

Bróisiúr Comhairliúcháin Phoiblí

Cláir Chosanta Bhonneagar Iarnróid an Chósta Thoir

An Scéim Roghnaithe maidir le
AN CAISLEÁN NUA GO MUIRÍOCH CHILL MHANTÁIN



Rialtas
na hÉireann
Government
of Ireland

Tionscadal Éireann
Project Ireland
2040



Jacobs





Clár na nÁbhar

01 Réamhrá do Chláir Chosanta Bhonneagar Iarnróid an Chósta Thoir	2
Cén fáth a bhfuil Bearta Cosanta Cósta ag teastáil?	2
Príomhlimistéir	4
Cuspóirí na gClár Cosanta Bhonneagar Iarnróid an Chósta Thoir	5
02 Próiseas Comhairliúcháin Phoiblí	6
03 Stádas Dearaidh Reatha	7
04 Príomh-ionchuir ECRIPP	9
05 Próiseas Roghnúcháin	10
06 An Scéim Roghnaithe maidir leis an gCaisleán Nua go Muiríoch Chill Mhantáin	12
07 Na Chéad Chéimeanna Eile	18
08 Conas Páirt a Ghlacadh	20

01 Réamhrá do Chláir Chosanta Bhonneagar Iarnróid an Chósta Thoir

Bunaíodh Cláir Chosanta Bhonneagar Iarnróid an Chósta Thoir (ECRIPP) chun oibreacha cosanta cósta feabhsaithe a sholáthar i gcoinne éifeachtaí réamh-mheasta de bharr athrú aeráide, ardú leibhéal na farraige agus creimeadh cósta, ar chonair iarnróid an chósta thoir idir Geataí Mhuirfean (Co. Bhaile Átha Cliath) agus Cuan Chill Mhantáin (Co. Chill Mhantáin).

Is léir d'Iarnród Éireann le blianta beaga anuas go mbíonn stoirmeacha ann níos minice ná riamh mar gheall ar an athrú aeráide. Éilíonn sé sin go ndéanfar níos mó agus níos mó oibreacha cothabhála chun freagra a thabhairt ar thorthaí creimthe cósta, scaileogú (tonnta ag réabadh thar constaicí) agus tuile cósta ar líne iarnróid chósta an oirthir agus ar an mbonneagar tacaíochta.

Cuirtear isteach níos mó ná riamh ar na seirbhísí reatha mar gheall ar na hoibreacha seo.

Is cuid ríthábhachtach de ghréasán Iarnród Éireann ar an gcósta thoir an chuid seo ó Bhaile Átha Cliath go Cill Mhantáin agus tá seirbhísí DART ó dheas, agus seirbhísí comaitéireachta Ghuaire agus Chalafort Ros Láir ag feidhmiú feadh bhealach seo na radharc. Soláthróidh ECRIPP an chosaint chósta feabhsaithe atá riachtanach don bhonneagar Iarnróid atá ann cheana féin i roinnt príomháiteanna ar an ngréasán Iarnróid seo.

Cén fáth a bhfuil Bearta Cosanta Cósta ag teastáil?

Tá tionchair an athraithe aeráide ar bhonneagar Iarnróid an chósta thoir feicthe ag Iarnród Éireann. Chonacthas cúngú i roinnt áiteanna d'Iarnród an chósta thoir toisc gur scuab an fharraige suas le 20 nó 30 méadar den chósta chun siúil le 10 mbliana anuas.

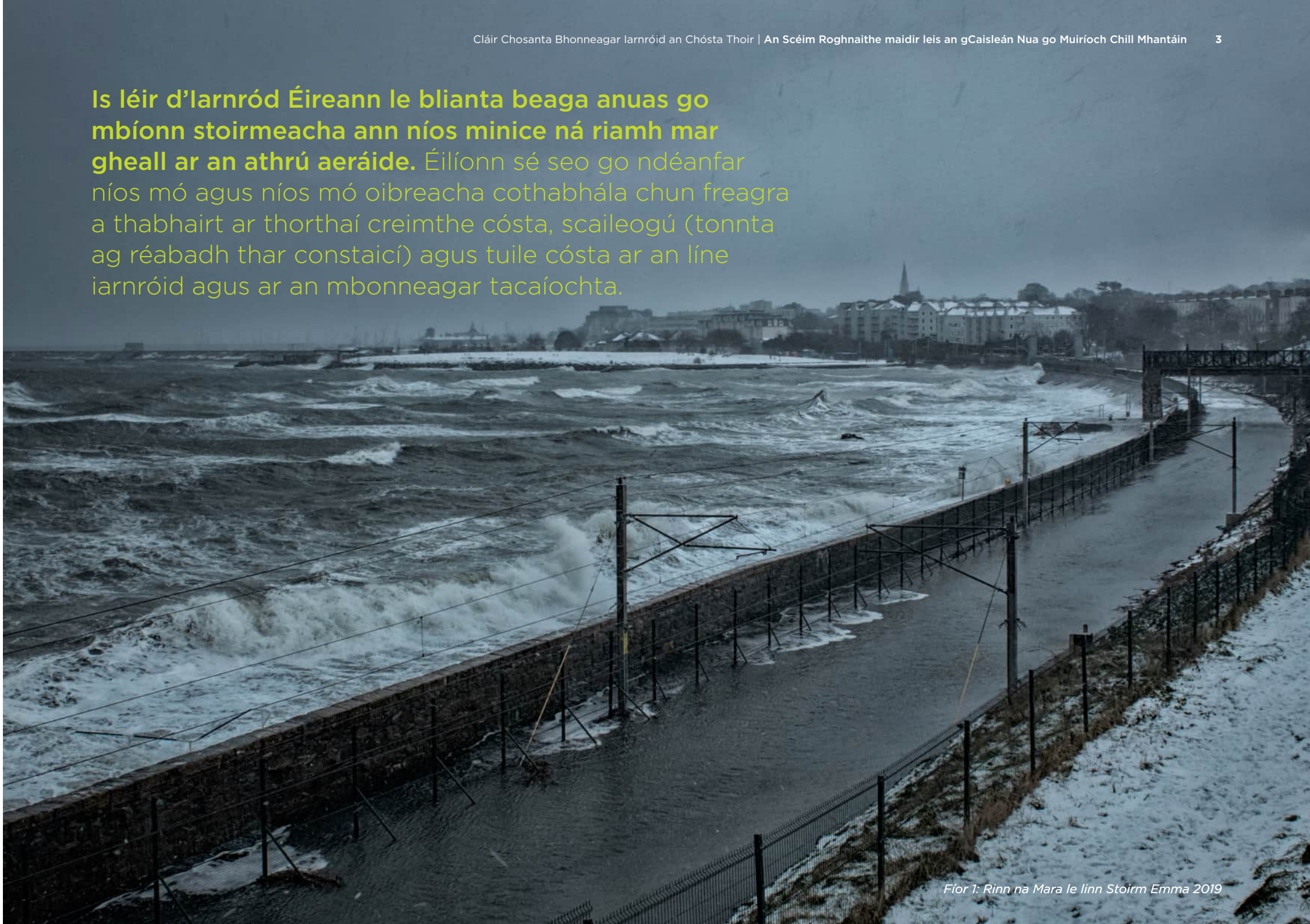
Is é an toradh a bhí air seo ná gur cailleadh go leor talún, agus go ndearna an fharraige ionraí sa chaoi go bhfuil an baol ann go gcaillfear tuilleadh den líne Iarnróid idir Baile Átha Cliath agus Cill Mhantáin de bharr chreimeadh an chósta. Méadóidh an ráta caillteanais seo i gcomhréir le hathrú aeráide agus an chaoi a mhéadóidh minicíocht agus déine stoirmeacha mar gheall air.

Tá na príomhchodanna sin den Iarnród cósta ó dheas ó Bhaile Átha Cliath go Cill Mhantáin i mbaol go háirithe ó thionchair chreimeadh cósta, tuilte cósta, scaileogú agus éagobhsaíocht aille. Meastar go dtiocfaidh méadú ar mhinicíocht agus ar dhéine na bhfadhbanna sin sna blianta atá le teacht.

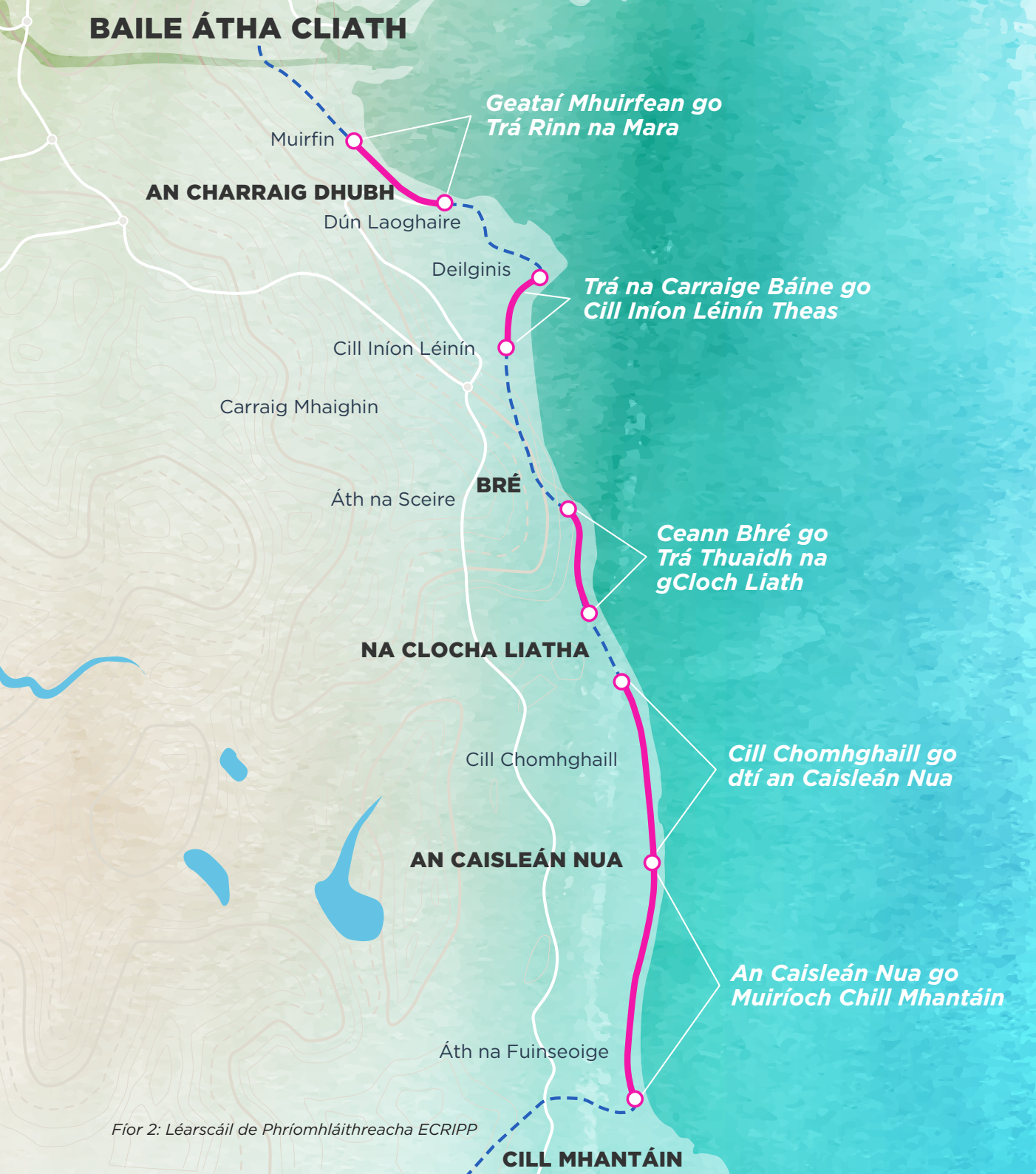
Is tionscadal faoi leith é gach limistéar díobh mar chuid den ECRIPP chun aghaidh a thabhairt ar chreimeadh cósta ar chonair Iarnróid an chósta thoir. Tabharfar gach limistéar dóibh ar aghaidh mar iarratas pleanála ar leith agus d'fhéadfadh soláthar an chláir athrú ó limistéar amháin go limistéar eile.

Tá ECRIPP maoinithe ag an Roinn Iompair, tríd an Údarás Náisiúnta Iompair faoi Thionscadal Éireann 2040 agus déantar foráil dó sa Chlár don Rialtas agus sa Phlean Forbartha Náisiúnta.

Is léir d'Iarnród Éireann le blianta beaga anuas go mbíonn stoirmeacha ann níos minice ná riamh mar gheall ar an athrú aeráide. Éilíonn sé seo go ndéanfar níos mó agus níos mó oibreacha cothabhála chun freagra a thabhairt ar thorthaí creimthe cósta, scaileogú (tonnta ag réabadh thar constaicí) agus tuile cósta ar an líne Iarnróid agus ar an mbonneagar tacaíochta.



Fíor 1: Rinn na Mara le linn Stoirm Emma 2019



Aithníodh go bhfuil cúig phríomhlimistéar feadh an bealach 65km a bhfuil an-bhaol ann go ndéanfaidh creimeadh cósta agus athrú aeráide díobháil dóibh.

Príomhlimistéir

Seo a leanas na limistéir do na cúig thionscadal:

- Geataí Mhuirfean go Trá Rinn na Mara
- Trá na Carraige Báine go Cill Iníon Léinín Theas
- Ceann Bhré go Trá Thuaidh na gCloch Liath
- Cill Chomhghaill go dtí an Caisleán Nua
- An Caisleán Nua go Muiríoch Chill Mhantáin



Cuspóirí Chláir Chosanta Bhonneagar Iarnróid an Chósta Thoir

Is iad cuspóirí na dtionscadal:

- Tacaíocht a thabhairt d'oibriú sábháilte leanúnach na seirbhísí iarnróid.
- Athléimneacht an bhonneagair iarnróid i leith athrú aeráide a mhéadú.
- Oibreacha cosanta cósta inbhuanaithe agus feabhsaithe a chur ar fáil in aghaidh éifeachtaí tuartha an athraithe aeráide amhail ardú leibhéal na mara, creimeadh cósta, borradh ar stoirmeacha ar chonair iarnróid an chósta thoir.

- An líne iarnróid a chosaint do na glúnta atá le teacht.
- Bainistiú agus cothabháil éifeachtach fhadtéarmach ar chonair an iarnróid a cheadú.
- Tacaíocht a thabhairt do nascacht inbhuanaithe ísealcharbóin áitiúil, réigiúnach agus idirnáisiúnta chun sochaí ísealcharbóin agus athléimneach ó thaobh na haeráide de a chothú.

Buntáistí Chláir Chosanta Bhonneagar Iarnróid an Chósta Thoir

Aithnítear ról iarnród Éireann mar chóras iompair náisiúnta inbhuanaithe i bhfoilseachán an Athbhreithnithe Iarnróid Straitéisigh Uile-Oileáin arna choimisiúnú ag Rialtais na hÉireann/Tuaisceart Éireann a mholann méadú an-suntasach ar acmhainn ár mbonneagar reatha agus leathnú amach anseo ar an ngréasán iarnróid ar fud an oileáin. Cabhróidh ECRIPP le hacmhainn mhéadaithe Iarnród Éireann agus uailmhianta leathnaithe Iarnród Éireann trí thacú le forbairt an Chláir DART+ agus feabhsuithe eile ar an ngréasán iarnróid ar chósta thoir na hÉireann.

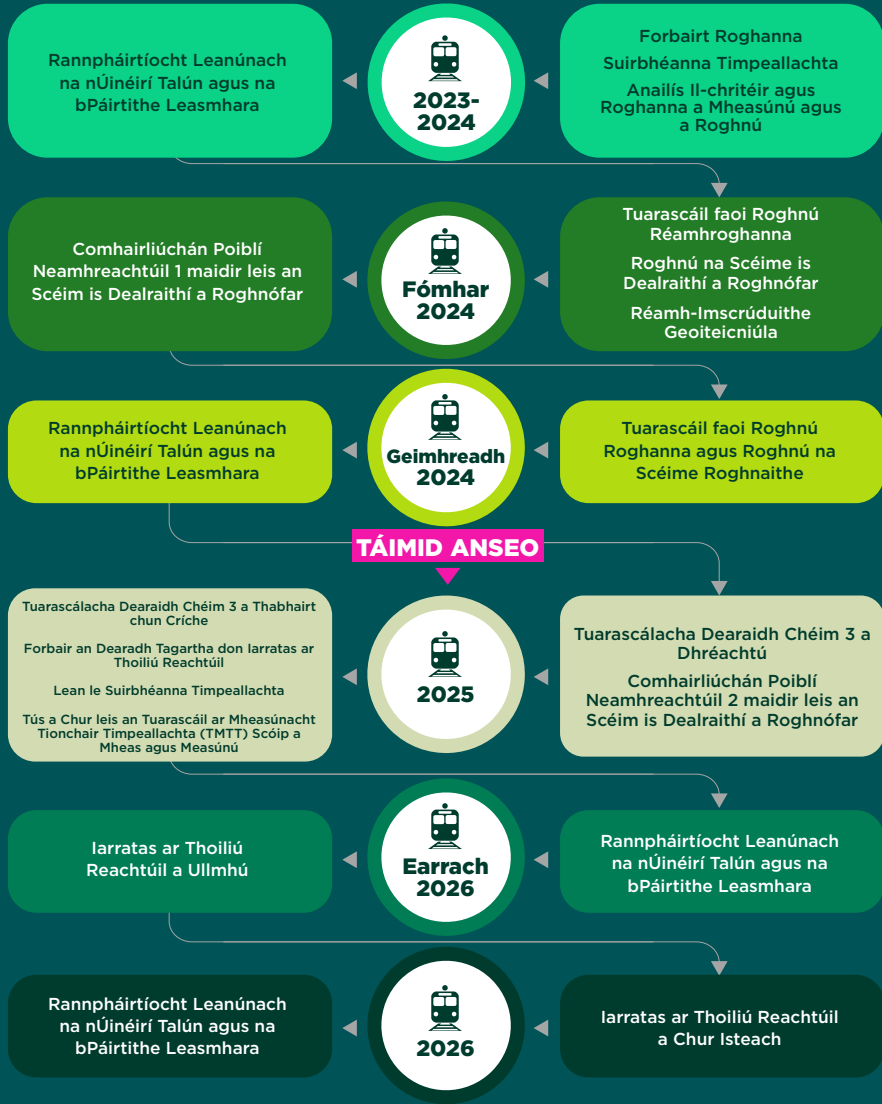
02 Próiseas Comha irliúcháin Phoiblí

Áirítear leis an gComhairliúchán Poiblí maidir leis an Rogha is Dealraithe a Roghnófar - Cláir Chosanta Bhonneagar Iarnróid an Chósta Thoir (ECRIPP) dhá chéim comhairliúcháin phoiblí neamhreachtúla.

Le Comhairliúchán Poiblí 1, bhíothas ar thóir aiseolais maidir leis an Scéim is Dealraithe a Roghnófar do na cúig thionscadal. Chuidigh an t-ionchur seo le dearáí a bheachtú do Chomhairliúchán Poiblí 2 mar a gcuirtear an Scéim Roghnaithe i láthair do gach tionscadal anois.

Is deis iad comhairliúcháin phoiblí do phobail agus do pháirtithe leasmhara chun a dtuairimí a roinnt agus an dearadh á fhorbairt go fóill.

Is féidir aiseolas a chur isteach trí shuíomh gréasáin an tionscadail, ríomhphost, teileafón, nó tríd an bpost. Tá tuilleadh sonraí ar fáil sa rannóg “Conas Páirt a Ghlacadh”.



Fíor 4: Treochlár an Chomhairliúcháin



Fíor 5: Tolláin Bhré

03 Stádas Dearaidh Reatha

Tá an tionscadal i gCéim Dearaidh 3 den Scéim Roghnaithe.

Sa chéim seo, déantar na dearáí coincheapa a bheachtú, déantar an struchtúr agus an gheoiméadracht a shoiléiriú agus déantar iniúchadh ar mhodhanna tógála agus ar bhealaí chun tionchair a íoslaghdú. Tá aiseolas ó Chomhairliúchán Poiblí 1 curtha san áireamh freisin.

Le linn Chomhairliúcháin Poiblí 2, tá deis eile ag páirtithe leasmhara trácht a dhéanamh ar an Scéim Roghnaithe, a dhoiciméadófar agus a bhreithneofar sa réamhdhearadh.

A luaithe agus a dhéanfar an fhaisnéis seo a athbhreithniú agus a bhreithniú, cuirfear bailchríoch ar an Scéim Roghnaithe agus cuirfear an réamhdhearadh i gcrích.

Féadfar an dearadh seo a choigeartú tuilleadh bunaithe ar ionchur teicniúil, timpeallachta agus ó pháirtithe leasmhara.



Fíor 6: Rinn na Mara



Fíor 7: Sraodbhalla Carraige Tipiciúil

04 Príomh-ionchuir ECRIPP

Breathnófar na dearaí do gach ceann de na roghanna seo a leanas:

- Baineadh sonraí um aeráid thonnta agus leibhéal foircneach uisce as obair samhaltaithe hidridinimiciúil a rinneadh le linn réamh-imscrúduithe don ECRIPP.
- Rinneadh ríomhanna tosaigh ar chobhsaíocht na gcarraigeacha chun méid na gcarraigeacha a fháil amach a bheadh ag teastáil chun cobhsaíocht fhadtéarmach an armúir charraige a chinntiú.

- Tugadh faoi mheasúnú ar rátaí scaileogaithe le linn stoirmeacha. Áirítear leis seo liúntas d'ardú ar leibhéal na farraige. Tugann an anailís seo eolas do chéimseata riachtanach na gcosaintí feabhsaithe chun an Caighdeán Cosanta riachtanach a sholáthar (Dóchúlacht Shárú Bliantúil 0.5%, ar a dtugtar freisin leibhéal cosanta stoirme 1 in 200 bliain).
- Tá staid na gcosaintí cósta atá ann cheana féin bunaithe ar shuirbhé staide.

- Roghnaíodh an cineál cosanta agus na hábhair chun saolré fada a chinntiú agus chun riachtanais chothabhála sa todhchaí a íoslaghdú.
- Breithníodh inmharthanacht theicniúil agus an bhféadfaí iad a thógáil lena chinntiú go mbeadh na roghanna indéanta.
- Laistigh de theorainneacha gach foirme roghanna, breithníodh an tionchar ar an gcomhshaol agus ar an bpobal ag leibhéal ard trí mheasúnú ilchritéir (MCA).

05 Próis eas chun Ceann de na Roghanna a roghnú

Chun cabhrú leis an bpróiseas forbartha dearaidh agus chun an Scéim is Dealraithí a Roghnófar a chinneadh do gach ceann de na cúig limistéar, leanadh próiseas struchtúrtha innealtóireachta.

CÉIM 1

Is éard atá i Réamh-Mheasúnú ná measúnú ar liosta fada roghanna i bhfianaise critéar innealtóireachta, geilleagair agus comhshaoil chun ‘indéantacht’ gach rogha a mheas chun cuspóirí/riachtanais an tionscadail a chomhlíonadh.

De thoradh an chur chuige seo bhíothas in ann liosta níos giorra a dhéanamh de na roghanna indéanta. Tugadh na roghanna indéanta go léir ar aghaidh go Céim 2 áit a bhféadfar iad a iniúchadh ar bhealach níos mionsonraithe.

CÉIM 2

Is éard atá sa phróiseas um Anailís Ilchritéir ná anailís chomparáideach ildisciplíneach níos mionsonraithe ar na roghanna indéanta a tháinig trí Chéim 1.

Rinneadh meastóireacht ar na roghanna chun aghaidh a thabhairt ar na rioscaí a bhaineann le creimeadh cósta agus scaileogú don iarnród ach úsáid a bhaint as seacht gcritéar: geilleagar, sábháilteacht, timpeallacht, inrochtaineacht agus cuimsiú sóisialta, comhtháthú, innealtóireacht/teicniúil, agus riosca pleanála chun an Scéim is Dealraithí a Roghnófar a aithint.

Thug Comhairliúchán Poiblí 1 deis don phobal trácht a dhéanamh ar an Scéim is Dealraithí a Roghnófar. Rinneadh an fhaisnéis seo a athbhreithniú agus a bhreithniú agus roghnaíodh an Scéim Roghnaithe le dul ar aghaidh go dtí céim 3 den dearadh.



Fíor 8: An Cur Chuige um Roghanna na Scéime a Mheasúnú



Fíor 9: Radharc ó Thrá na Carraige Duibhe

06 An Scéim Roghnaithe — An Caisleán Nua go Muiríoch Chill Mhantáin

Síneann limistéar an tionscadail tuairim is 8 km idir an Caisleán Nua agus Muiríoch Chill Mhantáin, agus clúdaíonn na hoibreacha atá beartaithe 4 km den stráice seo. Tá an t-iarnród suite ar chlaífort nádúrtha ar cúl na trá, atá ina comhartha sóirt de thrá barra amuigh bog a bhfuil geolaíocht chrua fúithi. Tá an t-iarnród faoi chosaint áitiúil ag sraodbhallaí carraige in aice leis an gCaisleán Nua, Pointe na gCúig Mhíle agus Cill Mhantáin; níl an chuid eile cosanta, agus tá maolaire leathan (25-70 méadar) idir an trá agus an t-iarnród i roinnt limistéar. Tá limistéar an tionscadail laistigh de roinnt láithreáin caomhantais ainmnithe, lena n-áirítear Limistéar faoi Chosaint Speisialta na Muirí agus Limistéar faoi Caomhnú Speisialta Bhogach na Muirí.

Tá roinnt suíomhanna timpeallachta ainmnithe sa limistéar, amhail Limistéar faoi Chosaint Speisialta agus Limistéar faoi Caomhnú Speisialta na Muirí. Ar na príomhghuaiseacha tá scaileogú tonnta—mar gheall ar an iarnród íseal agus an trá chúng—agus creimeadh a d’fhéadfadh an trá a dhéanamh níos géire agus níos cúinge, rud a d’fhéadfadh na struchtúir charraige agus an t-iarnród a lagú le himeacht ama.

Cuspóirí an Tionscadail

Seo a leanas cuspóirí an tionscadail idir an Caisleán Nua agus Muiríoch Chill Mhantáin:

- Chun tionchar scaileogú na dtonnta ar bhonneagar agus oibríochtaí an iarnróid a laghdú,
- Chun an baol a bhaineann le creimeadh cósta agus leis an iarnród a lagú a laghdú

An Scéim Roghnaithe

Sraodbhallaí Carraige:

Tógfar sraodbhalla carraige feadh codanna den éadanas chun creimeadh a chosc agus chun scaileogú a laghdú ar an iarnród. Beidh dhá shraith de charraig armúrtha ghrádaithe d’ardchaighdeán thar fhoshraith agus geoiteicstíl. Roghnaítear an charraig go cúramach ó thaobh marthanachta agus cobhsaíochta de, agus cuirfear ardú ar leibhéal na farraige sa todhchaí san áireamh. Tá dearadh an tsraodbhalla—a fhána, a airde agus a leithead—tomhaiste chun scaileogú tonnta a laghdú le go mbeidh siad ag teorainneacha inghlactha chun oibríochtaí iarnróid a chosaint.

Ballaí mara:

Le linn an deartha coincheapa, moladh balla mara coincréite ar chúl an bharra idir an Caisleán Nua agus Muiríoch Chill Mhantáin chun bacainn dothréscaoilteach a sholáthar ar chúl na sraodbhallaí carraige. Mar sin féin, le linn dhearadh Chéim 3 rinneadh próifíl an tsraodbhalla carraige a choigeartú chun fuinneamh tonnta a ionsú agus a scaipeadh níos fearr agus chun deireadh a chur leis an ngá atá le balla bairr.

Céimeanna rochtana do choisithe:

Chun rochtain shábháilte do choisithe ar an trá agus ón trá a chinntiú, áirítear sa dearadh 10 sraith de chéimeanna coincréite réamhtheilgthe idir an Caisleán Nua agus Muiríoch Chill Mhantáin. Cuidíonn na céimeanna seo le cosc a chur orthu siúd a théann chun na trá a bheith gearrtha amach ag an taoide. Tá a suíomh bunaithe ar leagan amach na gcosaintí cósta, le céimeanna scartha amach gach 600 méadar óna chéile, rud a chinntíonn siúlóid 300 méadar ar a mhéad go dtí an pointe imeachta is gaire.

Ceisteanna Dearaidh:

Tugtar tús áite sa tionscadal maidir le spás poiblí a chaomhnú trí lorg na gcosaintí cósta a íoslaghdú. Ní úsáidtear sraodbhallaí carraige ach amháin nuair is gá, agus cinntítear go mbíonn a bhfánaí chomh géar agus is féidir chun úsáid talún a laghdú.

Cosaint na limistéar nach bhfuil aon oibreacha beartaithe dóibh:

Tá maolaire suntasach idir an cladach agus an t-iarnród a shíneann stráice 2 km den chósta idir Cluain Manainn Theas agus an Mhuiríoch. Tugann an samhaltú le fios go mbeidh creimeadh suas le 30 méadar ann sna 50 bliain atá amach romhainn, ach cuireann an limistéar fairsing fásra (40–80 méadar) cosaint nádúrtha ar fáil. Mar thoradh air sin, níl aon idirghabháil ar na bacainn faoin tionscadal, cé go moltar monatóireacht leanúnach a dhéanamh ar an trá chun riachtanais amach anseo a mheas.

Inoiriúnaitheacht don Todhchaí

Tá gach struchtúr cosanta deartha chun inoiriúnaitheacht don todhchaí a cheadú chun laghdú a dhéanamh ar an scaileogú gar don iarnród. D’fhéadfadh sé seo balla siar a chur leis, amhail balla coincréite nó balla bratphíle. Cruthaíonn ailíniú dearaidh an tsraodbhalla carraige atá beartaithe crios maolánach idir an t-iarnród agus an sraodbhalla carraige, rud a choinníonn spás le haghaidh tógála amach anseo gan tionchar a imirt ar an struchtúr atá ann cheana féin.

Comhtháthú le struchtúir reatha

Ag an dá thaobh de Thrá an Chaisleáin Nua agus ag an taobh ó dheas den Mhuiríoch, meascfaidh an t-armúr carraige nua leis na sraodbhallaí carraige atá ann cheana féin trí chaolú orthu, agus déanfar roinnt athoibrithe ar an gcarraig atá ann cheana féin de réir mar is gá chun aistriú réidh a chinntiú. I limistéir nach bhfuil struchtúir iontu cheana féin, caolóidh na sraodbhallaí carraige atá

beartaithe timpeall an bharra chun dearadh cobhsaí agus comhtháite a chinntiú.

Cothabháil

Tá sé beartaithe go ndéanfar cothabháil fhíorbheag ar na sraodbhallaí óir tá siad deartha chun oiriúnú do ghluaiseacht nádúrtha na trá agus do chreimeadh ag an mbun. Mar sin féin, má sháraíonn stoirm na coinníollacha dearaidh le linn shaolré an tsraodbhalla, is baolach go mbeidh gá le hathphróifiliú na carraige.

Ceannach Talún

Tá Foireann an Tionscadail ag sainaithint úinéirí talún agus ag dul i mbun teagmhála leo maidir le tógáil talún sealadach agus buan don tionscadal. Tacóidh an fhaisnéis seo leis an iarratas pleanála agus leis na ceanglais maidir le talamh a cheannach.

Measúnachtaí Timpeallachta

Tá réamhshuirbhéanna ar siúl ar limistéar an tionscadail chun eolas a thabhairt don bhonnlíne timpeallachta. Chuir Foireann an Tionscadail iarratas faoi bhráid MARA maidir le Ceadúnas Úsáide Mara (MUL) chun suirbhéanna bonnlíne timpeallachta a dhéanamh sa chladach a thabharfaidh eolas don Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta agus don Mheasúnacht Chuí.

Tógáil

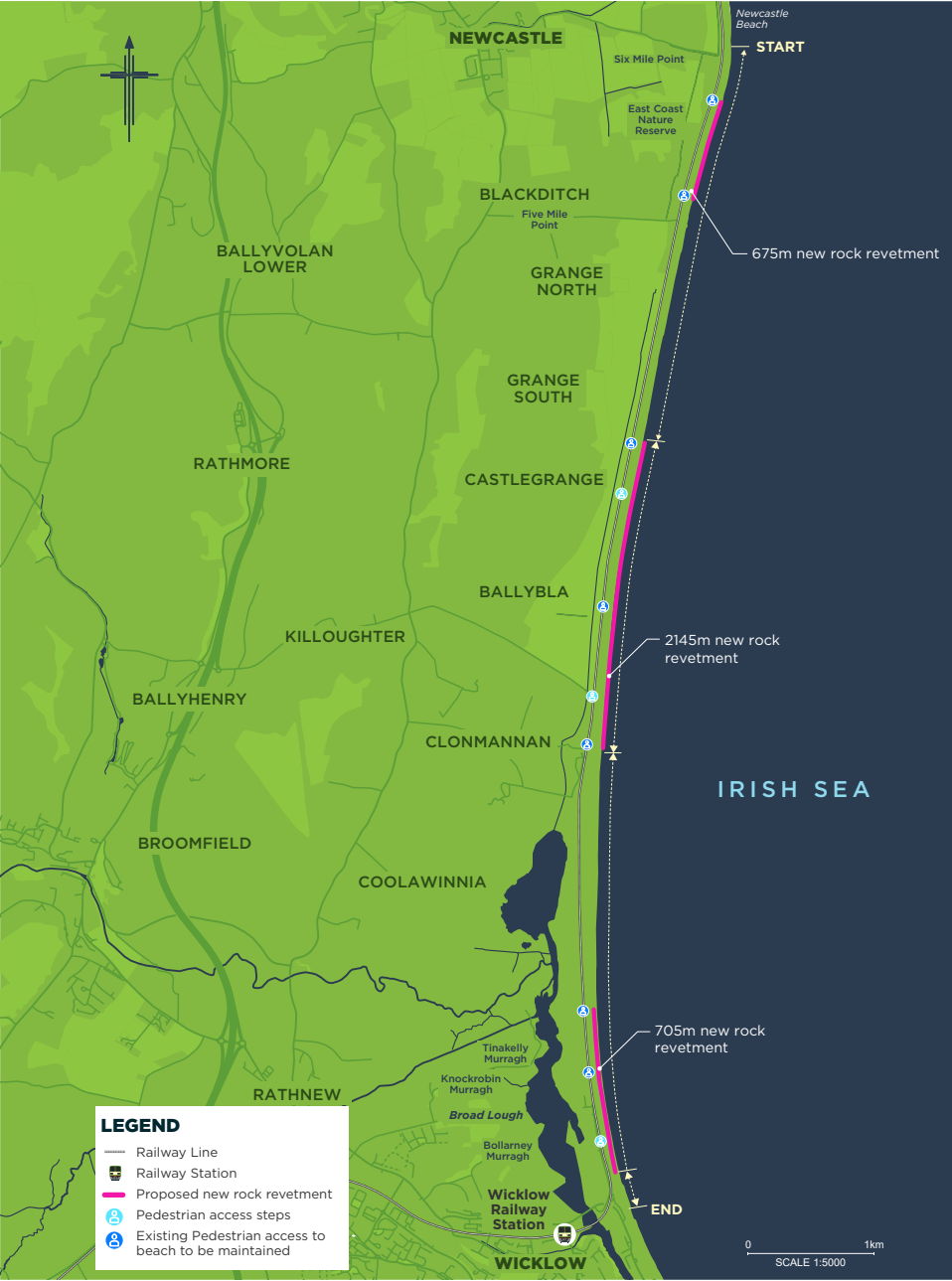
Tá gnéithe intógálachta an tionscadail fós comhsheasmhach tríd is tríd leis an bpleanáil roimhe seo, ach tá na ceanglais ábhartha simplithe chun an charraig agus an gheoteicstíl amháin a chlúdach, rud a laghdaíonn castacht na láimhseála láimhe.

Mar gheall ar rochtain theoranta ar bhóithre, meastar go ndéanfar na hábhair agus an trealamh go léir sheachadadh ar iarnród nó ar muir. Síneann an tionscadal ar feadh 4 km laistigh d’éadanas 8.4 km, rud a ligeann do roinnt áiteanna oibre neamhspleácha a bheith i mbun gnó ag an am céanna.

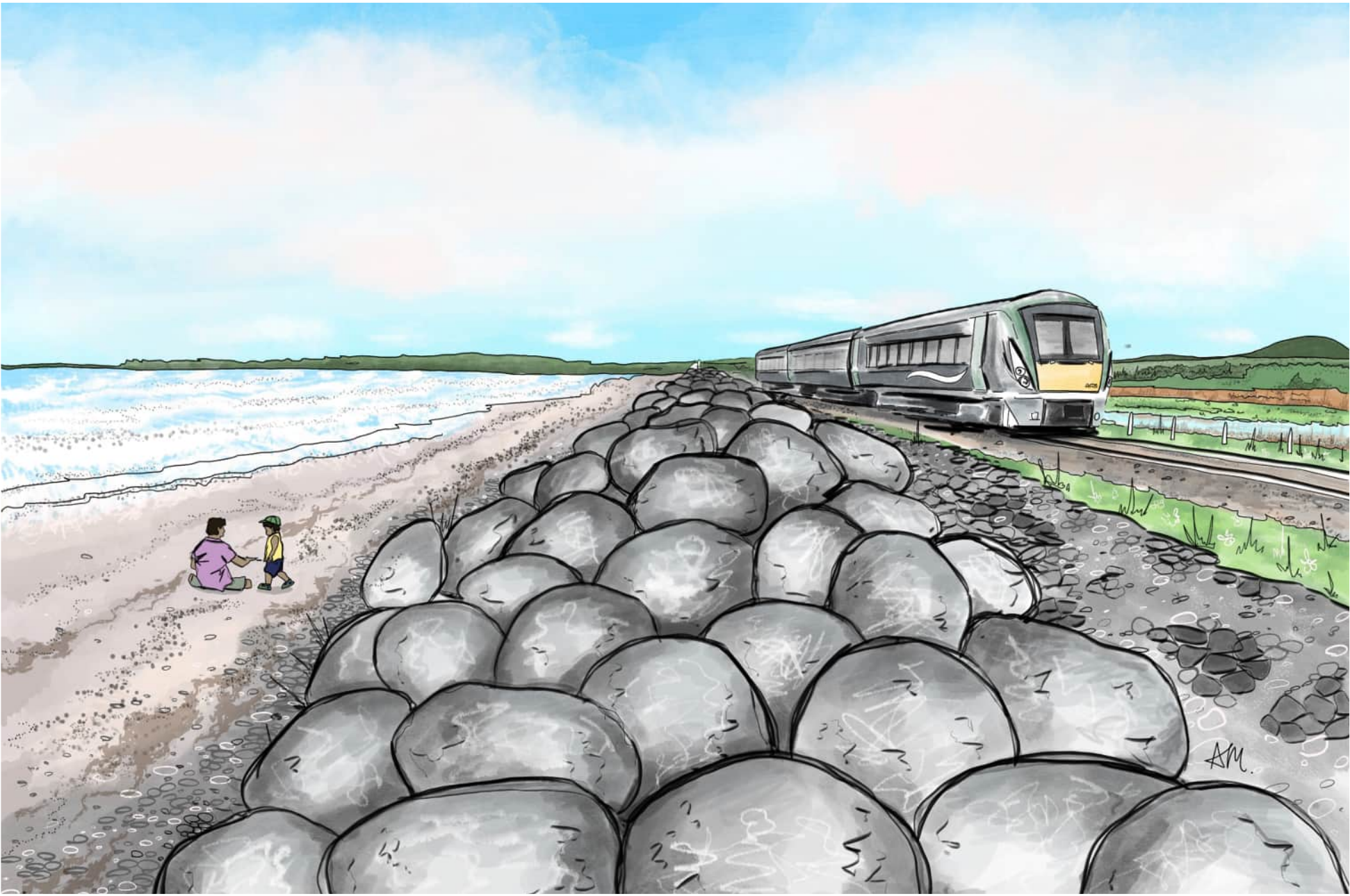
Tá roinnt mhaith armúr carraige ag teastáil, go háirithe idir an Caisleán Nua agus Muiríoch Chill Mhantáin, rud a fhágann go bhfuil soláthar carraige ríthábhachtach. Táthar ag súil le go dtiocfaidh an charraig ar bháirse, go ndíluchtófar í le lag trá, agus go n-iomprófar í chuig an áit oibre ach úsáid a bhaint as innealra talún.

Úsáidfear dhá ghrádú armúir carraige: foshraith 0.3–1 tonna agus príomhshraith armúir, agus beidh stoc-chairn ar leith ag teastáil ag gach áit oibre. Ar feadh fhormhór an tionscadail, úsáidfear carraig armúrtha 3-6 tonna agus cuirfear foshraith feadh fhána an tsraodbhalla. Ar an Muiríoch, úsáidfear carraig armúrtha 6–10 tonna, le foshraith iomlán chun an gheoteicstíl a chosaint. Tá an fhoshraith seo, a bhfuil meánmhéid 600 mm ann, cobhsaí faoi ghnáthchoinníollacha taoide agus is féidir é a leagan thar roinnt laethanta sula gcuirtear an príomharmúr isteach.

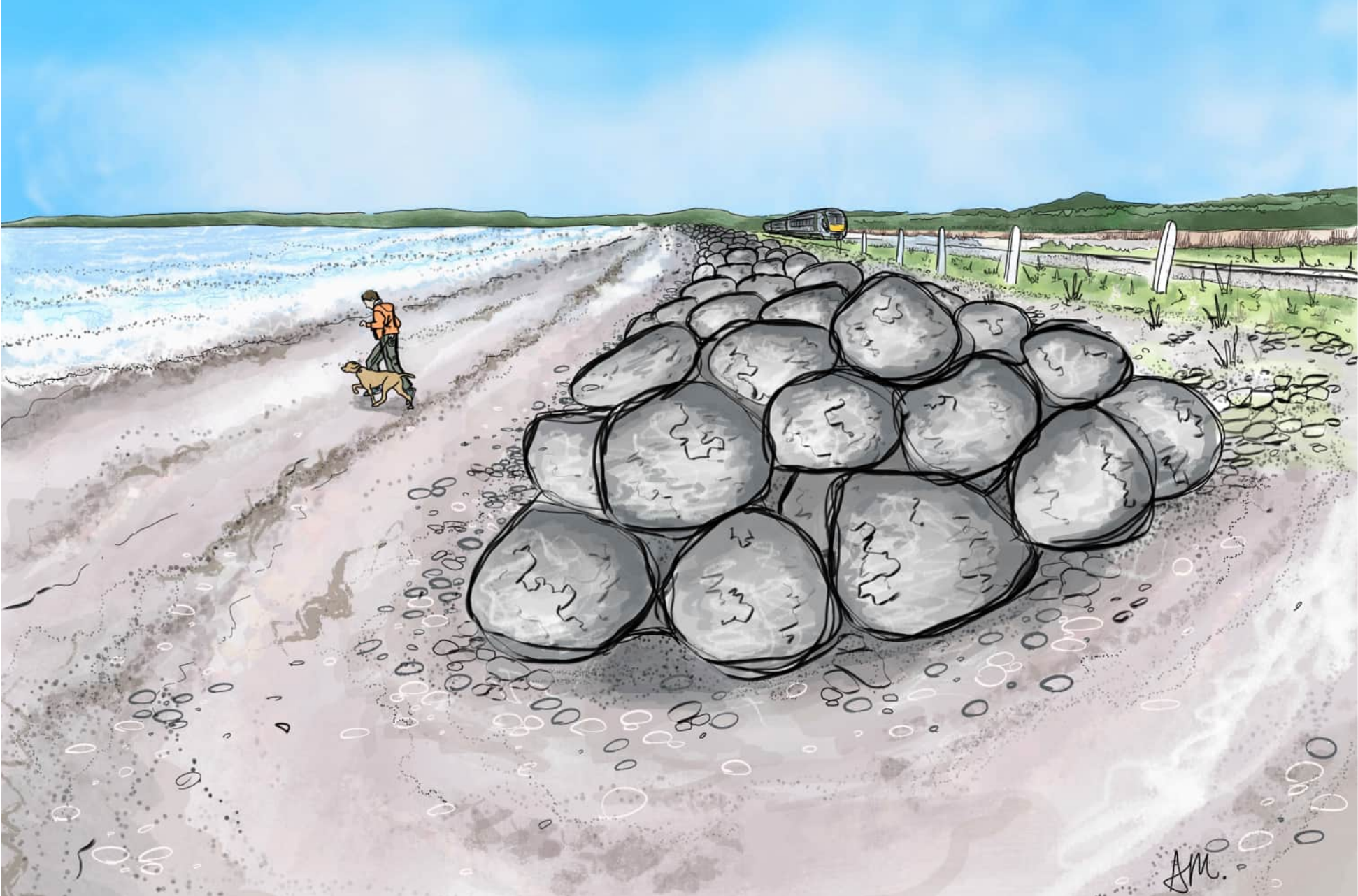
Tríd an bpróiseas deartha, sainaithneoimid agus forbróimid modheolaíochtaí tógála, bealaí tarlaithe, compúin tógála agus láithreacha tuirlingthe don chonraitheoir agus na hábhair chun an tionscadal a thógáil. Forbrófar sonraí breise ar mhodheolaíochtaí tógála seo chun eolas a thabhairt don EIAR a thacóidh leis an larratas Pleanála don tionscadal.



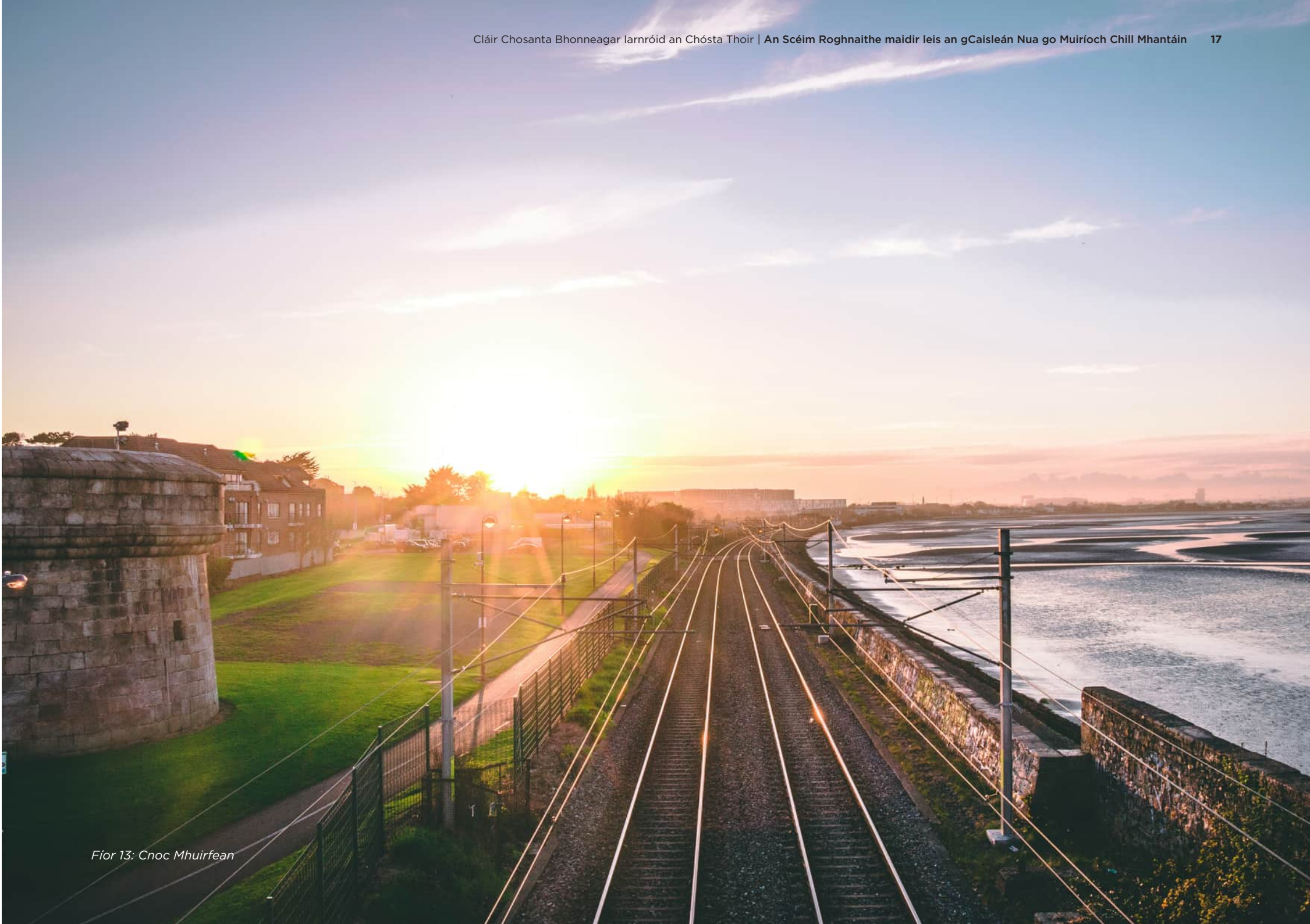
Fíor 10: An Scéim Roghnaithe maidir leis an gCaisleán Nua go Muiríoch Chill Mhantáin



Fíor 11: Radharc léiritheach ag taispeáint na sraodbhallaí carraige atá beartaithe in aice le Cill Uachtair



Fíor 12: Radharc léiritheach ag taispeáint na sraodbhallaí carraige atá beartaithe in aice le Cill Uachtai



Fíor 13: Cnoc Mhuirfean

07 Na Chéad Chéimeanna Eile

Tuilleadh Forbartha maidir le Dearadh

I ndiaidh an chomhairliúcháin seo, déanfar athbhreithniú ar an aiseolas go léir agus úsáidfear é chun cabhrú leis an Scéim Roghnaithe a thabhairt chun críche. Foilseofar Tuarascáil ar Thorthaí an Chomhairliúcháin chun an t-aiseolas a fuarthas a dhoiciméadú.

Ar na chéad chéimeanna eile tá forbairt leanúnach dearaidh agus mionchoigeartú roghanna, a thabharfaidh eolas don

Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta agus don Mheasúnacht Chuí agus do dhoiciméid eile a thacaíonn leis an bpróiseas pleanála reachtúil don Tionscadal. Tabharfar deis do pháirtithe leasmhara páirt a ghlacadh sa Tionscadal athuair ag an bpointe seo tríd an bpróiseas reachtúil rannpháirtíochta le páirtithe leasmhara.

Cuirtear fáilte roimh aiseolas ón bpobal i rith an phróisis dearaidh agus is féidir é a chur isteach trí shuíomh gréasáin an tionscadail, ríomhphost, teileafón nó tríd an bpost.



Fíor 14: Na Clocha Liatha

08 Conas Páirt a Ghlacadh

Tá foireann an tionscadail ag lorg aiseolais ón bpobal ar an Scéim Roghnaithe. Seo deis do phobail agus do pháirtithe leasmhara a dtuairimí a roinnt maidir leis na bearta cosanta cósta atá beartaithe.

Tá eolas áitiúil riachtanach chun cabhrú leis an dearadh a mhúnlú agus a fheabhsú, lena chinntiú go rachaidh sé chun leasa do phobail áitiúla agus úsáideoirí iarnróid, agus ag an am céanna bonneagar a chosaint do na glúnta atá le teacht.

Tá an tréimhse chomhairliúcháin oscailte anois, tá sonraí iomlána lena n-áirítear na dátaí deiridh chun aighneachtaí a fháil le feiceáil ar shuíomh gréasáin an tionscadail.

Téigh i dteagmháil linn trí na modhanna seo a leanas:

Suíomh Gréasáin



Seoladh Ríomhphoist:

ecrippenquiries@irishrail.ie

Líne ghutháin: 01 202 7900

Seoladh Poist: Más fearr leat scríobh chugainn, seol comhfhreagras chuig:

ECRIPP, Foirgneamh Innealtóireachta agus Oibreacha Nua, Iarnród Éireann, Oibreacha Inse Chór, Baile Átha Cliath 8, D08 K6Y3



Rialtas
na hÉireann
Government
of Ireland

Tionscadal Éireann
Project Ireland
2040



Jacobs



**Iarnród Éireann
Irish Rail**



Co-funded by
the European Union