Iarnród Comaitéireachta
Cheantar Chorcaí

Comhairliúchán Poiblí Uimh. 1:

An Rogha is Dealráithí a Roghnófar

Iarnród Comaitéireachta Cheantar Chorcaí - Céim 2

Tionscadal Éireann Project Ireland 2040
NTA Údarás Náisiúnta Iompair National Transport Authority
ROD Roughan & O'Donovan
TYPSA
Iarnród Éireann Irish Rail

Iarnród Comaitéireachta Cheantar Chorcaí

An Rogha is Dealráithí a Roghnófar
Comhairliúchán Poiblí

CLÁR ÁBHAIR

Forbhreathnú agus comhthéacs
Ár bhfís d'Iarnród Comaitéireachta Cheantar Chorcaí 4
Léarscáil na Scéime Ghréasáin 8
Taisteal a athrú 11
Cad a chiallaíonn sé seo duit 14
Cén fáth go bhfuil tábhacht leis seo do Chorcaigh 16
Conas a ailíníonn sé le beartas áitiúil, réigiúnach agus náisiúnta 17

Cad atá á phleanáil
Cuspóir an chláir 18
Próiseas mhínithe 20
An Rogha is Dealraithí a Roghnófar 22
Stáisiúin nua 24
Uasghráduithe stáisiúin 34
Oibreacha feadh na conaire iarnróid reatha (lena n-áirítear leictriúchán) 38
Iosta Nua 39
Príomhghnéithe an chláir le breithniú 40

Amlíne agus seachadadh
An fhís a sheachadadh 42
An plean a thabhairt chun críocha 44
Amlíne 46

Conas is féidir leat do thuairim a bheith agat
Conas a oibríonn an comhairliúchán 48
Conas do thuairimí a roinnt 52

Ár bhFís d'Iarnród Comaitéireachta Cheantar Chorcaí

Mar chathair Eorpach nua-aimseartha atá ag fás go tapa, **tá Corcaigh ag athrú**. Is ionann Clár Iarnróid Comaitéireachta Cheantar Chorcaí (CACR) agus **an infheistíocht is mó riamh i ngréasán iarnróid Chorcaí**, rud a chabhraíonn le cathair rathúil, nasctha níos fearr a mhúnlú do na glúnta atá le teacht.

Níos mó ná tionscadal iarnróid amháin, is é atá i gceist leis an gClár ná **todhchaí níos glaise a thógáil, tacú le pobail agus gnólachtaí, agus Corcaigh níos glaine agus níos inbhuanaithe** a chruthú do chách.

Athróidh an Clár seirbhísí trasna línte **Mhala, an Chóibh agus Mhainistir na Corann**, ag seachadadh seirbhísí iarnróid ardmhinicíochta, leictrithe agus tacóidh **sé ar deireadh be seirbhíse suas le 10 nóiméad.**

Ár bhFís d'Iarnród Comaitéireachta Cheantar Chorcaí

Ag obair i gcomhar le soláthraithe iompair eile, cruthóidh an clár eispéireas **taistil saoráideach, nasctha do chustaiméirí** ar fud an réigiúin.

Tacaíonn sé seo go léir go díreach le cuspóirí na **Straitéise Iompair Cheantar Cathrach Chorcaí (CMATS) 2040** agus **Spriocanna na hÉireann um Athrú Aeráide** ag spreagadh aistriú ó úsáid ghluaisteáin príobháideacha i dtreo taisteal iontaofa, inbhuanaithe, ilmhódúil.

Le tacaíocht ó **Thionscadal Éireann 2040**, tá Iarnród Comaitéireachta Cheantar Chorcaí lárnach chun córas iompair nua-aimseartha, éifeachtach agus neamhdhíobhálach don chomhshaol a chruthú do réigiún Chorcaí.

Nascacht Ilmhódúil

16 Milliún paisinéir in aghaidh na bliana

2,500 paisinéir in aghaidh na huaire in aghaidh an treo

Tagann staitisticí paisinéirí agus amanna turais ó Straitéis Iompair Cheantar Cathrach Chorcaí 2040 (CMATS).

Tá na hoibreacha á seachadadh i gcéimeanna:

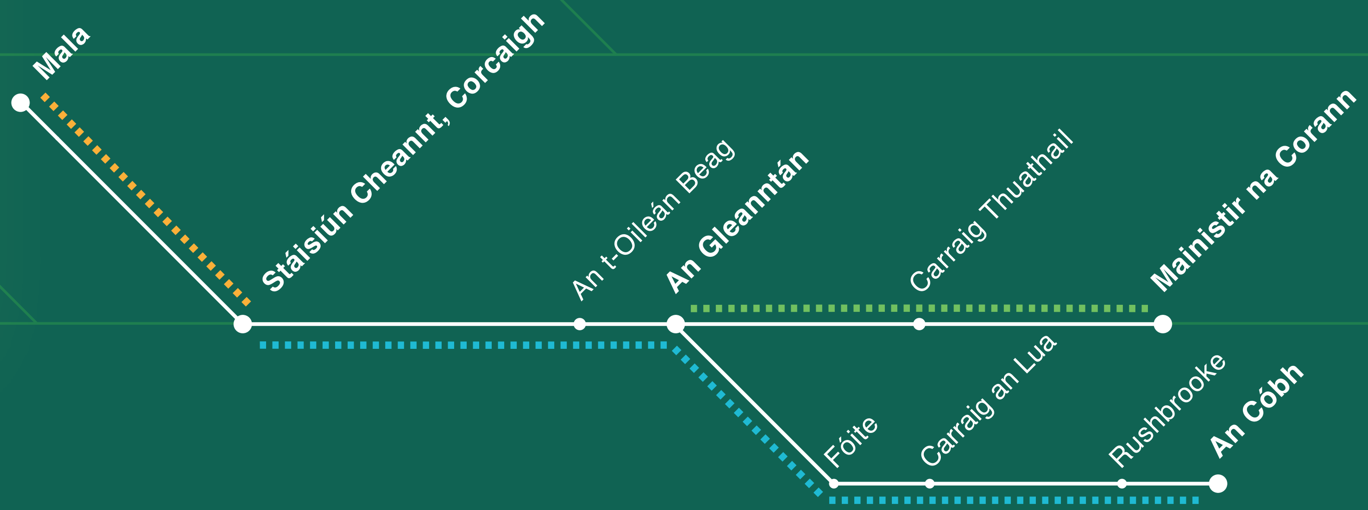
Céim 1

Maoinithe ag an Aontas Eorpach
Funded by the European Union
NextGenerationEU

Is é seachadadh Tré-Ardán Stáisiúin Cheannt, Corcaigh, rianú dubailte idir An Gleanntán agus Mainistir na Corann, agus Uasghrádú chuimsitheach Comharthaíochta agus Cumarsáide.

Céim 2

Áirítear le moltaí le haghaidh ocht stáisiún nua, trí uasghrádú stáisiúin, Iosta nua agus leictriúchán iomlán ghréasán iarnróid Chorcaí, agus is é fócas an chomhairliúcháin seo.



Eochair:

Líne Mhala	**Líne an Chóibh**	**Líne Mhainistir na Corann**
(Mala – Stáisiún Cheannt, Corcaigh)	**(Stáisiún Cheannt, Corcaigh – An Cóbh)**	**(Gleanntán – Mainistir na Corann)**

Iarnród Comaitéireachta Cheantar Chorcaí

Léarscáil na Scéime Ghréasáin

Eochair

- Stáisiún Nua
- Stáisiún atá ann cheana féin
- Stáisiún Uasghrádaithe
- Mol Iompair Ilmhódúil, Stáisiún Cheannt, Corcaigh
- Iosta Beartaithe
- Páirceáil & Taistil Straitéiseach (P&T)

*Féadfar oibreacha breise a dhéanamh ag stáisiúin reatha de réir mar is gá.

Léiriú ealaíontóra ar dhearadh stáisiúin an Chláir CACR.

Taisteal a Athrú: Corcaigh atá Nasctha Níos Fearr

10 Nóim

MINICÍOCHT SEIRBHÍSE 10-NÓIMÉAD

Méadóidh minicíocht seirbhíse suas le 10 nóiméad an acmhainn agus soláthróidh sé eispéireas custaiméara níos fearr d'úsáideoirí iarnróid Chorcaí.

P&R

DHÁ ÁIS STRAITÉISEACHA CHUN PÁIRCEÁIL AGUS TAISTEAL

Sruthóidh dhá áis straitéiseacha chun Páirceáil agus Taisteal i mBlarna/Currach na Leacht agus Dún Citil naisc ó na ceantair máguaird.

8

OCHT STÁISIÚN NUA Molta i: **Blarna/ Currach na Leacht, An Mhóin Ard, An Linn Dubh/ Cill Barra, Tivoli, nDún Citil, Baile Nua, Carraig Thuathail Thiar,** agus **Carraig an Uisce.**

3

TRÍ STÁISIÚN UASGHRÁDAITHE

Freastalóidh uasghráduithe ag an Cóbh, Mainistir na Corann agus Mala ar ardáin nua/níos faide, droichead coisithe agus ardaitheoir chun acmhainn agus minicíocht a mhéadú le **haghaidh eispéireas custaiméara níos fearr.**

Taisteal a Athrú: Corcaigh atá Nasctha Níos Fearr

NAISC NÍOS FEARR

Roghanna **iompair níos comhtháite** , lena n-áirítear áiseanna chun Páirceáil agus Taisteal, seirbhísí bus, rotharbhealaí agus iarnród éadrom Chorcaí amach anseo (LUAS).

IOSTA COTHABHÁLA NUA

Chun an flít **nua leictreach a chothabháil go leanúnach**.

GRÉASÁN LEICTRITHE

Gréasán Leictrithe agus **flít astaíochtaí ísle** chun brú tráchta a laghdú agus **astaíochtaí charbóin a laghdú**.

D'IONCHUR

Tá oibreacha Chéim 1 ar siúl. Táimid anois ag céim luath agus thábhachtach de Chéim 2, a dhíríonn an chéad **Chomhairliúchán Poiblí** neamhreachtúil seo. Trí Chomhairliúchán Poiblí Uimh. 1, táimid ag bailiú aiseolais ar an Rogha is Dealráithí a Roghnófar chun a chinntiú go léiríonn an dearadh deiridh riachtanais na bpobal, gnólachtaí agus paisinéirí áitiúla.

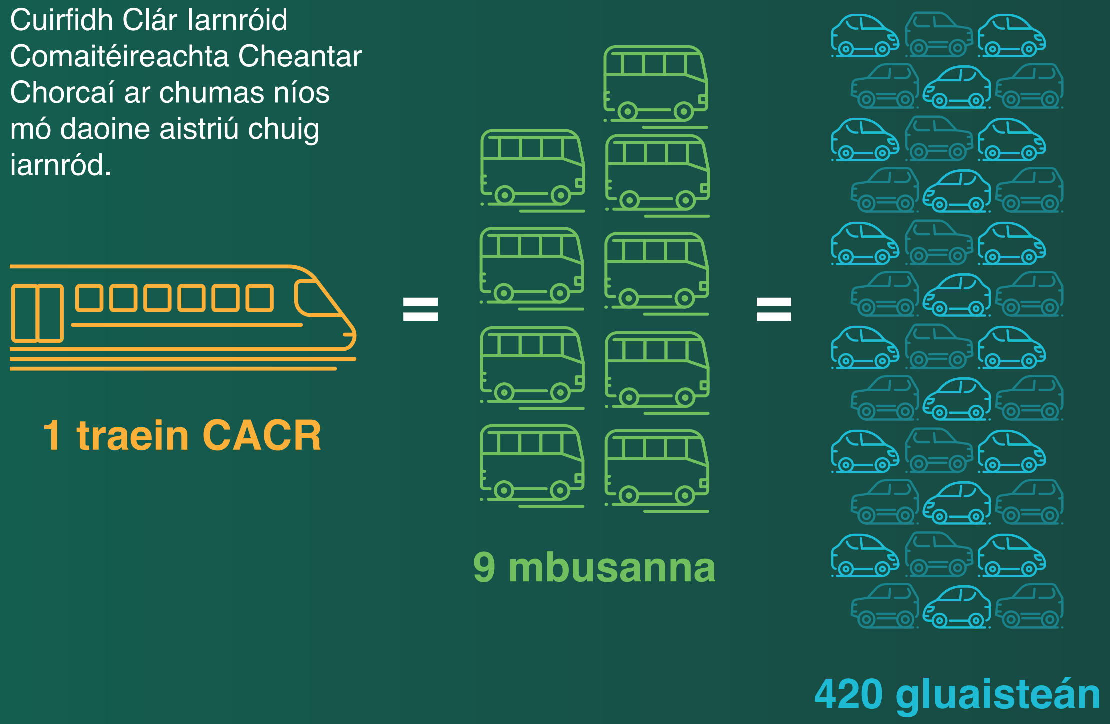
Tá d'ionchur ríthábhachtach. Seo an deis atá agat cabhrú le todhchaí an iompair i gCorcaigh a mhúnlú agus a chinntiú go mbeidh **buntáistí marthanacha ann do na glúnta atá le teacht.**

Cad a Chaillaíonn sé seo Duit

Leis an infheistíocht seo, bainfidh úsáideoirí iarnróid Chorcaí leas as **rochtain níos fearr ar phoist, scoileanna, cúram sláinte agus áineasa** ar fud an réigiúin agus ag an am céanna cabhróidh siad le brú tráchta agus astaíochtaí carbóin a laghdú. Baineann sé le saol laethúil a fheabhsú agus córas iompair a thógáil a oibríonn do chách.

Cén Fáth go bhfuil Tábhacht leis seo do Chorcaigh

Léiríonn Clár Iarnróid Comaitéireachta Cheantar Chorcaí infheistíocht nach ndéanfá ach uair amháin in aon ghlúin amháin, ag seachadadh roghanna taistil níos fearr, ag nascadh pobail, agus ag scaoileadh lánacmhainneacht Chorcaí. Baineann sé leis an gcomhshaol a chosaint, cáilíocht na beatha a fheabhsú, agus **cathair níos glaise agus níos inrochtana a chruthú do chách.**



Conas a Ailíníonn sé le Beartas Áitiúil, Réigiúnach agus Náisiúnta

Tá Clár Iarnróid Comaitéireachta Cheantar Chorcaí ailínithe go hiomlán le pleananna níos leithne Chorcaí agus na hÉireann maidir le **fás inbhuanaithe**. Soláthraíonn sé príomhchuspóirí Straitéis Iompair Cheantar Cathrach Chorcaí (CMATS) 2040, **rud a chuireann ar chumas níos mó daoine iompar poiblí a roghnú agus tacú le haistriú i dtreo taisteal ilmhódúil ísealcharbóin.**

Cuireann an Clár go díreach le Plean Gníomhaithe ar son Aeráide na hÉireann 2025 agus is cuid lárnach é de Thionscadal Éireann 2040 agus den Chreat Infheistíochta Náisiúnta um Iompar in Éirinn (NIFTI). Go háitiúil, tacaíonn sé leis an Straitéis Réigiúnach Spáis agus Eacnamaíoch (RSES) agus le Pleananna Forbartha Cathrach agus Contae, ag cinntiú go dtagann infheistíocht iompair le tithíocht phleanáilte, fostaíocht agus fás pobail.

Trí naisc a neartú ar fud réigiún Chorcaí agus cuidiú le Stáisiún Cheannt Chorcaí a athrú ina **mol iompair comhtháite nua-aimseartha**, tá an Clár ag tacú le héabhlóid Chorcaí ina cathair Eorpach níos glaine agus níos fearr sa todhchaí.

Cuspóir an Chláir

Tacóidh infheistíocht i ngréasán iarnróid Chorcaí le dlúthfhás uirbeach agus cuideoidh sé le brú tráchta agus astaíochtaí iompair a laghdú i gCeantar Cathrach Chorcaí (CMA) tríd an gcóras iarnróid throm reatha a fheabhsú, seirbhís iompair phoiblí inbhuanaithe, shábháilte, éifeachtúil agus chomhtháite a sholáthar a chuirfidh feabhas ar tharraingteacht na seirbhísí iarnróid.

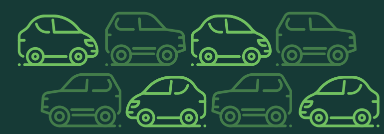
Fochuspóirí an Chláir

Freastal ar an éileamh reatha ar thaisteal trom iarnróid **agus agus tacú le fás todhchaíoch trí sheirbhís iarnróid leictrithe ardacmhainneachta,** ardmhinicíochta a sholáthar, a chuireann forbairt eacnamaíoch inbhuanaithe agus fás daonra chun cinn.

Córas iarnróid fo-uirbeach comhtháite a chruthú a fheabhsaíonn rochtain ar phoist, ar oideachas agus ar sheirbhísí riachtanacha, agus naisc le roghanna eile iompair phoiblí a fheabhsú.

Tacú le dlúthfhás uirbeach agus le hathghiniúint talún feadh na gconairí iarnróid reatha trí acmhainn iarnróid a mhéadú don ghlúin reatha agus don ghlúin atá le teacht.

Gréasán iarnróid inbhuanaithe, ísealcharbóin agus athléimneach ó thaobh na haeráide de a sholáthar, **ag laghdú brú tráchta agus ag cabhrú le hÉirinn a spriocanna laghdaithe astaíochtaí a bhaint amach.**



Próiseas Mhínithe

Conas a aithníodh an Rogha is Dealráithí a Roghnófar

Athbhreithniú Tosaigh: Scrúdaíodh smaointe i gcoinne ár bpríomhchuspóirí tionscadail.

↓

Anailís Ilchritéir ar Roghanna Gearrliostaithe: Bhí gach rogha tomhaiste i gcoinne na bpríomhchritéar a leagtar amach thíos:

↓

Roghnú an **Rogha is Dealraithí a Roghnófar**: Roghnaithe mar an rogha is fearr a chothromaíonn acmhainn, inbhuanaitheacht agus riachtanais an phobail.

Anailís Ilchritéir: Roghanna a mheas i gcoinne na gcritéar atá leagtha amach i **gCreat Measúnaithe Iompair** (Iúil 2024) na Roinne Iompair

- **Sochair Úsáideora Iompair agus Tionchair Eacnamaíochta Eile**
- **Tionchair Inrochtaineachta**
- **Tionchair Shóisialta**
- **Tionchair Úsáide Talún**
- **Tionchair Sábháilteachta**
- **Tionchair um Athrú Aeráide**
- **Tionchair Timpeallachta Áitiúla**

Cad a chiallaíonn sé seo duit

Gheobhaidh tú seirbhís iarnróid níos fearr do Chorcaigh, a bhuí le próiseas soiléir cúramach a bhfuil sé mar aidhm aige aon chur isteach áitiúil a choinneáil chomh híseal agus is féidir.

An Rogha is Dealráithí a Roghnófar

Cabhróidh d'aiseolas ar an Rogha is Dealráithí a Roghnófar ag an gcéim chomhairliúcháin neamhreachtúil seo linn é a mhionchoigeartú sula mbogfaimid go dtí an chéad chéim eile.

I measc na bpríomheilimintí tá:

Ocht stáisiún nua i:

- Blarna / Currach na Leacht
- An Mhóin Ard
- An Linn Dubh / Cill Barra
- Tivoli
- Dún Citil
- Carraig Thuathail Thiar
- Carraig an Uisce
- An Baile Nua

Dhá áis Straitéiseach chun Páirceáil agus Taisteal i:

- Blarna / Currach na Leacht
- Dún Citil

Sé áis Áitiúil chun Páirceáil agus Taisteal i:

- An Móin Ard
- An Linn Dubh / Cill Bharra
- Tivoli
- Carraig Thuathail Thiar
- Carraig an Uisce
- An Baile Nua

Tá na hathruithe bonneagair a theastaíonn chun soláthar seirbhíse a sholáthar amach anseo sainithe ag **Sonraíocht na Seirbhíse Traenach (TSS)**, ar plean é a leagann amach conas a rithfidh traenacha ar ghréasán iarnróid Chorcaí. Áiríonn sé sonraí faoi mhinicíocht traenach, na stáisiúin a bhfreastalóidh siad orthu, agus na huasghráduithe bonneagair a theastaíonn chun tacú leis na seirbhísí sin.

Chun na seirbhísí atá leagtha amach sa TSS a sheachadadh, tá na **huasghráduithe** bonneagair seo a leanas beartaithe:

Uasghráduithe stáisiúin i Mala, Mainistir na Corann, agus an Cóbh
*D'fhéadfadh go mbeadh gá le hoibreacha breise ag stáisiúin reatha.

Oibreacha líne ghinearálta lena n-áirítear leictriúchán, bunathruithe ar dhroichid, lúbanna trasnaithe, trasnaisc, agus dúnadh crosaire comhréidh Chnoc Mhiortail.

Tá Iosta Cothabhála Nua ann chun an flít nua leictreach a chothabháil go leanúnach.

Stáisiúin Nua

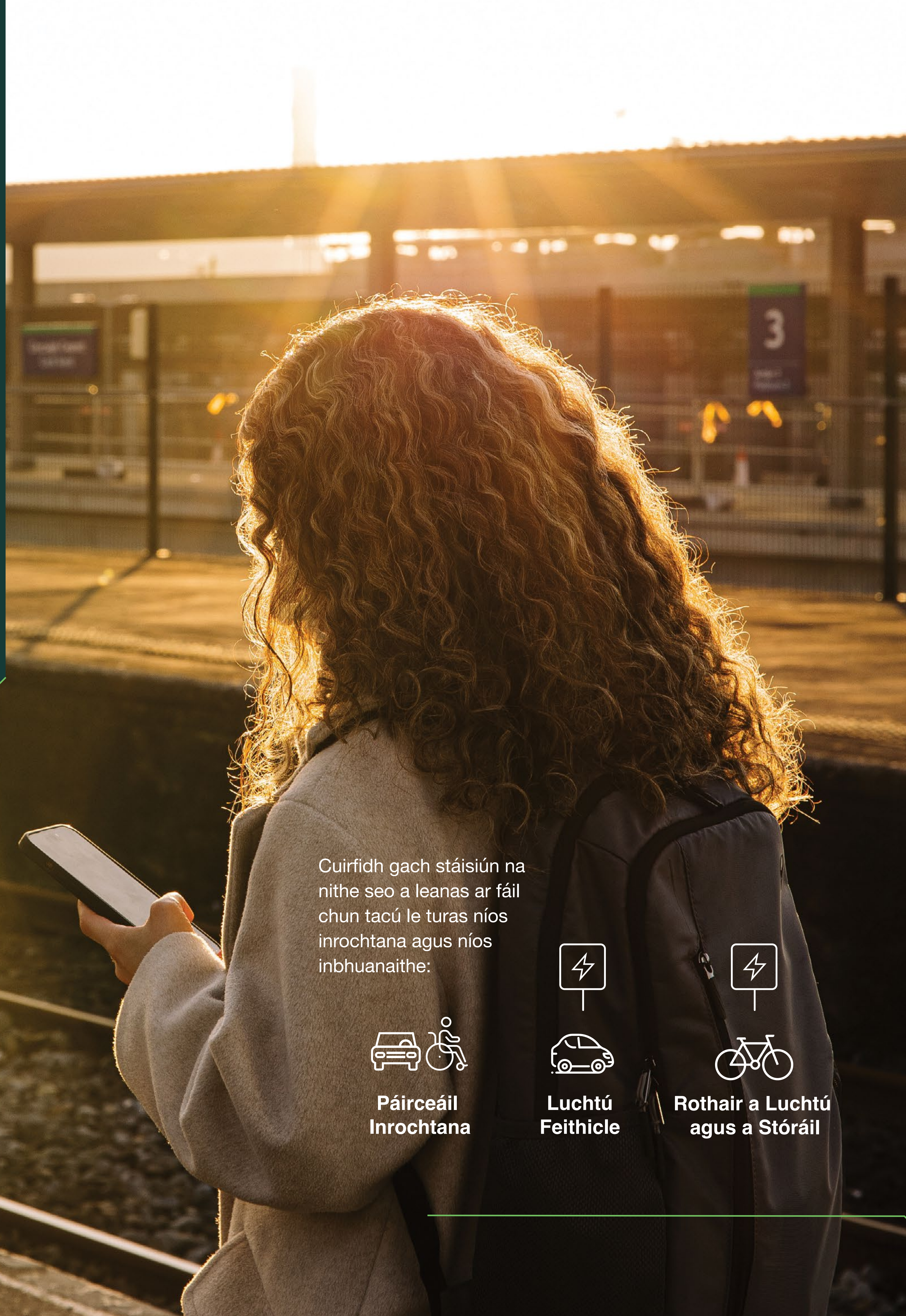
Tá sé mar aidhm ag Clár Iarnróid Comaitéireachta Cheantar Chorcaí ocht stáisiún nua a sholáthar ar deireadh feadh an ghréasán iarnród, ailínithe le straitéisí forbartha talún tadhlach. Leathnóidh na stáisiúin nua seo roghanna taistil trí sheirbhísí iarnróid a thabhairt **níos gaire do thithe, scoileanna agus ionaid oibre**, rud a fhágfaidh go mbeidh sé níos éasca do níos mó daoine taisteal ar iarnród ó raon níos leithne áiteanna.

Tá tuilleadh sonraí ar leagan amach an stáisiúin le fáil sna líníochtaí Rogha is Dealraithí a Roghnófar ar fáil ar shuíomh gréasáin an tionscadail.

8

Cad a chiallaíonn sé seo duit

Tabharfaidh na stadanna nua seo an rogha duit an traein a ghabháil níos gaire do do theach, d'obair nó do scoil.



Cuirfidh gach stáisiún na nithe seo a leanas ar fáil chun tacú le turas níos inrochtana agus níos inbhuanaithe:

- **Páirceáil Inrochtana**
- **Luchtú Feithicle**
- **Rothair a Luchtú agus a Stóráil**

STÁISIÚIN NUA

Stáisún na Blarnan/Currach na Leacht agus áis Straitéiseach chun Páirceáil agus Taisteal

Comhordanáidí: 51.944048, -8.555367

Líne Iarnróid Comaitéireachta Cheantar Chorcaí

Stáisiún na Blarnan/Currach na Leacht Molta le háis Straitéiseach chun Páirceáil agus Taisteal

Príomhbhóthar Náisiúnta N20

Forbairt Molta

Tá Bóthar an Stáisiúin agus an N20 ar an teorainn le stáisiún molta na Blarnan, **atá suite timpeall 1.5km ó Lár Bhaile na Blarnan** reatha, gar do Stáisiún stairiúil na Blarnan. Soláthrófar rochtain ar an Stáisiún agus áis Straitéiseach chun Páirceáil & Taisteal ó Bhóthar an Stáisiúin ar an taobh thiar agus ó Pháirc Ghnó na Blarnan ar an taobh thoir.

Beidh trí ardán i stáisiún na Blarna/Currach na Leacht ceangailte ag droichead coisithe chun rochtana saor ó chonstaic a sholáthar do choisithe ó gach taobh den iarnród trí staighrí agus ardaitheoirí inrochtana.

Beidh rochtain ar an stáisiún ón dá thaobh den iarnród ach tá sé beartaithe nach mbeidh an rochtain thuaidh ag feidhmiú ach amháin le forbairt thailte Stoneview. Beidh spásanna páirceála, pointí luchtaithe feithicle leictrí, spásanna páirceála inrochtana, páirceáil gluaisrothair, stad tuirlingthe bus/tacsaí/gluaisteáin, seastáin rothair agus taisceadáin rothair i ndearadh an stáisiúin agus na háiseanna chun Páirceáil agus Taisteal Straitéiseacha a bhaineann leis.

Áireoidh oibreacha stáisiúin an bonneagar a theastaíonn chun tacú le gréasán lán-leictrithe.

STÁISIÚIN NUA

Stáisiún na Móna Airde

Comhordanáidí: 51.939212, -8.510840

Líne Iarnróid Comaitéireachta Cheantar Chorcaí

Stáisiún na Móna Airde

Seanbhóthar Mhala / L2782

Beidh Stáisiún na Móna Airde molta **suite díreach ó dheas ó Sheanbhóthar Mhala / L2782 reatha.** Áiseanna áitiúla chun Páirceáil agus Taisteal agus rochtain do choisithe le soláthar trí bhóthar rochtana ón L2782. Limistéar tuirlingthe suite lastuaidh den stáisiún ó Sheanbhóthar Mhala. Rochtain aontreo do gach mótarfheithicil, lena n-áirítear busanna.

Beidh dhá ardán i Stáisiún na Móna Airde nasctha ag droichead coisithe chun rochtain saor ó chonstaicí a sholáthar ó gach taobh den iarnród trí staighrí agus ardaitheoirí inrochtana.

I ndearadh an stáisiúin agus i measc na n-áiseanna Áitiúla chun Páirceáil agus Taisteal a bhaineann leis beidh spásanna páirceála, pointí luchtaithe feithicle leictrí, spásanna páirceála inrochtana, páirceáil gluaisrothair, stad tuirlingthe bus/tacsaithe/carr, seastáin rothair, taisceadáin rothair agus raon rothar pábháilte dhá bhealach.

Áireoidh oibreacha stáisiúin an bonneagar a theastaíonn chun tacú le gréasán lán-leictrithe.

STÁISIÚIN NUA

Stáisiún na Linne Duibhe/Chill Bharra

Comhordanáidí: 51.917129, -8.470053

Líne Iarnróid Comaitéireachta Cheantar Chorcaí

Stáisiún na Linne Duibhe/Chill Bharra

Bóthar

Beidh Stáisiún na Linne Duibhe/Chill Bharra molta **suite in aice le Stáisiún stairiúil na Linne Duibhe, atá teorantach le Bóthar Chnoc Bhaile Átha Cliath agus Bóthar na Ceárta Deirge.** Áiseanna áitiúla chun Páirceáil agus Taisteal agus rochtain chomharthaíochta do choisithe trí Bhóthar Chnoc Bhaile Átha Cliath chun acomhail iompair áitiúla a sholáthar. Rochtain coisithe ar fáil trí Bhóthar na Ceárta Deirge.

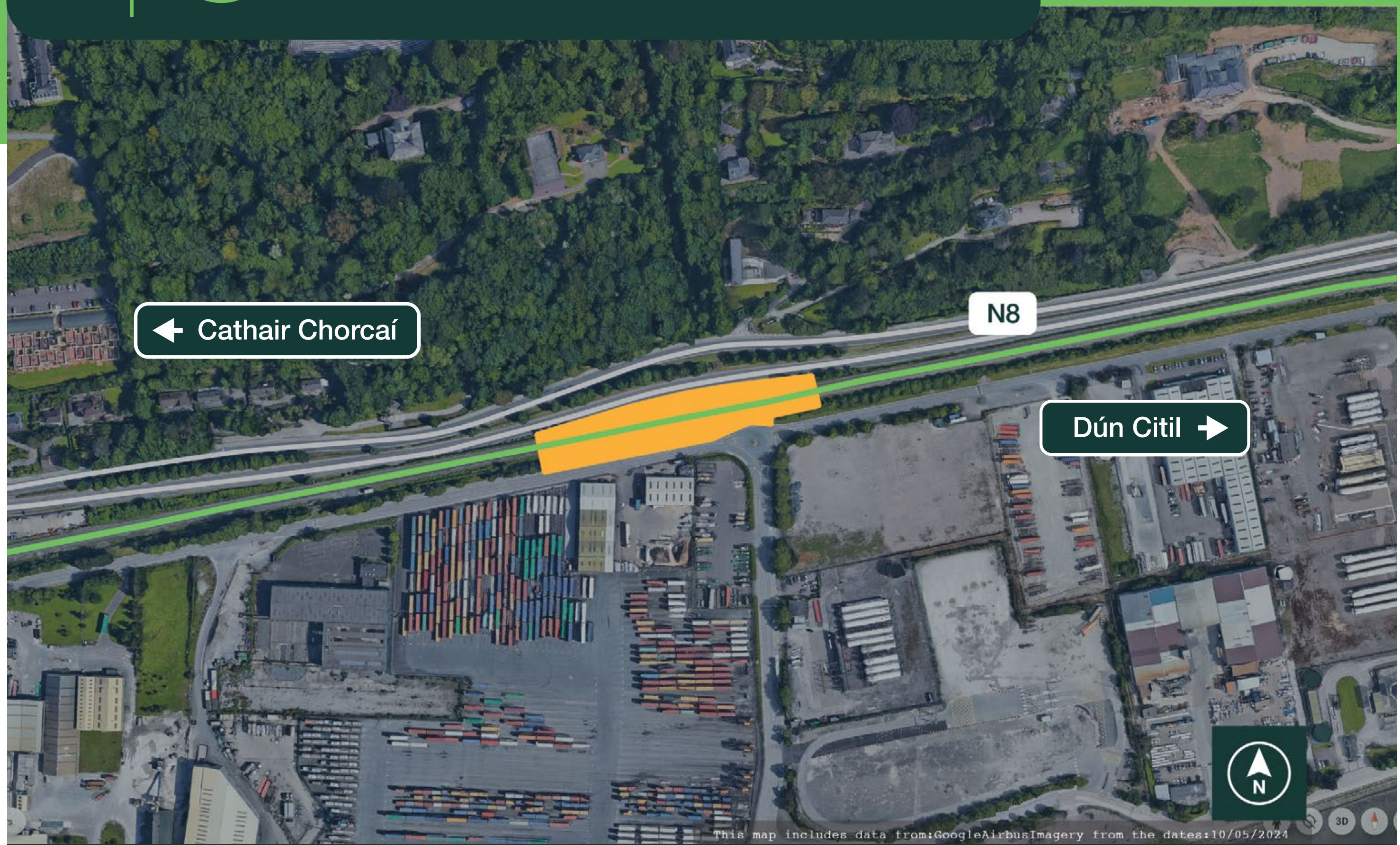
Beidh dhá ardán i stáisiún na Linne Duibhe/Chill Bharra ceangailte ag droichead coisithe chun rochtain saor ó chonstaicí a sholáthar ó gach taobh den iarnród trí staighrí agus ardaitheoirí inrochtana. Beidh spásanna páirceála, pointí luchtaithe feithicle leictrí, spásanna páirceála inrochtana, páirceáil gluaisrothair, stad tuirlingthe bus/tacsaithe/carr agus taisceadáin rothair san áireamh i ndearadh an stáisiúin agus na háiseanna Áitiúla chun Páirceáil agus Taisteal a bhaineann leis.

Áireoidh oibreacha stáisiúin an bonneagar a theastaíonn chun tacú le gréasán lán-leictrithe.

STÁISIÚIN NUA

Stáisiún Tivoli

Comhordanáidí: 51.904381, -8.412924



Líne Iarnróid Comaitéireachta Cheantar Chorcaí

Stáisiún Tivoli

Príomhbhóthar Náisiúnta N8

Beidh an stáisiún Tivoli molta **suite go lárnach i gCeantar Dugaí** Tivoli agus beidh rochtain air trí Bhóthar Tionscail Tivoli agus an N8. Cuirfear limistéar tuirlingthe ar fáil ar an taobh thuaidh den líne iarnróid chun rochtain a sholáthar do thiománaithe, coisithe agus rothaithe ar an N8. Le rochtain ó Bhóthar Tionscail Tivoli, is beag soláthairtí a bheidh ag an áis Áitiúil chun Páirceáil agus an Taisteal agus tá sé beartaithe freastal ar an dobharcheantar áitiúil amháin.

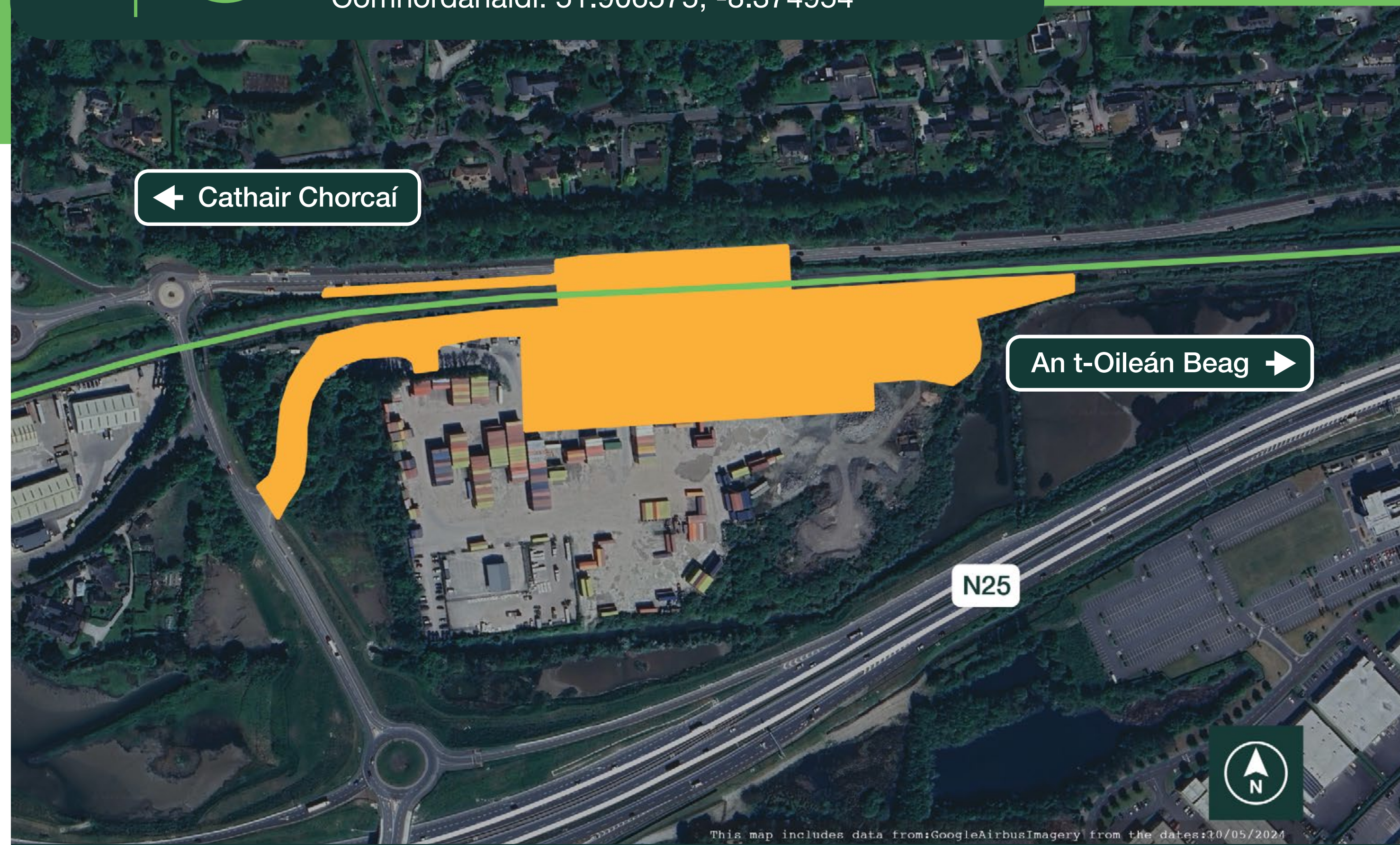
Beidh dhá ardán i stáisiún Tivoli nasctha ag droichead coisithe chun rochtain saor ó chonstaicí a sholáthar ó gach taobh den iarnród trí staighrí agus ardaitheoirí inrochtana. Beidh spásanna páirceála, pointí luchtaithe feithicle leictrí, spásanna páirceála inrochtana, páirceáil gluaisrothair, stad tuirlingthe bus/tacsaithe/carr agus taisceadáin rothair san áireamh i ndearadh an stáisiúin agus na háiseanna Áitiúla chun Páirceáil agus Taisteal a bhaineann leis.

Áireoidh oibreacha stáisiúin an bonneagar a theastaíonn chun tacú le gréasán lán-leictrithe.

STÁISIÚIN NUA

Stáisiúin agus áise chun Páirceáil agus Taisteal Dhún Citil

Comhordanáidí: 51.906575, -8.374954



Líne Iarnróid Comaitéireachta Cheantar Chorcaí

Stáisiúin agus áise chun Páirceáil agus Taisteal Dhún Citil

Príomhbhóthar Náisiúnta N25

Tá an L3004 ó thuaidh agus an N25 ó dheas mar theorainn ag Stáisiún Dhún Citil Molta. Beidh rochtain ar an stáisiún agus ar na háiseanna páirceála tríd an mbóthar rochtana reatha atá suite siar ón stáisiún a nascann le Nascbhóthar North Esk.

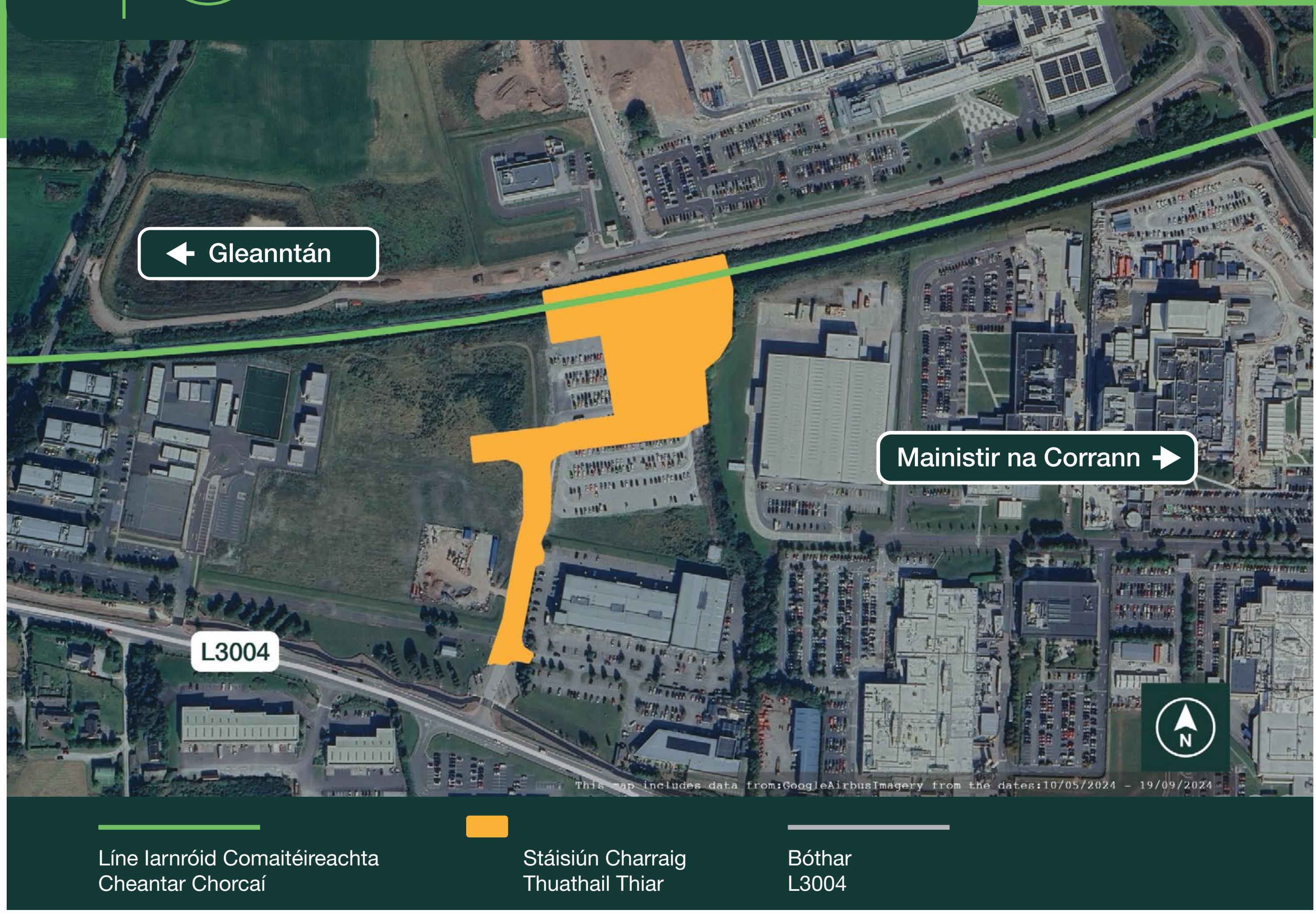
Beidh dhá ardán i stáisiún Dhún Citil ceangailte ag droichead coisithe chun rochtain saor ó chonstaic a sholáthar do choisithe ó gach taobh den iarnród trí staighrí agus ardaitheoirí inrochtana. Beidh spásanna páirceála, pointí luchtaithe feithicle leictrí, spásanna páirceála inrochtana, páirceáil gluaisrothair, stad tuirlingthe bus/tacsaí/gluaisteáin, seastáin rothair agus taisceadáin rothair i ndearadh an stáisiúin agus na háiseanna chun Páirceáil agus Taisteal Straitéiseacha a bhaineann leis.

Áireoidh oibreacha stáisiúin an bonneagar a theastaíonn chun tacú le gréasán lán-leictrithe.

STÁISIÚIN NUA

Stáisiún Charraig Thuathail Thiar

Comhordanáidí: 51.911979, -8.288357



Beidh stáisiún Charraig Thuathail Thiar Molta **suite laistigh de Pháirc Mhiondíola & Ghnó Fóite le rochtain dhíreach ón L3004**. Is tríd an L3004 agus na bóithre inmheánacha reatha a bheidh an príomhbhealach isteach chuig an stáisiún atá le huasghrádú agus le leathnú chun bealach taistil gníomhach agus cosán chuig an stáisiún a sholáthar.

Tá dhá ardán i stáisiún Charraig Thuathail Thiar atá nasctha le droichead coisithe chun rochtain saor ó chonstaic a sholáthar ó gach taobh den iarnród trí staighrí agus ardaitheoirí inrochtana. Beidh spásanna páirceála, pointí luchtaithe feithicle leictrí, spásanna páirceála inrochtana, páirceáil gluaisrothair, stad tuirlingthe bus/tacsaithe/carr, seastáin rothair, taisceadáin rothair agus dromchla taistil gníomhach roinnte san áireamh i ndearadh an stáisiúin agus na háiseanna Áitiúla chun Páirceáil agus Taisteal a bhaineann leis.

Áireoidh oibreacha stáisiúin an bonneagar a theastaíonn chun tacú le gréasán lán-leictrithe.

STÁISIÚIN NUA

Stáisiún Charraig an Uisce

Comhordanáidí: 51.919775, -8.195382

Tá an stáisiún Charraig an Uisce Molta **suite lastuaidh den líne iarnróid, siar ó Bhóthar Faoisimh Thuaisceart Mhainistir na Corann.** Rochtain le soláthar ó Bhóthar Faoisimh an Tuaiscirt.

Beidh rian breise sa stáisiún Charraig an Uisce, dhá ardán nasctha ag droichead coisithe chun rochtain saor ó chonstaicí a sholáthar ó gach taobh den iarnród trí staighrí agus ardaitheoirí inrochtana. Beidh spásanna páirceála, pointí luchtaithe feithicle leictrí, spásanna páirceála inrochtana, páirceáil gluaisrothair, stad tuirlingthe bus/tacsaithe/carr agus taisceadáin rothair san áireamh i ndearadh an stáisiúin agus na háiseanna Áitiúla chun Páirceáil agus Taisteal a bhaineann leis.

Áireoidh oibreacha stáisiúin an bonneagar a theastaíonn chun tacú le gréasán lán-leictrithe.

STÁISIÚIN NUA

Stáisiún Bhaile Nua

Comhordanáidí: 51.859571, -8.324850

Tá an R624 agus Bóthar Bhaile Nua ar an **teorainn leis an stáisiún atá beartaithe i mBaile Nua**. Áiseanna Áitiúla chun Páirceál agus Taisteal agus rochtain do choisithe le soláthar tríd an R624. Rochtain do choisithe le comharthaí a chur ar fáil feadh Bhóthar an Bhaile Nua.

Beidh dhá ardán i stáisiún Bhaile Nua agus cuirfear rochtain saor ó chonstaicí ar fáil do choisithe ó gach taobh den iarnród trí staighrí agus ardaitheoirí inrochtana. Soláthraítear rochtain do choisithe agus cosán pábháilte ar an dá thaobh den iarnród. Beidh spásanna páirceála, pointí luchtaithe feithicle leictrí, spásanna páirceála inrochtana, páirceáil gluaisrothair, stad tuirlingthe bus/tacsaithe/ carr agus taisceadáin rothair san áireamh i ndearadh an stáisiúin agus na háiseanna chun Páirceáil agus Taisteal Áitiúla a bhaineann leis.

Áireoidh oibreacha stáisiúin an bonneagar a theastaíonn chun tacú le gréasán lán-leictrithe.

Uasghráduithe Stáisiúin

Beidh ardáin bhreise, gnéithe inrochtaineachta feabhsaithe agus áiseanna paisinéirí ag príomhstáisiúin, **Mala, Mainistir na Corann agus an Cóbh** le haghaidh eispéireas níos compordaí. Tá oibreacha uasghrádaithe breise ar siúl faoi láthair ag stáisiúin eile ar fud ghréasán Chorcaí, agus d'fhéadfaí tuilleadh forbairtí a dhéanamh amach anseo.

Cad a chiallaíonn sé seo duit

Acmhainn mhéadaithe, seirbhísí níos minice, ar deireadh thiar cur ar chumas seirbhísí a reáchtáil gach 10 nóiméad. Ardaitheoirí nua, droichid coisithe agus rochtain níos éasca ar ardáin.

UASGHRÁDÚ STÁISIÚIN

Stáisiún Mhala

Comhordanáidí: 52.138992, -8.655463

Tá stáisiún Mhala reatha **suite díreach lastuaidh den acomhal idir na línte ó Chorcaigh agus Trá Lí agus tá an N20 ar an teorainn thoir**. Tá trí ardán ag Stáisiún Mhala faoi láthair chomh maith le páirceáil agus rochtain stáisiúin.

Chun tacú leis an méadú ar acmhainn agus ar mhinicíocht traenach, beidh ardán nua dhá thaobh ar an taobh thiar de na hardáin atá ann cheana féin san uasghrádú, rud a ligeann do thraenacha idirchathracha agus réigiúnacha oibriú gan bhriseadh. Cuirfear droichead coisithe nua ar fáil le haghaidh rochtana idir an t-ardán nua agus na trí ardán reatha. Forbrófar bealach isteach nua do choisithe ar an taobh thiar den stáisiún chun rochtain saor ó chonstaicí a sholáthar trí staighrí agus áiseanna ardaithe inrochtana, ag nascadh gach ardán.

Áireoidh oibreacha stáisiúin an bonneagar a theastaíonn chun tacú le gréasán lán-leictrithe.

Stáisiún Mhainistir na Corann

Comhordanáidí: 51.921199, -8.175748

Tá stáisiún traenach Mhainistir na Corann **teorantach ag an R626, Bóthar an Mhuilinn Uachtarach agus Ardán Mhic Suibhne**. Feidhmíonn an stáisiún mar an áras cinn aistear ar an tseirbhís comaitéireachta ó Chorcaigh go Mainistir na Corann.

Tá taobhlaigh ag teastáil le haghaidh casadh siar, idirstad agus stáblaíocht. Ní mór trasnaisc a sholáthar freisin ionas gur féidir le seirbhísí fo-uirbeacha bogadh idir na taobhlach agus Ardáin 1 agus 2. Cuirfear trasnasc in áit an ladhróg reatha siar ó Stáisiún Mhainistir na Corann chun ligean do thraenacha a thagann chuig an stáisiún agus a fhágann an stáisiún oibriú trí cheachtar ardán.

Áireoidh oibreacha stáisiúin an bonneagar a theastaíonn chun tacú le gréasán lán-leictrithe.

Stáisiún an Chóibh

Comhordanáidí: 51.848773, -8.300715

Tá an stáisiún an Chóibh reatha **suite díreach ó dheas ón R624 /Bóthar Spy Hill agus is féidir teacht air trí Phlás Westbourne**. Tá Ionad Oidhreachta an Chóibh díreach in aice leis an stáisiún reatha.

Mar chuid de na hoibreacha atá molta, cuirfear an dara ardán leis chun athléimneacht oibríochtúil a fheabhsú agus chun freastal ar imeachtaí stáblaíochta agus speisialta amach anseo (m.sh. teacht isteach loinge chrúsála).

Sínfear an t-ardán agus an rian atá ann faoi láthair siar go dtí teorainn stáisiún an Gharda Síochána.

Cruthóidh an síneadh thiar Ardán 2, agus déanfar Ardán 1 den chuid thoir leathnaithe. Suiteálfar trasnaisc nua siar ón stáisiún, rud a ligeann do thraenacha teacht agus imeacht ó cheachtar ardán.

Áireoidh oibreacha stáisiúin an bonneagar a theastaíonn chun tacú le gréasán lán-leictrithe.

Oibreacha feadh na Conaire Iarnróid Reatha

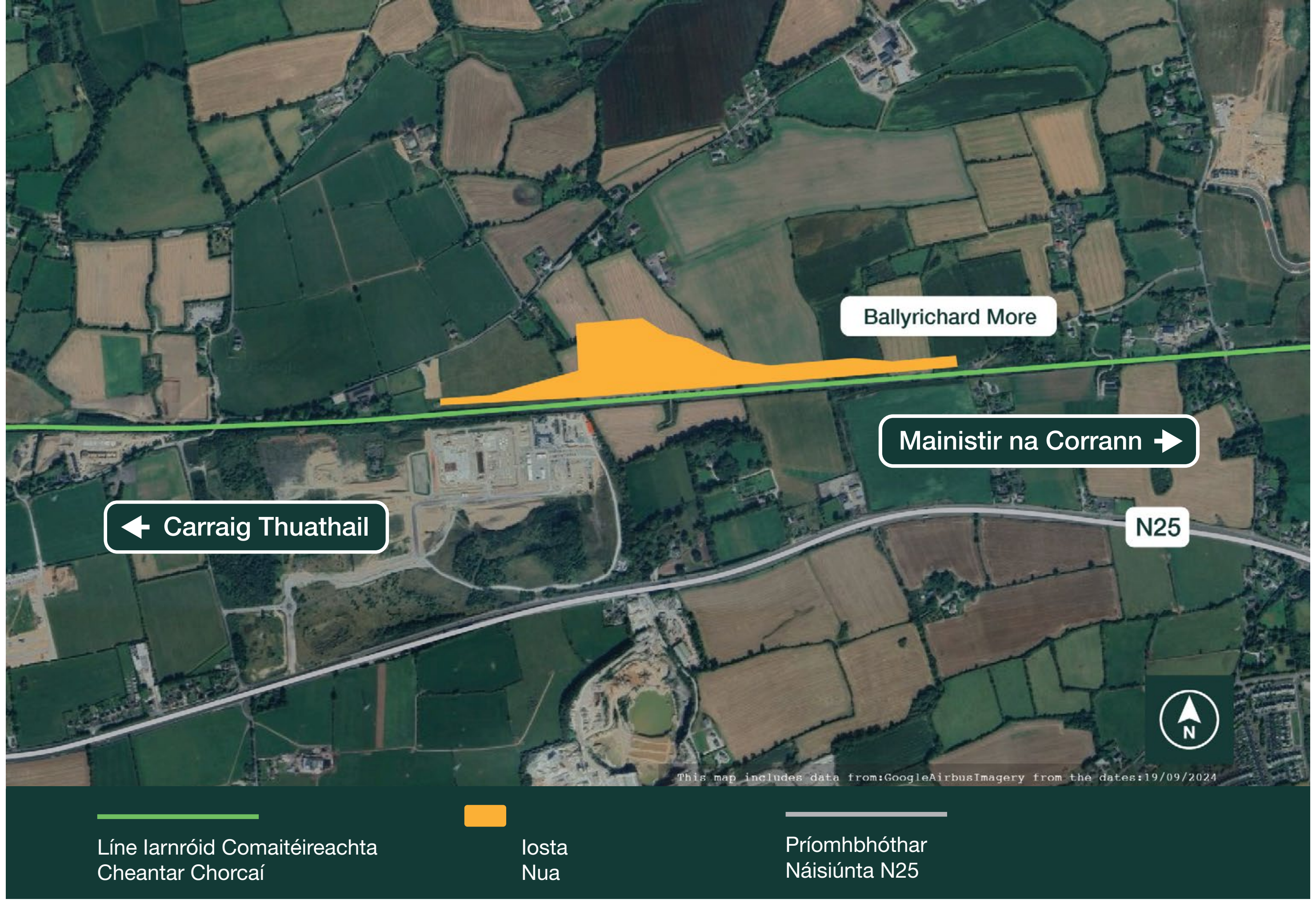
Chun seirbhís traenach leictrithe, ard-acmhainne, ardmhinicíochta a sheachadadh, déanfar uasghráduithe tábhachtacha ar an mbonneagar iarnróid líneach atá ann cheana féin. Tacóidh na feabhsuithe seo le hoibriú agus le cothabháil an ghréasáin araon.

- **Oibreacha conaire ginearálta**, lena n-áirítear:

  - Trealamh leictriúcháin agus fostáisiúin chumhachta chun tacú le traenacha leictreacha
  - Modhnuithe droichead nó athsholáthar ar imréiteach líne lasnairde a sholáthar
  - Lúb trasnaithe agus crosbhealaí chun a cheadú traenacha le scoitheadh nó le pas a dhéanamh eadarthu gan mhoill
  - Banistíocht draenála, teorainn agus fásra feadh na líne

Cad a chiallaíonn sé seo duit

Cuirfidh an tógáil isteach go sealadach. Tá uasghráduithe riachtanach chun traenacha níos ciúine agus níos inbhuanaithe a sheachadadh agus amchlár níos iontaofa agus níos athléimní san fhadtéarma.



Iosta Nua

Tacóidh an Iosta Nua i **mBaile Uí Risteaird Mór** le cothabháil agus stáblaíocht an flít a theastaíonn chun minicíocht seirbhíse 10 nóiméad atá molta agus feabhsuithe acmhainne atá molta ag Clár Iarnróid Comaitéireachta Cheantar Chorcaí a sheachadadh.

Beidh an Iosta Nua atá molta suite ar shuíomh i **mBaile Risteaird Mór**. Tá an suíomh **soir ó Charraig Thuathail** agus faoi cheangal ag Carrigane Road (L3617) ó thuaidh. Tá sé mar aidhm ag an Iosta Nua tacú le cothabháil **flít nua.**

Cuimseoidh sé foirgneamh **Iosta Nua, seid cothabhála, oifigí agus foirgneamh riaracháin, áiseanna níocháin agus glantacháin traenach, agus áiseanna cothabhála eile.** Áireoidh sé **rian tástála, stáblaíocht do thraenacha, stóráil, agus fostáisiún leictreach, páirceáil foirne agus áiseanna leasa don fhoireann.**

Cad a chiallaíonn sé seo duit

Cinnteoidh Iosta nua-aimseartha glanadh agus cothabháil tráthúil an flít, ag tacú le hathléimneacht na seirbhíse iarnróid.

Príomhghnéithe an Chláir le Breithniú

Tá roinnt gnéithe tábhachtacha le cur san áireamh le linn an **phróisis forbartha dearaidh** de chláir bhonneagair ar mhórscála, atá suntasach go réigiúnach, amhail Clár Iarnróid Comaitéireachta Cheantar Chorcaí.

Trí **rannpháirtíocht leanúnach na nbpáirtithe leasmhara**, mar aon leis an aiseolas a bhailítear trí bhabhtaí comhairliúcháin phoiblí neamhreachtúla, **oibreoidh foireann an chláir le pobail áitiúla** chun tuiscint a chinntiú ar dhúshláin a d'fhéadfadh teacht chun cinn agus chun oibriú le chéile tríd an bpróiseas.

FÁIL RÉADMHAOINE:

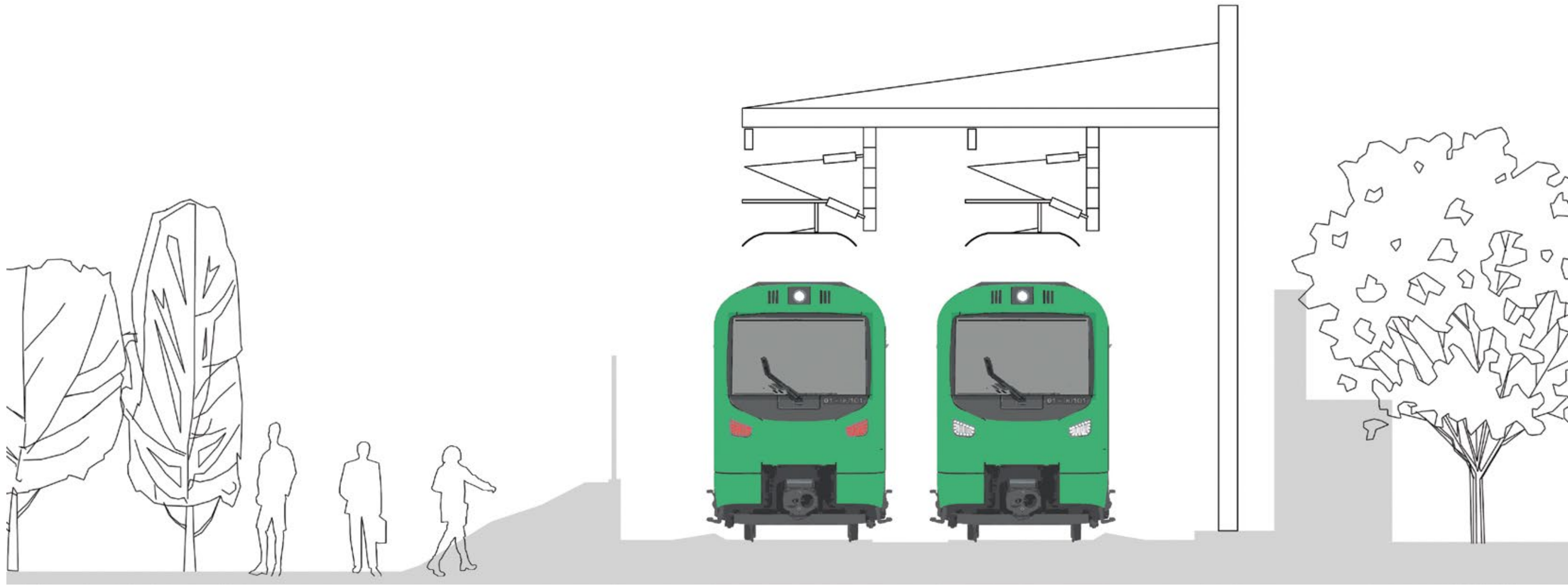
Féachfaidh an Clár go príomha leis na hoibreacha feabhsúcháin iarnróid a theorannú laistigh den chonair iarnróid atá ann cheana féin. Mar sin féin, i gcás ina bhfuil gá le hoibreacha agus modhnuithe lasmuigh den chonair reatha, **d'fhéadfadh go mbeadh gá le roinnt talún a fháil.**

Tá Foireann an Chláir i dteagmháil faoi láthair le húinéirí réadmhaoine a d'fhéadfadh dul i bhfeidhm orthu. Beidh **Oifigeach Idirchaidrimh don Phobal tiomnaithe** ar fáil le linn an phróisis deartha chun tú a choinneáil ar an eolas agus chun a chinntiú go mbreathnaítear ar do thuairimí agus muid ag bogadh i dtreo an Rogha a Roghnófar.

TIONCHAIR TIMPEALLACHTA:

Beidh athruithe ar an **dtimpeallacht áitiúil i gceist leis an gClár** lena n-áirítear **gnéithe oidhreachta cultúrtha, bithéagsúlacht, tírdhreach, tionchair amhairc agus tionchair torainn agus creathadh** feadh na mbealaí atá beartaithe. Beidh na tionchair seo **sealadach agus buan**don timpeallacht agus do phobail.

Déanfaidh an dearadh gach iarracht a **chinntiú go seachnófar, go laghdófar nó go maolófar** tionchair dhiúltacha a mhéid is indéanta agus go n-uasmhéadaítear éifeachtaí dearfacha.



LEICTRIÚCHÁN NA LÍNE:

Beidh gá le trealamh leictriúcháin líne lasnairde chun cumhacht leictreach a sholáthar do na traenacha.

Beidh breithnithe mar seo a leanas i gceist leis seo:

- Ní mór an soláthar cumhachta ón eangach a chomhaontú agus a mheasúnú mar chuid de **phróiseas iarratais an Ordaithe Iarnróid.**
- Fostáisiúin **a** fhorbairt feadh na líne chun an chumhacht a sholáthar. D'fhéadfadh go mbeadh gá le **talamh a fháil** agus rochtain a fháil ón ngréasán bóithre poiblí ó na fostáisiúin.
- An spás breise a theastaíonn le haghaidh **trealamh leictriúcháin lastuas** agus na tionchair ghaolmhara tírdhreacha agus amhairc.
- Teastaíonn imréitigh **ingearacha** áirithe ó na traenacha ón trealamh a iompraíonn na línte cumhachta. Sainaithníodh go bhfuil imréiteach neamhleor ag roinnt droichead ar an líne reatha don trealamh leictreach seo. Tá raon roghanna á mbreithniú ag na láithreacha seo, lena n-áirítear **modhnuithe ar struchtúir chosanta.**
- D'fhéadfadh go mbeadh gá le ballaí teorann, fálú, agus fálta feadh an iarnróid reatha a athrú, agus d'fhéadfadh go mbeadh gá le fálú nua in áiteanna áirithe. Nuair is gá, féadfar airde balla nó fál a mhéadú chun ; sábháilteacht **phoiblí agus iarnróid a chothabháil.** Tá sé seo tábhachtach go háirithe mar gheall ar shuiteáil línte leictreacha lasnairde, chun aon teagmháil fhéideartha idir an pobal agus trealamh beo a chosc, agus chun na himréitigh riachtanacha a choinneáil ó fhásra de réir caighdeáin sábháilteachta.

An Fhís a Sheachadadh: Gréasán Iompair Comhtháite a Thógáil

Tá Comhtháthú Iompair ag croílár Chlár Iarnróid Comaitéireachta Cheantar Chorcaí. Trí fheabhas a chur ar sheirbhísí iarnróid, trí chomhtháthú le hiompar poiblí, agus trí thacú le roghanna taistil inbhuanaithe, cuirfidh an clár eispéireas iompair gan uaim ar fáil do Chorcaigh.

Mar chuid den phróiseas dearaidh, tá foireann Iarnród Éireann ag obair go dlúth leis na tionscadail ábhartha bóithre, iarnróid éadroim, bus agus rothaíochta ar fud Chorcaí lena chinntiú go nascann gach gné den ngréasán go réidh.

Tá Clár Iarnróid Comaitéireachta Cheantar Chorcaí ar aon dul le mórthionscnaimh iompair inbhuanaithe atá á gcur chun cinn ag an Údarás Náisiúnta Iompair (NTA), Comhairle Cathrach Chorcaí, Comhairle Contae Chorcaí, agus Bonneagar Iompair Éireann (TII), **chun chur chuige lán-chomhcheangailte a chinntiú**

An Plean a Thabhairt chun Críche

Is tionscadal uaillmhianach fadtéarmach é Clár Iarnróid Comaitéireachta Cheantar Chorcaí deartha chun ghréasán iompair an réigiúin a athrú ó bhonn, ach táimid tiomanta do dhul chun cinn dáiríre a dhéanamh gach céim den bhealach.

Cuirfear an Clár i bhfeidhm i gcéimeanna, agus déanfar feabhsúcháin ar an tógáil agus ar an tseirbhís de réir a chéile ar fud réigiún Chorcaí. Cinntíonn an cur chuige céimnithe seo go gcuirtear seirbhísí agus feabhsuithe nua ar fáil chomh tapa agus is féidir, agus ag an am céanna cuireann sé am ar fáil chun an bonneagar riachtanach a chur ina cheart.

Le linn an tionscadail, beimid dírithe ar chur isteach ar sheirbhísí reatha a laghdú, agus cáilíocht agus minicíocht na nasc iarnróid a mhéadú. Ligeann an t-amlíne chéimnithe dúinn an córas a mhionchoigeartú, ag cinntiú go bhfreastalaíonn sé ar riachtanais comaitéirí, gnólachtaí agus pobail áitiúla ag gach céim den fhorbairt.

Timeline

Céim 1 Tá oibreacha Chéim 1 ar siúl faoi láthair

Céim 2 (Raon feidhme clúdaithe ag an gcomhairliúchán seo)

Maoinithe ag an Aontas Eorpach
Funded by the European Union
NextGenerationEU

Céim 1

01 Tré-Ardán Stáisiún Cheannt, Corcaigh (críochnaithe)

02 Rian Dúbailte: An Gleanntán go Mainistir na Corann

03 Uasghrádú Chomharthaíochta agus Chumarsáide

Céim 2

01 **An Rogha is Dealraithí a Roghnófar**
Comhairliúchán Poiblí 1

02 Anailís **Aiseolais**

03 **An Rogha a Roghnófar**
Comhairliúchán Poiblí 2

04 **Forbairt dearaidh**

05 Iarratas ar **Ordú Iarnróid** a ullmhú agus a chur isteach

06 **Ceadú Ordú Iarnróid**
Larratas Pleanála

07 **Próiseas tairisceana** tógála

08 **Céimeanna** an chláir tógála a thosú

09 **Oibriú céimnithe** níos minicíochta

Forbairt ✓ | Pleanáil | Dearadh Mionsonraithe | Tógáil | Críochnaithe

Nuashonruithe Leanúnacha
Coinneofar an pobal ar an eolas agus an Clár ag dul ar aghaidh le gach céim.

Tugtar cuireadh do gach duine aiseolas a thabhairt agus a chinntiú go léirítear eolas agus léargais áitiúla sa dearadh deiridh agus sa seachadadh seirbhíse.

Conas a Oibríonn an Comhairliúchán

- **Rannpháirtíocht an Phobail**
  Is cuid ríthábhachtach de Chlár Iarnróid Comaitéireachta Cheantar Chorcaí (CACR) é ionchur poiblí. Táimid ag déanamh comhairliúchán poiblí dhá chéim, neamhreachtúil chun cabhrú leis an tionscadal a mhúnlú.
- **Céim 1 (Faoi Láthair):**
  Táimid ag lorg aiseolais ar an Rogha is Dealráithí a Roghnófar. Cabhróidh do chuid eolais agus léargais áitiúla leis an dearadh a chur ar an eolas, a chur chun cinn agus a fheabhsú.
- **Céim 2:**
  De réir mar a théann an dearadh ar aghaidh, reáchtálfar an dara comhairliúchán ar an Rogha a Roghnófar, a léireoidh tuilleadh forbartha agus mionchoigeartaithe.

Cad a chiallaíonn sé seo duit

Cabhróidh do chuid tuairimí le plean na todhchaí a mhúnlú.

Déanfar gach aiseolas ón gcomhairliúchán seo a athbhreithniú agus a bhreithniú. Tabharfar achoimre i dTuarascáil ar Thorthaí Comhairliúcháin Phoiblí ar an ionchur a fuarthas agus ar an gcaoi a dtabharfar aghaidh air. Foilseofar é seo ar www.irishrail.ie/CACR.

Céimeanna Eile

Tar éis comhairliúcháin phoiblí:

- Deimhneoidh staidéir bhreise an Rogha a Roghnófar.
- Déanfar Measúnú Tionchair Timpeallachta (MTT) agus, más gá, Measúnú Cuí.
- Cé gur féidir roinnt stáisiún a sheachadadh ar leithligh, ar aon dul leis na straitéisí forbartha talún in aice láimhe, cuirfear Ordú Iarnróid d'fhormhór eilimintí Chéim 2 faoi bhráid An Bord Pleanála.
- Áireofar san iarratas Tuarascáil Measúnaithe Tionchair Timpeallachta (EIAR) ina sonrófar:
  - Raon feidhme an tionscadail
  - Tionchair chomhshaoil féideartha
  - Bearta maolaithe agus monatóireachta
- Nuair a chuirtear isteach é, is féidir leis an bpobal aighneachtaí a dhéanamh chuig An Bord Pleanála
  Is féidir Éisteacht ó Bhéal a reáchtáil, rud a thugann deis bhreise chun dul i ngleic leis.

Conas páirt a ghlacadh
Fáiltítear roimh aiseolas ón bpobal ag gach céim. Is féidir leat do thuairimí a roinnt trí shuíomh gréasáin an tionscadail, trí ríomhphost, trí ghuthán nó trí chomhfhreagras scríofa.

Le haghaidh sonraí, féach an roinn '**Conas Páirt a Ghlacadh**'.

Conas Páirt a Ghlacadh

Cuirimid fáilte roimh do thuairimí ar na moltaí seo agus spreagaimid thú chun aon eolas áitiúil atá agat a roinnt. Cabhróidh d'aiseolas leis an dearadh atá ag teacht chun cinn a mhúnlú, an plean a bheachtú agus a chinntiú go seachadann sé fíorbhuntáistí duit féin agus do phobal.

Tá an tréimhse chomhairliúcháin oscailte anois. Tá sonraí iomlána, lena n-áirítear spriocdhátaí aighneachta, ar fáil ar shuíomh gréasáin an tionscadail. Is féidir leat teagmháil a dhéanamh leis an bhfoireann tionscadail trí na bealaí seo a leanas:

Suíomh Gréasáin:
www.irishrail.ie/CACR

Ríomhphost:
CACR@irishrail.ie

Uimhir Ghutháin:
087-673-3387

Seoladh Poist:
Más fearr leat scríobh chugainn, seol é nó aon chomhfhreagras chuig:

Oifigeach Idirchaidrimh Pobail CACR,
Iarnród Éireann,
1 Cé Uí Argáin,
Cearnóg Waterfront,
Corcaigh.
T23 PPT8