deireadh thiar cur ar chumas seirbhísí a reáchtáil gach 10 nóiméad. Ardaitheoirí nua, droichid coisithe agus rochtain níos éasca ar ardáin.

UASGHRÁDÚ STÁISIÚIN

Stáisiún Mhala

Comhordanáidí: 52.138992, -8.655463

Freastalaíonn Stáisiún Mhala ar sheirbhísí traenach Idirchathracha agus Réigiúnacha i rith an lae ar phríomhlíne Bhaile Átha Cliath go Corcaigh.

Tá stáisiún Mhala reatha **suite díreach lastuaidh den acomhal idir na línte ó Chorcaigh agus Trá Lí agus tá an N20 ar an teorainn thoir.** Tá trí ardán ag Stáisiún Mhala faoi láthair chomh maith le páirceáil agus rochtain stáisiúin.

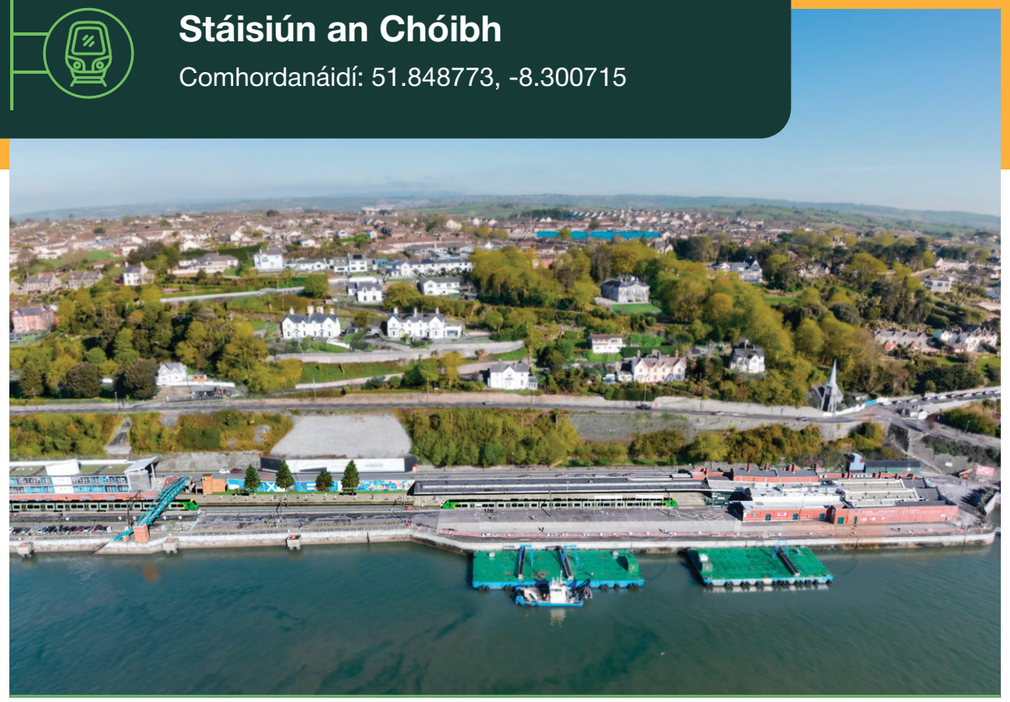
Chun tacú leis an méadú ar acmhainneacht agus ar mhinicíocht traenach, beidh ardán nua dhá thaobh san uasghrádú, a sholáthrófar siar ó na hardáin atá ann cheana a ligeann do thraenacha idirchathracha agus réigiúnacha oibriú gan bhriseadh.

Cuirfear droichead coisithe nua ar fáil le haghaidh rochtana idir an t-ardán nua agus na trí ardán reatha. Forbrófar bealach isteach nua do choisithe ar an taobh thiar agus ar an taobh thoir den stáisiún chun rochtain saor ó chéim a chur ar fáil trí áiseanna agus staighrí ardaitheora inrochtana, ag nascadh gach ardán. Áireofar sa stáisiún freisin **áiseanna leasa** (leithris phoiblí), feabhsuithe ar leagan amach inmheánach an stáisiúin agus **athnuachan uirbeach** an limistéir páirceála agus an bealach isteach.

Áireoidh oibreacha stáisiúin an bonneagar a theastaíonn chun tacú le gréasán lán-leictrithe.

Stáisiún an Chóibh

Comhordanáidí: 51.848773, -8.300715



Tá stáisiún an Cóibh reatha **suite díreach ó dheas ó Bhóthar R624/Spy Hill agus is féidir teacht air trí Phlás Westbourne.** Tá Ionad Oidhreachta an Chóibh díreach in aice leis an stáisiún reatha.

Freastalaíonn pointe rochtana aonair ar an stáisiún faoi láthair ón mbóthar poiblí atá suite ó thuaidh den stáisiún ar an mBóthar Íochtarach, in aice le páirceáil limistéar tuirlingthe stadanna bus, agus tacsaí. Tá pointe rochtana nua le soláthar ón mBóthar Íochtarach go dtí an taobh thiar den stáisiún in aice le Stáisiún Garda an Chóibh, is é seo an bealach inrochtana go dtí an stáisiún ina mbeidh ardaitheoirí.

Mar chuid de na hoibreacha atá beartaithe, cuirfear an dara hardán leis chun athléimneacht oibríochtúil a fheabhsú agus chun freastal ar imeachtaí speisialta (m.sh. teacht isteach long chrúsála). Leathnófar an t-ardán reatha siar go dtí teorainn stáisiún na nGardaí.

Cruthóidh an síneadh thiar Ardán 2, agus déanfar Ardán 1 den chuid thoir leathnaithe. Suiteálfar trasnaisc nua siar ón stáisiún, rud a ligeann do thraenacha teacht agus imeacht ó cheachtar ardán. Beidh **áiseanna leasa** (leithris phoiblí) sa stáisiún chomh maith.

Áireoidh oibreacha stáisiúin an bonneagar a theastaíonn chun tacú le gréasán lán-leictrithe.

Iosta Nua

Is é an rogha is fearr le haghaidh suíomh an Iosta nua ná suíomh ag **Baile Risteaird Mór.** Tá na tailte soir ó Charraig Thuathail agus tá Bóthar Carrigane (L3617) ar an taobh thuaidh de. Tacóidh an tIosta nua le cothabháil agus le stáblaíocht an flít a theastaíonn chun an **mhinicíocht seirbhíse 10 nóiméad agus na feabhsuithe acmhainneachta atá** molta ag Clár CACR a sheachadadh.

I measc na bpríomhghnéithe den Iosta tá:

- An Príomhfhoirgneamh a chomhtháthaíonn roinnt réimsí feidhme amhail seid chothabhála, deil rotha, limistéar ceardlainne, limistéar stórála, oifigí agus limistéar seirbhísí foirgníochta
- Áiseanna Tiománaí
- Leac Sheirbhíse agus Limistéar Stáblaíochta
- Rialú Rochtana agus Slándáil
- Gléasra Níocháin Uathoibríoch (AWP)
- Cigireacht Feithicle Uathoibríoch (AVI)

Beidh sé de chumas ag an Iosta nua **16 Thraein Leictreach Ilaonad (EMU) a stáblú.** Tá an clár cothabhála traenach deartha chun an flít a choinneáil sábháilte, iontaofa agus ag feidhmiú go héifeachtúil.

Cothabháil solais

Áirítear ar na gníomhaíochtaí sin cigireachtaí, seiceálacha córais, agus athsholáthar comhpháirteanna laethúla amhail pillíní coscáin nó eilimintí soilsithe.

Cothabháil throm

Déantar é níos lú go minic ach bíonn obair níos fairsinge i gceist leis. D'fhéadfadh go n-áireofaí ar na gníomhaíochtaí seo an traein a ardú chun deisiúcháin mhóra a dhéanamh, mar obair ar na tionóil rotha (bógaithe).

Cothabháil rotha (latra rotha)

Déanann an próiseas seo na rothaí a athchruthú chun feidhmíocht cheart agus cáilíocht tiomána a chothabháil.

Forbraíodh dearadh ailtireachta na bhfoirgneamh chun **comhoiriúnacht leis an gcomhthéacs tírdhreacha atá ann cheana a áirithiú**. Forbraíodh an dearadh chun áis fheidhmiúil atá tíosach ar fhuinneamh a sholáthar agus an tionchar ar an gcomhshaol a íoslaghdú ag an am céanna. Tá an foirgneamh deartha chun caighdeáin Foirgníochta Fuinnimh Neas-Nialais (nZEB) agus deimhniú EXEED a bhaint amach, lena n-ionchorpraítear **córais ardéifeachtúlachta HVAC, teicneolaíochtaí atá réidh don in-athnuaite, aisghabháil teasa, athchúrsáil uisce** agus **rialuithe cliste foirgneamh.**

Íomhá 3T den Iosta nua

BÓITHRE ROCHTANA IOSTA

Úsáideann an rogha is fearr le haghaidh rochtana ar an Iosta nua an **bóthar forbartha Charraig an Uisce** agus tá cuid ar leith de thart ar 2.07km ann. Caithfear dhá acomhal ar **Ascaill Charraig an Chaisleáin** a leathnú ionas gur féidir le feithiclí móra earraí troma, mar shampla lódairí ísle, dul trí na lúba bóthair atá ann cheana. Ceadóidh na hacomhail seo comharthaíocht do thrasnú úsáideoirí gan inneall níos sábháilte.

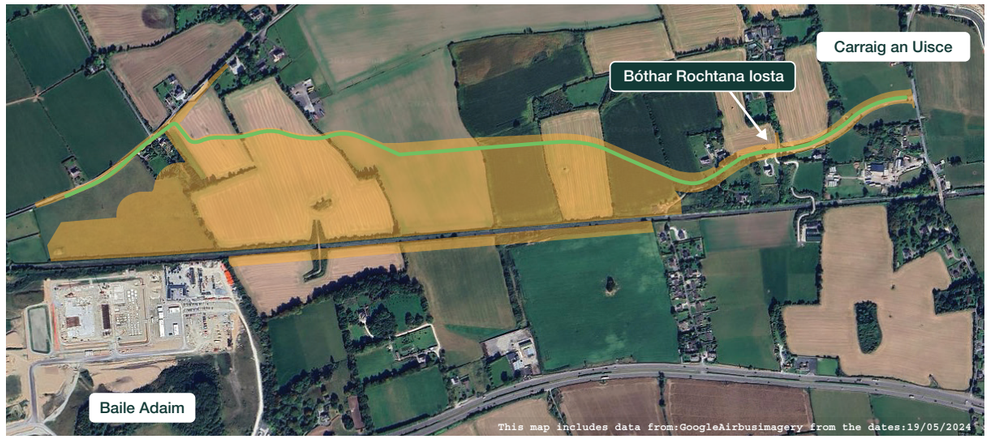
Dearadh leagan amach bóithre inmheánach an láithreáin Iosta nua chun ligean d'fheithiclí earraí troma rochtain a fháil ar gach cuid den láithreán agus ar gach áis seirbhísithe agus cothabhála.

MALAIRT SLÍ GLASBHEALAIGH – MALAIRT SLÍ BEALAIGH ROTHAÍOCHTA IDIRUIRBEACH

Tá an Bealach Rothaíochta Idiruirbeach (IU-1) idir Carraig Thuathail agus Mainistir na Corann mar chuid de Ghréasán Rothaíochta Idiruirbeach Mhainistir na Corann go Dún Citeal IU-1 atá beartaithe.

Mar gheall ar shuíomh an Iosta, ní mór cuid den rotharbhealach idiruirbeach atá molta a athailíniú. Ritheann suíomh bunaidh an bhealaigh rotharbhealaigh comhthreomhar agus taobh leis an iarnród reatha ina bhfuil an Iosta nua le bheith suite. Tá sé beartaithe bealach slí a chur ar fáil don rotharbhealach lastuaidh den Iosta nua, le nasc le bóthar rochtana an Iosta, áit a n-úsáidtear na háiseanna rochtana rothar bóthair ar aghaidh i dtreo Mhainistir na Corann.

Is féidir tuilleadh sonraí a fháil sa tuarascáil tionscadail ar an suíomh gréasáin.



Lorg Iosta Bealach Rothaíochta Idiruirbeach

Cad a chiallaíonn sé seo duitse

Cinnteoidh Iosta nua-aimseartha glanadh agus cothabháil tráthúil an flít, ag tacú le hathléimneacht na seirbhíse iarnróid.

Íomhá 3T den Limistéar Stáblaíochta Iosta nua

Oibreacha Líneacha

Chun seirbhís traenach **leictrithe, ard-acmhainneachta, ardmhinicíochta a** sheachadadh, déanfar uasghráduithe tábhachtacha ar an mbonneagar líneach iarnróid atá ann cheana féin. Is é buanbhealach an téarmaíocht iarnróid a thagraíonn don ráille agus dá chomhpháirteanna. Áirítear leis iarnróid, trasnáin, ballasta agus obair ráille speisialta amhail na pointí agus na crosairí, a cheadaíonn do thraenacha aistriú ó ráille amháin go ráille eile.

Is iad seo a leanas na háiteanna ina gcuirfear obair ráille nua ar fáil:

- **Stáisiún Mhala –** ráille ardáin agus naisc ladhróige nua
- **An Ráth Dhubh (atá suite idir Mala agus an Bhlarna –** lúb thrasnaithe agus trasnaisc nua, chun gluaiseachtaí pasála a éascú chun tacú leis na Ceanglais Oibríochtúla a tugadh isteach don TSS atá molta
- **Stáisiún na Blarnan -** lúblíne nua Ardán 3 agus trasnaisc a bhaineann leo
- **Baile Risteaird Mór –** ladhróga agus trasnaisc nua chun rochtain a fháil ar Iosta nua
- **Cóbh –** ráille ardáin agus nasc trasnaisc

Cad a chiallaíonn sé seo duitse

Cuirfidh an tógáil isteach ar dhaoine go sealadach. Tá uasghráduithe riachtanach chun traenacha níos ciúine agus níos inbhuanaithe a sheachadadh agus amchlár níos iontaofa agus níos athléimní san fhadtéarma.

DÚNADH CROSAIRE COMHRÉIDH

Cuireann crosairí comhréidhe bac suntasach ar oibríochtaí iarnróid agus cruthaíonn siad riosca sábháilteachta d'oibríochtaí traenach agus don phobal a éilíonn bainistíocht ghníomhach agus leanúnach ag Iarnród Éireann. Tá cúig chrosaire comhréidh ar an nGréasán CACR atá measúnaithe ag foireann an tionscadail ar bhonn aonair i dtéarmaí minicíocht traenach pleanáilte, sábháilteacht ar bhóithre agus trácht, dúnadh buaic in aghaidh na huaire pleanáilte agus stair na dtimpistí.

Tá an rogha roghnaithe le haghaidh gach ceann leagtha amach thíos:

- **XC229 Crosaire Buckley** le dúnadh go foirmiúil
- **XC238 Chnoc an Mhiortail,** crosaire comhréidh faoi rialú CCTV – atá le dúnadh go foirmiúil, agus rochtain nua ar Ardán Chnoc an Mhiortail le soláthar ó Dhroichead O'Regan OBC409A
- **XC249 Eastát Fóite,** le cothabháil
- **XY009 Carraig an Uisce** crosaire comhréidh faoi rialú CCTV le cothabháil
- **XY012 Bóthar an Mhuilinn,** R626 crosaire comhréidh faoi rialú CCTV le cothabháil

CROSAIRE COMHRÉIDH CHNOC AN MHIORTAIL

Is é an rogha roghnaithe rochtain uilíoch iomlán a chur ar fáil trí cheann thoir an ardáin, trí úsáid a bhaint as an bpointe rochtana ag Ardán Bellevue, a chuimsíonn droichead coisithe Victeoiriach faoi láthair agus rochtain rampa tríd an droichead bóthair reatha.

Ní chomhlíonann an droichead bóthair atá ann cheana na caighdeáin reatha agus mar sin cuirfear rampa inrochtana leis chun rochtain saor ó chéim a sholáthar do gach úsáideoir. Is éard atá i gceist leis an rogha roghnaithe an ardán a leathnú ón lárphointe go dtí an rochtain thoir agus an bóthar a athghiniúint go hiomlán.

Soláthraíonn an socrú rochtana seo trí Bellevue Villas naisc ar aghaidh freisin le stadanna bus don chathair soir agus siar suite go díreach ag bun dhroichead coisithe Victeoiriach agus an droichead coisithe rampáilte.

Léirshamhlú 3T ar an bhforáil rochtana nua

COMPÚIN COTHABHÁLA

Chun tacú le cothabháil ghréasán iarnróid CACR, tá gá le compúin cothabhála oibríochtúla buana agus pointí rochtana rianta ag roinnt áiteanna.

I measc na suíomhanna tosaíochta tá:

- **Mainistir na Móna –** leathnú ar chompúin reatha idir Seanbhóthar Mhala agus an t-iarnród níos faide ó thuaidh
- **An Bhlarna –** atá suite siar ó dheas ón iarnród, siar ón bPáirceáil agus ón Taistil Straitéiseach nua
- **An Mhóin Ard –** an compún reatha a chomhtháthú laistigh de lorg foriomlán Stáisiún nua Mhóin Ard
- **Carraig an Uisce –** suite ó dheas ón iarnród agus siar ó Stáisiún nua Charraig an Uisce
- **Limistéar an Chóibh –** pointe rochtana nua agus compúin atá suite soir den rian, idir an t-iarnród agus an tSeanchúirt, ó dheas de Phointe Marino.

COMPÚIN TÓGÁLA

Is áiseanna sealadacha iad compúin tógála a thacaíonn le seachadadh oibreacha Chéim 2 an CACR. Beidh na compúin sin suite feadh an iarnróid chun eilimintí sonracha tógála a éascú agus ní fhanfaidh siad i bhfeidhm ach ar feadh fhad na n-oibreacha a dtacaíonn siad leo. Ní bheidh gá le gach compún sealadach ag an am céanna. Beidh na compúin cothabhála buana ag an mBlarna, Móin Ard agus Carraig an Uisce ag feidhmiú freisin mar chompún tógála do chuid de na hoibreacha riachtanacha.

Rinneadh suíomhanna táscacha na compúin sealadacha a ghrúpáil de réir an chineáil oibreacha a dtacóidh siad leo mar a léirítear sa Tábla thíos:

Feidhm	Láithreacha
Ildisciplíneach	Iosta
Stáisiúin	An Bhlarna, An Mhóin Ard, Tivoli, Carraig Thuathail Thiar, Carraig an Uisce, An Baile Nua, Mala, An Cóbh
Comharthaíocht Leictreachais agus Teileachumarsáide (SET)	Stáisiún Mhala, UBC342, UBC350, OBC360, Na Rátha Duibhe, OBC374, Stáisiún Dhún Citil, Stáisiún na Blarna, Stáisiún Mhóin Ard, Stáisiún na Linne Duibhe, Elm Tree Pub, Stáisiún Charraig Thuathail, Monarcha IFI, Pointe Marino
Bealach Buan	Lúb Thrasnaithe na Rátha Duibhe
Struchtúir	Stáisiún Mhala, UBC341 Tarbhealach Mhala, OBC343A Baile na Ceathrún Uachtarach, OBC355 Droichead Mhainistir Bheanna Boirche, OBC366 Tardroichead na Rátha Duibhe, OBC374 Tardroichead Bhaile Mháirtín, OBC382 Tardroichead Cóiríochta, OBC388 Tardroichead Bhóthar an Stáisiúin, An Bhlarna, OBC394 Tardroichead Ráth Phéacáin, OBC399 Tardroichead Choill Chnap II, OBC404A Tardroichead an Chuarbhóthair Thuaidh, Stáisiún Cheannt, Bóthar Íochtarach Ghleann Maghair / Cnoc an Mhiortail, OBC411 / OBC412, OBC416 Tardroichead, Stáisiún an tOileáin Bhig, OBC418 Tardroichead, Stáisiún Ghleanntáin, Stáisiún Fóite, OBC422A Tardroichead, Stáisiún Charraig an Lua, Stáisiún Rushbrooke, OBC437 Droichead Coisithe, Stáisiún an Chóibh, Siar ó UBY1B, UBY5C, Iosta, Stáisiún Mhainstir na Corann
Crosaire Comhréidh	Crosaire comhréidh Chnoc an Mhiortail
Fostáisiúin	Iosta, Baile Ghibín

Feidhm agus Suíomhanna na gcompún tógála

Príomhghnéithe an Chláir le Breithniú

Tá roinnt gnéithe tábhachtacha le cur san áireamh le linn an **phróisis forbartha dearaidh** de chláir bhonneagair ar mhórscála, atá suntasach go réigiúnach, amhail Clár Iarnróid Comaitéireachta Cheantar Chorcaí.

Trí **rannpháirtíocht leanúnach na bpáirtithe leasmhara**, mar aon leis an aiseolas a bhailítear trí bhabhtaí comhairliúcháin phoiblí neamhreachtúla, **oibreoidh foireann an chláir le pobail áitiúla** chun tuiscint a chinntiú ar dhúshláin a d'fhéadfadh teacht chun cinn agus chun oibriú le chéile tríd an bpróiseas.

FÁIL RÉADMHAOINE:

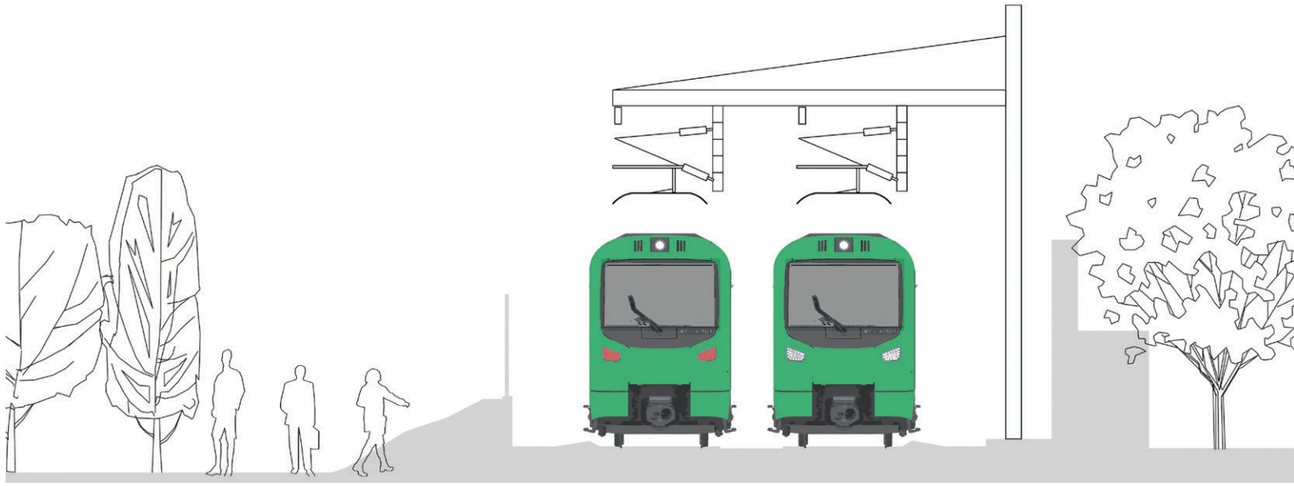
Féachfaidh an Clár go príomha leis na hoibreacha feabhsúcháin iarnróid a theorannú laistigh den chonair iarnróid atá ann cheana féin. Mar sin féin, i gcás ina bhfuil gá le hoibreacha agus modhnuithe lasmuigh den chonair reatha, **d'fhéadfadh go mbeadh gá le roinnt talún a fháil.**

Tá Foireann an Chláir i dteagmháil faoi láthair le húinéirí réadmhaoine d'fhéadfadh dul i bhfeidhm orthu. **Beidh Oifigeach Idirchaidrimh don Phobal tiomnaithe** ar fáil le linn an phróisis deartha chun tú a choinneáil ar an eolas agus chun a chinntiú go mbreithneofar do thuairimí agus muid ag bogadh i dtreo an Rogha Roghnaithe.

TIONCHAIR TIMPEALLACHTA:

Beidh athruithe ar an **dtimpeallacht áitiúil i gceist leis an gClár** lena n-áirítear **gnéithe oidhreachta cultúrtha, bithéagsúlacht, tírdhreach, tionchair amhairc agus tionchair torainn agus creathadh** feadh na mbealaí atá beartaithe. Beidh na tionchair seo **sealadach agus buan** don timpeallacht agus do phobail.

Déanfaidh an dearadh gach iarracht a **chinntiú go seachnófar, go laghdófar nó go maolófar** tionchair dhiúltacha a mhéid is indéanta agus go n-uasmhéadaítear éifeachtaí dearfacha.



LEICTRIÚCHÁN NA LÍNE:

Beidh gá le trealamh líne leictriúcháin lastuas chun cumhacht leictreach a sholáthar don ghréasán chun na traenacha a chumhachtú.

Beidh breithnithe mar seo a leanas i gceist leis seo:

- Ní mór an soláthar cumhachta ón eangach a chomhaontú agus a mheasúnú mar chuid de **phróiseas iarratais an Ordaithe Iarnróid**.
- **Fostáisiúin** a fhorbairt feadh na líne chun an chumhacht a sholáthar. D'fhéadfadh go mbeadh gá le **talamh a fháil** agus rochtain a fháil ón ngréasán bóithre poiblí ó na fostáisiúin.
- An spás breise a theastaíonn le haghaidh **trealamh leictriúcháin lastuas** agus na tionchair ghaolmhara tírdhreacha agus amhairc.
- Teastaíonn imréitigh **ingearacha** áirithe ó na traenacha ón trealamh a iompraíonn na línte cumhachta. Sainaithníodh go bhfuil imréiteach neamhleor ag roinnt droichead ar an líne reatha don trealamh leictreach seo. Tá raon roghanna á mbreithniú ag na láithreacha seo, lena n-áirítear **modhnuithe ar struchtúir chosanta**.
- D'fhéadfadh go mbeadh gá le ballaí teorann, fálú, agus fálta feadh an iarnróid reatha a athrú, agus d'fhéadfadh go mbeadh gá le fálú nua in áiteanna áirithe. Nuair is gá, féadfar airde balla nó fál a mhéadú chun ; sábháilteacht **phoiblí agus iarnróid a chothabháil**. Tá sé seo tábhachtach go háirithe mar gheall ar shuiteáil línte leictreacha lasnairde, chun aon teagmháil fhéideartha idir an pobal agus trealamh beo a chosc, agus chun na himréitigh riachtanacha a choinneáil ó fhásra de réir caighdeáin sábháilteachta.

Amlíne

Céim 1 Tá oibreacha Chéim 1 ar siúl faoi láthair

Céim 2 (Raon feidhme clúdaithe ag an gcomhairliúchán seo)

01 Tré-Ardán Stáisiún Cheannt, Corcaigh (críochnaithe)

02 Ráille Dúbailte: An Gleanntán go Mainistir na Corann

03 Uasghrádú Chomharthaíochta agus Chumarsáide

Forbairt

01 **An Rogha is Dealraithí a Roghnófar** Comhairliúchán Poiblí 1 (críochnaithe)

02 Anailís **Aiseolas**

03 **An Rogha a Roghnófar** Comhairliúchán Poiblí 2

04 **Forbairt dearaidh**

05 Iarratas ar **Ordú Iarnróid** a ullmhú agus a chur isteach

06 **Ceadú Ordú Iarnróid** Iarratas Pleanála

Pleanáil

07 **Próiseas tairisceana** tógála

08 **Céimeanna** an chláir tógála a thosú

Tógáil

09 **Oibriú céimnithe** níos minicíochta

Críochnaithe

Nuashonruithe Leanúnacha
Coinneofar an pobal ar an eolas agus an Clár ag dul ar aghaidh le gach céim.

Tugtar cuireadh do gach duine aiseolas a thabhairt agus a chinntiú go léirítear eolas agus léargais áitiúla sa dearadh deiridh agus sa seachadadh seirbhíse.

Conas a Oibríonn an Comhairliúchán

- **Rannpháirtíocht an Phobail**
  Cuid ríthábhachtach de Chlár Iarnród Comaitéireachta Cheantar Chorcaí (CACR) is ea ionchur poiblí. Táimid ag déanamh comhairliúchán poiblí dhá chéim, neamhreachtúil chun cabhrú leis an tionscadal a mhúnlú.

- **Céim 1** (Comhairliúchán Poiblí Uimh. 1 a tionóladh i Samhradh 2025) maidir leis an Rogha is Dealraithí a Roghnófar.

- **Céim 2** (Comhairliúchán Poiblí Uimh. 2, an Chéim Reatha) maidir leis an Rogha Roghnaithe.

Nuair a bheidh an próiseas comhairliúcháin phoiblí críochnaithe, déanfaidh an fhoireann an méid seo a leanas:

- **Athbhreithniú ar na hAighneachtaí go léir:**
  Déanfar athbhreithniú agus measúnú ar gach aiseolas mar chuid de thabhairt chun críche na forbartha dearaidh.

- **Comhairliúchán Poiblí Uimh. 2 - Tuarascáil ar Thorthaí an Chomhairliúcháin:**
  Tar éis breithmheas iomlán a dhéanamh ar an aiseolas, Comhairliúchán Poiblí Uimh.2- Ullmhófar agus foilseofar Tuarascáil ar Thorthaí an Chomhairliúcháin.

Céad Chéimeanna Eile

Comhairliúchán Poiblí Uimh.2:

- **Measúnuithe reachtúla a chur i gcrích**
  Déanfaimid Measúnú Tionchair Timpeallachta (MTT) agus Measúnú Cuí, más gá, lena chinntiú go gcomhlíonann an tionscadal na caighdeáin dlí agus comhshaoil go léir.

- **Déanfaimid iarratas ansin ar Ordú Iarnróid**
  Leanann an t-iarratas ar Ordú Iarnróid chuig an gCoimisiún Pleanála próiseas cosúil le hiarratais phleanála chaighdeánacha agus tá sé á rialú ag an Acht Iompair (Bonneagar Iarnróid) 2001 (arna leasú). Mar chuid den iarratas seo, beidh an méid seo a leanas i dTuarascáil ar Mheasúnú Tionchair Timpeallachta (EIAR):

  - Sonraigh cineál agus méid an tionscadail atá molta
  - Tionchair chomhshaoil a d'fhéadfadh a bheith ann a shainaithint agus tuairisc a thabhairt orthu
  - Imlíne ar bhearta chun na tionchair sin a sheachaint, a laghdú agus monatóireacht a dhéanamh orthu

Nuair a bheidh an t-iarratas ar Ordú Iarnróid curtha isteach, tabharfar cuireadh don phobal trí fhógraí poiblí aighneachtaí a dhéanamh, rud a bhreithneoidh An Coimisiún Pleanála. Táthar ag súil le hÉisteacht ó Bhéal, áit ar féidir leis an bpobal páirt níos mó a ghlacadh ann agus freagróidh foireann tionscadail Iarnród Éireann aighneachtaí agus freagróidh siad ceisteanna. Féadfaidh aon duine aonair nó eagraíocht tuairimí a chur isteach maidir leis an iarratas ar Ordú Iarnróid, lena n-áirítear an EIAR agus ceanglais éigeantacha maidir le talamh ceannaigh.

Conas a bheith páirteach
Cuirtear fáilte roimh aiseolas ón bpobal ag gach céim. Is féidir leat do thuairimí a roinnt trí shuíomh gréasáin an tionscadail, trí ríomhphost, trí ghuthán nó trí chomhfhreagras scríofa.

Le haghaidh sonraí, féach an rannán **'Conas Páirt a Ghlacadh'.**

Conas Páirt a Ghlacadh

Cuirimid fáilte roimh do thuairimí ar na moltaí seo agus spreagaimid thú chun aon eolas áitiúil atá agat a roinnt. Cabhróidh d'aiseolas leis an dearadh atá ag teacht chun cinn a mhúnlú, an plean a bheachtú agus a chinntiú go seachadann sé fíorbhuntáistí duit féin agus do phobal.

Tá an tréimhse chomhairliúcháin oscailte anois. Tá sonraí iomlána, lena n-áirítear spriocdhátaí aighneachta, ar fáil ar shuíomh gréasáin an tionscadail. Is féidir leat teagmháil a dhéanamh leis an bhfoireann tionscadail trí na bealaí seo a leanas:

Suíomh Gréasáin:
www.irishrail.ie/CACR

Ríomhphost:
CACR@irishrail.ie

Uimhir Ghutháin:
087-673-3387

Seoladh Poist:
Más fearr leat scríobh chugainn, seol chugainn é nó aon chomhfhreagras chuig:

Oifigeach Idirchaidrimh don Phobal
CACR,
Iarnród Éireann,
1 Cé Uí Argáin,
Cearnóg Waterfront,
Corcaigh.
T23 PPT8