

Bróisiúr Comhairliúcháin Phoiblí

Cláir Chosanta Bhonneagar Iarnróid an Chósta Thoir

An Scéim Roghnaithe maidir le
GEATAÍ MHUIRFEAN GO TRÁ RINN NA MARA



Rialtas
na hÉireann
Government
of Ireland

Tionscadal Éireann
Project Ireland
2040



Jacobs



Co-funded by
the European Union

Clár na nÁbhar

01 Réamhrá do Chláir Chosanta Bhonneagar Iarnróid an Chósta Thoir	2
Cén fáth a bhfuil Bearta Cosanta Cósta ag teastáil?	2
Príomhlimistéir	4
Cuspóirí na gClár Cosanta Bhonneagar Iarnróid an Chósta Thoir	5
02 Próiseas Comhairliúcháin Phoiblí	6
03 Stádas Dearaidh Reatha	7
04 Príomh-ionchuir ECRIPP	9
05 Próiseas Roghnúcháin	10
06 An Scéim Roghnaithe maidir le Geataí Mhuirfean go Trá Rinn na Mara	12
07 Na Chéad Chéimeanna Eile	18
08 Conas Páirt a Ghlacadh	20

01 Réamhrá do Chláir Chosanta Bhonneagar Iarnróid an Chósta Thoir

Bunaíodh Cláir Chosanta Bhonneagar Iarnróid an Chósta Thoir (ECRIPP) chun oibreacha cosanta cósta feabhsaithe a sholáthar i gcoinne éifeachtaí réamh-mheasta de bharr athrú aeráide, ardú leibhéal na farraige agus creimeadh cósta, ar chonair iarnróid an chósta thoir idir Geataí Mhuirfean (Co. Bhaile Átha Cliath) agus Cuan Chill Mhantáin (Co. Chill Mhantáin).

Is léir d'Iarnród Éireann le blianta beaga anuas go mbíonn stoirmeacha ann níos minice ná riamh mar gheall ar an athrú aeráide. Éilíonn sé sin go ndéanfar níos mó agus níos mó oibreacha cothabhála chun freagra a thabhairt ar thorthaí creimthe cósta, scaileogú (tonnta ag réabadh thar constaicí) agus tuile cósta ar líne iarnróid chósta an oirthir agus ar an mbonneagar tacaíochta.

Cuirtear isteach níos mó ná riamh ar na seirbhísí reatha mar gheall ar na hoibreacha seo.

Is cuid ríthábhachtach de ghréasán Iarnród Éireann ar an gcósta thoir an chuid seo ó Bhaile Átha Cliath go Cill Mhantáin agus tá seirbhísí DART ó dheas, agus seirbhísí comaitéireachta Ghuaire agus Chalafort Ros Láir ag feidhmiú feadh bhealach seo na radharc. Soláthróidh ECRIPP an chosaint chósta feabhsaithe atá riachtanach don bhonneagar iarnróid atá ann cheana féin i roinnt príomháiteanna ar an ngréasán iarnróid seo.

Cén fáth a bhfuil Bearta Cosanta Cósta ag teastáil?

Tá tionchair an athraithe aeráide ar bhonneagar iarnróid an chósta thoir feicthe ag Iarnród Éireann. Chonacthas cúngú i roinnt áiteanna d'Iarnród an chósta thoir toisc gur scuab an fharraige suas le 20 nó 30 méadar den chósta chun siúil le 10 mbliana anuas.

Is é an toradh a bhí air seo ná gur cailleadh go leor talún, agus go ndearna an fharraige ionraí sa chaoi go bhfuil an baol ann go gcaillfear tuilleadh den líne iarnróid idir Baile Átha Cliath agus Cill Mhantáin de bharr chreimeadh an chósta. Méadóidh an ráta caillteanais seo i gcomhréir le hathrú aeráide agus an chaoi a mhéadóidh minicíocht agus déine stoirmeacha mar gheall air.

Tá na príomhchodanna sin den iarnród cósta ó dheas ó Bhaile Átha Cliath go Cill Mhantáin i mbaol go háirithe ó thionchair chreimeadh cósta, tuilte cósta, scaileogú agus éagobhsaíocht aille. Meastar go dtiocfaidh méadú ar mhinicíocht agus ar dhéine na bhfadhbanna sin sna blianta atá le teacht.

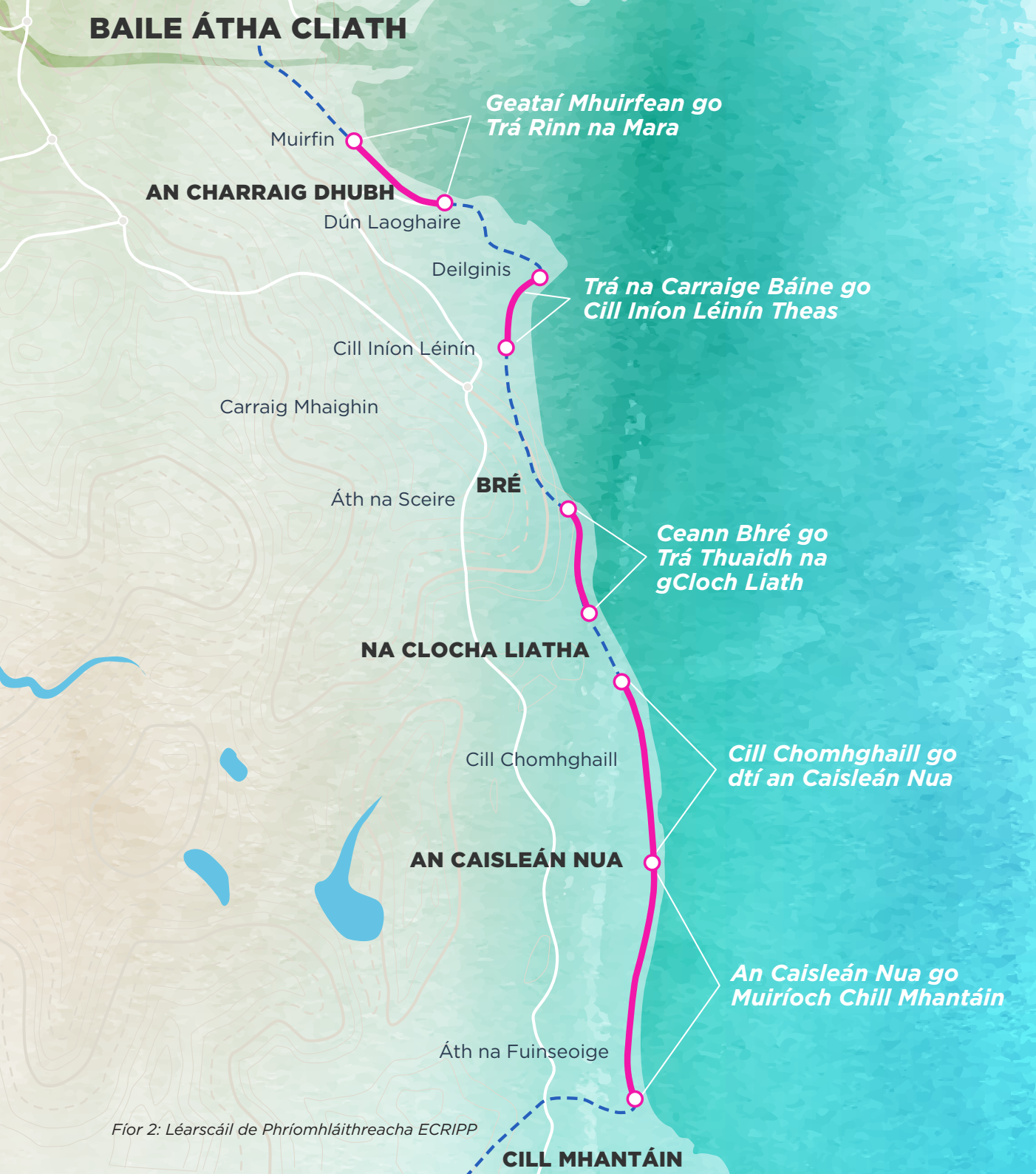
Is tionscadal faoi leith é gach limistéar díobh mar chuid den ECRIPP chun aghaidh a thabhairt ar chreimeadh cósta ar chonair iarnróid an chósta thoir. Tabharfar gach limistéar dóibh ar aghaidh mar iarratas pleanála ar leith agus d'fhéadfadh soláthar an chláir athrú ó limistéar amháin go limistéar eile.

Tá ECRIPP maoinithe ag an Roinn Iompair, tríd an Údarás Náisiúnta Iompair faoi Thionscadal Éireann 2040 agus déantar foráil dó sa Chlár don Rialtas agus sa Phlean Forbartha Náisiúnta.

Is léir d'Iarnród Éireann le blianta beaga anuas go mbíonn stoirmeacha ann níos minice ná riamh mar gheall ar an athrú aeráide. Éilíonn sé seo go ndéanfar níos mó agus níos mó oibreacha cothabhála chun freagra a thabhairt ar thorthaí creimthe cósta, scaileogú (tonnta ag réabadh thar constaicí) agus tuile cósta ar an líne iarnróid agus ar an mbonneagar tacaíochta.



Fíor 1: Rinn na Mara le linn Stoirm Emma 2019



Aithníodh go bhfuil cúig phríomhlimistéar feadh an bealach 65km a bhfuil an-bhaol ann go ndéanfaidh creimeadh cósta agus athrú aeráide díobháil dóibh.

Príomhlimistéir

Seo a leanas na limistéir do na cúig thionscadal:

- Geataí Mhuirfean go Trá Rinn na Mara
- Trá na Carraige Báine go Cill Iníon Léinín Theas
- Ceann Bhré go Trá Thuaidh na gCloch Liath
- Cill Chomhghaill go dtí an Caisleán Nua
- An Caisleán Nua go Muiríoch Chill Mhantáin



Cuspóirí Chláir Chosanta Bhonneagar Iarnróid an Chósta Thoir

Is iad cuspóirí na dtionscadal:

- Tacaíocht a thabhairt d'oibriú sábháilte leanúnach na seirbhísí iarnróid.
- Athléimneacht an bhonneagair iarnróid i leith athrú aeráide a mhéadú.
- Oibreacha cosanta cósta inbhuanaithe agus feabhsaithe a chur ar fáil in aghaidh éifeachtaí tuartha an athraithe aeráide amhail ardú leibhéal na mara, creimeadh cósta, borradh ar stoirmeacha ar chonair iarnróid an chósta thoir.

- An líne iarnróid a chosaint do na glúnta atá le teacht.
- Bainistiú agus cothabháil éifeachtach fhadtéarmach ar chonair an iarnróid a cheadú.
- Tacaíocht a thabhairt do nascacht inbhuanaithe ísealcharbóin áitiúil, réigiúnach agus idirnáisiúnta chun sochaí ísealcharbóin agus athléimneach ó thaobh na haeráide de a chothú.

Buntáistí Chláir Chosanta Bhonneagar Iarnróid an Chósta Thoir

Aithnítear ról iarnród Éireann mar chóras iompair náisiúnta inbhuanaithe i bhfoilseachán an Athbhreithnithe Iarnróid Straitéisigh Uile-Oileáin arna choimisiúnú ag Rialtais na hÉireann/Tuaisceart Éireann a mholann méadú an-suntasach ar acmhainn ár mbonneagar reatha agus leathnú amach anseo ar an ngréasán iarnróid ar fud an oileáin. Cabhróidh ECRIPP le hacmhainn mhéadaithe Iarnród Éireann agus uailmhianta leathnaithe Iarnród Éireann trí thacú le forbairt an Chláir DART+ agus feabhsuithe eile ar an ngréasán iarnróid ar chósta thoir na hÉireann.

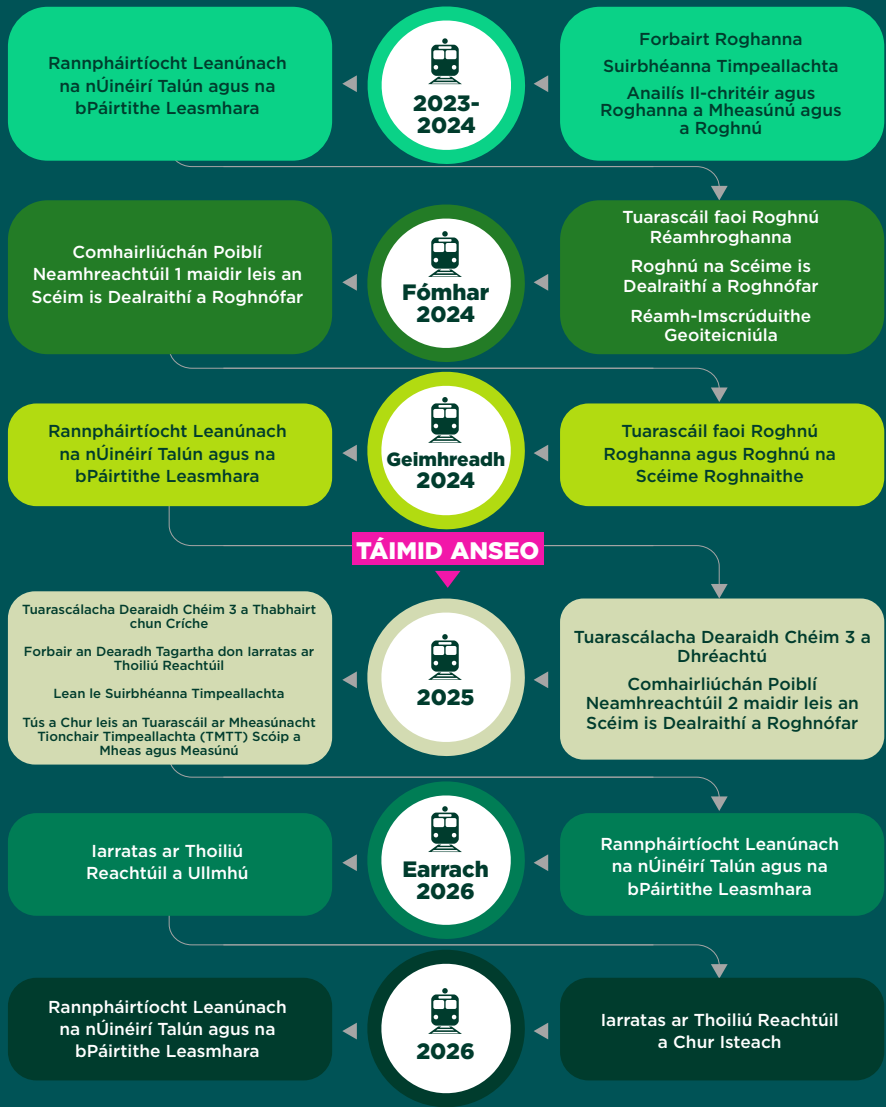
02 Próiseas Comhairliúcháin Phoiblí

Áirítear leis an gComhairliúchán Poiblí maidir leis an Rogha is Dealraithe a Roghnófar - Cláir Chosanta Bhonneagar Iarnróid an Chósta Thoir (ECRIPP) dhá chéim comhairliúcháin phoiblí neamhreachtúla.

Le Comhairliúchán Poiblí 1, bhíothas ar thóir aiseolais maidir leis an Scéim is Dealraithe a Roghnófar do na cúig thionscadal. Chuidigh an t-ionchur seo le dearáí a bheachtú do Chomhairliúchán Poiblí 2 mar a gcuirtear an Scéim Roghnaithe i láthair do gach tionscadal anois.

Is deis iad comhairliúcháin phoiblí do phobail agus do pháirtithe leasmhara chun a dtuairimí a roinnt agus an dearadh á fhorbairt go fóill.

Is féidir aiseolas a chur isteach trí shuíomh gréasáin an tionscadail, ríomhphost, teileafón, nó tríd an bpost. Tá tuilleadh sonraí ar fáil sa rannóg “Conas Páirt a Ghlacadh”.



Fíor 4: Treochlár an Chomhairliúcháin



Fíor 5: Tolláin Bhre

03 Stádas Dearaidh Reatha

Tá an tionscadal i gCéim Dearaidh 3 den Scéim Roghnaithe.

Sa chéim seo, déantar na dearáí coincheapa a bheachtú, déantar an struchtúr agus an gheoiméadracht a shoiléiriú agus déantar iniúchadh ar mhodhanna tógála agus ar bhealaí chun tionchair a íoslaghdú. Tá aiseolas ó Chomhairliúchán Poiblí 1 curtha san áireamh freisin.

Le linn Chomhairliúcháin Poiblí 2, tá deis eile ag páirtithe leasmhara trácht a dhéanamh ar an Scéim Roghnaithe, a dhoiciméadófar agus a bhreithneofar sa réamhdhearadh.

A luaithe agus a dhéanfar an fhaisnéis seo a athbhreithniú agus a bhreithniú, cuirfear bailchríoch ar an Scéim Roghnaithe agus cuirfear an réamhdhearadh i gcrích.

Féadfar an dearadh seo a choigeartú tuilleadh bunaithe ar ionchur teicniúil, timpeallachta agus ó pháirtithe leasmhara.



Fíor 6: Rinn na Mara



Fíor 7: Sraodbhalla Carraige Tipiciúil

04 Príomh-ionchuir ECRIPP

Breathnófar na dearaí do gach ceann de na roghanna seo a leanas:

- Baineadh sonraí um aeráid thonnta agus leibhéal foircneach uisce as obair samhaltaithe hidridinimiciúil a rinneadh le linn réamh-imscrúduithe don ECRIPP.
- Rinneadh ríomhanna tosaigh ar chobhsaíocht na gcarraigeacha chun méid na gcarraigeacha a fháil amach a bheadh ag teastáil chun cobhsaíocht fhadtéarmach an armúir charraige a chinntiú.
- Tugadh faoi mheasúnú ar rátaí scaileogaithe le linn stoirmeacha. Áirítear leis seo liúntas d'ardú ar leibhéal na farraige. Tugann an anailís seo eolas do chéimseata riachtanach na gcosaintí feabhsaithe chun an Caighdeán Cosanta riachtanach a sholáthar (Dóchúlacht Shárú Bliantúil 0.5%, ar a dtugtar freisin leibhéal cosanta stoirme 1 in 200 bliain).
- Tá staid na gcosaintí cósta atá ann cheana féin bunaithe ar shuirbhé staide.
- Roghnaíodh an cineál cosanta agus na hábhair chun saolré fada a chinntiú agus chun riachtanais chothabhála sa todhchaí a íoslaghdú.
- Breithníodh inmharthanacht theicniúil agus an bhféadfaí iad a thógáil lena chinntiú go mbeadh na roghanna indéanta.
- Laistigh de theorainneacha gach foirme roghanna, breithníodh an tionchar ar an gcomhshaol agus ar an bpobal ag leibhéal ard trí mheasúnú ilchritéir (MCA).

05 Próiseas chun Ceann de na Roghanna a roghnú

Chun cabhrú leis an bpróiseas forbartha dearaidh agus chun an Scéim is Dealraithí a Roghnófar a chinneadh do gach ceann de na cúig limistéar, leanadh próiseas struchtúrtha innealtóireachta.

CÉIM 1

Is éard atá i Réamh-Mheasúnú ná measúnú ar liosta fada roghanna i bhfianaise critéar innealtóireachta, geilleagair agus comhshaoil chun ‘indéantacht’ gach rogha a mheas chun cuspóirí/riachtanais an tionscadail a chomhlíonadh.

De thoradh an chur chuige seo bhíothas in ann liosta níos giorra a dhéanamh de na roghanna indéanta. Tugadh na roghanna indéanta go léir ar aghaidh go Céim 2 áit a bhféadfar iad a iniúchadh ar bhealach níos mionsonraithe.

CÉIM 2

Is éard atá sa phróiseas um Anailís Ilchritéir ná anailís chomparáideach ildisciplíneach níos mionsonraithe ar na roghanna indéanta a tháinig trí Chéim 1.

Rinneadh meastóireacht ar na roghanna chun aghaidh a thabhairt ar na rioscaí a bhaineann le creimeadh cósta agus scaileogú don iarnród ach úsáid a bhaint as seacht gcritéar: geilleagar, sábháilteacht, timpeallacht, inrochtaineacht agus cuimsiú sóisialta, comhtháthú, innealtóireacht/teicniúil, agus riosca pleanála chun an Scéim is Dealraithí a Roghnófar a aithint.

Thug Comhairliúchán Poiblí 1 deis don phobal trácht a dhéanamh ar an Scéim is Dealraithí a Roghnófar. Rinneadh an fhaisnéis seo a athbhreithniú agus a bhreithniú agus roghnaíodh an Scéim Roghnaithe le dul ar aghaidh go dtí céim 3 den dearadh.



Fíor 8: An Cur Chuige um Roghanna na Scéime a Mheasúnú



Fíor 9: Radharc ó Thrá na Carraige Duibhe

06 An Scéim Roghnaithe maidir le Geataí Mhuirfean go Trá Rinn na Mara

Is é atá i gceist le Tionscadal Gheataí Mhuirfean go Rinn na Mara ná éadanas uirbeach agus an líne iarnróid ag rith feadh an imeallbhoird. Tá formhór an éadanais sin cosanta, le sraodbhallaí cloiche nádúrtha agus le ballaí mara den chuid is mó. Is dríodar bog an cladach feadh an éadanais sin lena gcruthaítear réileáin idirthaoideacha. Tá an t-iarnród go measartha íseal feadh an éadanais sin agus is í an ghuais is mó ná scaileogú a bhíonn ina chúis le cur isteach agus le damáiste don líne iarnróid.

Cuspóirí an Tionscadail

Seo a leanas cuspóirí an tionscadail idir Geataí Mhuirfean agus Rinn na Mara:

- Iarmhairtí an scaileogaithe a laghdú a bhíonn ina chúis le cur isteach agus le damáiste don líne iarnróid.

An Scéim Roghnaithe

Is é atá cuimsithe leis an scéim roghnaithe ná cosaintí reatha a ardú agus a neartú feadh na coda is mó den éadanas. Athraíonn an cur chuige maidir le hairde na gcosaintí a ardú de réir na láithreach mar gheall ar éagsúlacht gheoiméadracht an chladaigh atá ann faoi láthair, an difríocht sa spás atá ar fáil le haghaidh tógála agus na castachtaí a bhaineann le soláthar taitneamhachtaí a choimeád.

Geataí Mhuirfean go Stáisiún Bhaile an Bhóthair

An balla meathlaithe a atógáil agus balla coincréite réamhtheilgthe níos airde de 1.3m ar airde a chur ina ionad a bheidh daingnithe leis an talamh ar mhaithe le cobhsaíocht.

Tá drochbhail ar an mballa atá ann agus níl sé oiriúnach é a ardú chun ualú tonnta a sheasamh ar feadh na 50 bliain atá le teacht. Déanfar an balla atá ann a atógáil ó bharr leibhéal an tsraodbhalla atá ann cheana agus tógfar balla

nua ó aonaid choincréite réamhtheilgthe agus suiteálfar pointí daingnithe talún (ní bheidh siad sin infheicthe) chun an chobhsaíocht a theastaíonn a chur ar fáil. Beidh an balla nua thart ar 1.3m níos airde ná an balla atá ann.

Stáisiún Bhaile an Bhóthair go dtí an Charraig Dhubh

Balla coincréite nua 1.3m ar airde a thógáil ar thaobh na farraige den bhalla saoirseachta atá ann a choinneofar.

Stáisiún Bhaile an Bhóthair

An siúlbealach a fheabhsú agus a ardú; balla nua ar thaobh na farraige a thógáil mar aon le balla coincréite 1.35m ar airde le gloine thuile 0.9m feadh an ardáin.

Cuirfear cosaint ar scaileogú ar fáil agus coinneofar na gnéithe rochtana agus taitneamhachta atá ann ag an am céanna. Déanfar an siúlbealach atá ann ar thaobh na farraige den bhalla mara a ardú agus a fheabhsú. Tógfar balla coincréite nua ar thaobh na farraige den siúlbealach agus déanfar rochtain ar an gcladach a choimeád. Cuirfear balla coincréite 1.35m ar airde in ionad an fháil a ritheann feadh an ardáin, agus é ardaithe a thuilleadh le gloine thuile 0.9m ar airde.

Túr Martello Bhaile Liam

An siúlbealach a ardú agus a fheabhsú; **ballaí coincréite ar thaobh na farraige** a thógáil chun rochtain ar an gcladach a choimeád.

Stáisiún na Carraige Duibhe Thuaidh

Chun rochtain phoiblí ar an gcladach a choimeád, tógfar balla coincréite nua ar thaobh na farraige de shiúlbealach ardaithe agus feabhsaithe. Feadh imeall an ardáin tógfar balla coincréite nua 0.5m ar airde mar aon le gloine thuile bhreise 0.8m ar airde a shuiteálfar ar bharr an bhalla.

Stáisiún na Carraige Duibhe

Ballaí coincréite nua a thógáil ar thaobh na talún agus ar thaobh na farraige; an siúlbealach a ardú agus gloine thuile a shuiteáil feadh an ardáin.

Tógfar ballaí nua ar thaobh na talún agus ar thaobh na farraige den bhalla atá ann chun iarmhairtí ar bith a sheachaint ar sholáthar rochtana poiblí agus ar an mballa saoirseachta atá ann. Déanfar an siúlbealach atá ann feadh thaobh na farraige den bhalla mara a ardú agus suiteálfar balla nua ar aghaidh thaobh na farraige den siúlbealach ardaithe agus feabhsaithe chun cosaint ar scaileogú a chur ar fáil. Tógfar balla cúil feadh líne an fháil atá ann, agus é ardaithe a thuilleadh le gloine thuile feadh ardán an stáisiúin.

Láthair Shnámha na Carraige Duibhe

Coinneofar an balla atá ann cheana ach déanfar é a neartú agus a ardú go háitiúil. Bainfear úsáid as geataí tuile ag bearnaí sa bhalla atá ann cheana. Cuirfear tacaí cúil leis chun tacaíocht i gcoinne ualú tonnta a chur ar fáil.

An Charraig Dhubh Theas

An balla mara atá ann a ardú agus balla cúil nua a thógáil feadh líne fhál an iarnróid. Déanfar an limistéar idir an dá bhalla a ardú chun limistéar taitneamhachta feabhsaithe a chur ar fáil.

Stáisiún Rinn na Mara

Déanfar an balla atá ann a ardú faoi suas le 0.9m le balla coincréite ar chruth L lena gcuirfear tacaíocht cúil ar fáil don bhalla atá ann agus lena n-ardófar leibhéal an ardáin

Trá Rinn na Mara Lárnach

Tógfar balla coincréite nua ar thaobh na farraige os cionn siúlbealach ardaithe agus feabhsaithe os cionn an tsraodbhalla. Cuirfear céimeanna taitneamhachta nua ar fáil i dtreo na farraige. Cuirfear balla coincréite 1.3m ar airde in ionad an fháil atá ann cheana feadh an iarnróid. Ní dhéanfar oibreacha ar bith ar an mballa atá ann ach ardófar an cosán idir an balla atá ann agus an balla cúil nua.

Trá Rinn na Mara Thoir Theas

Ardófar an balla atá ann faoi thart ar 0.9m agus tógfar balla cúil nua feadh líne an fháil. Ardófar an cosán idir an dá bhalla chun na radhairc a choimeád.

Ceannach Talún

Tá Foireann an Tionscadail ag sainaithint úinéirí talún agus ag dul i mbun teagmhála leo maidir le tógáil talún sealadach agus buan don tionscadal. Tacóidh an fhaisnéis seo leis an iarratas pleanála agus leis na ceanglais maidir le talamh a cheannach.

Measúnacht Timpeallachta

Tá réamhshuirbhéanna ar siúl ar limistéar an tionscadail chun eolas a thabhairt don

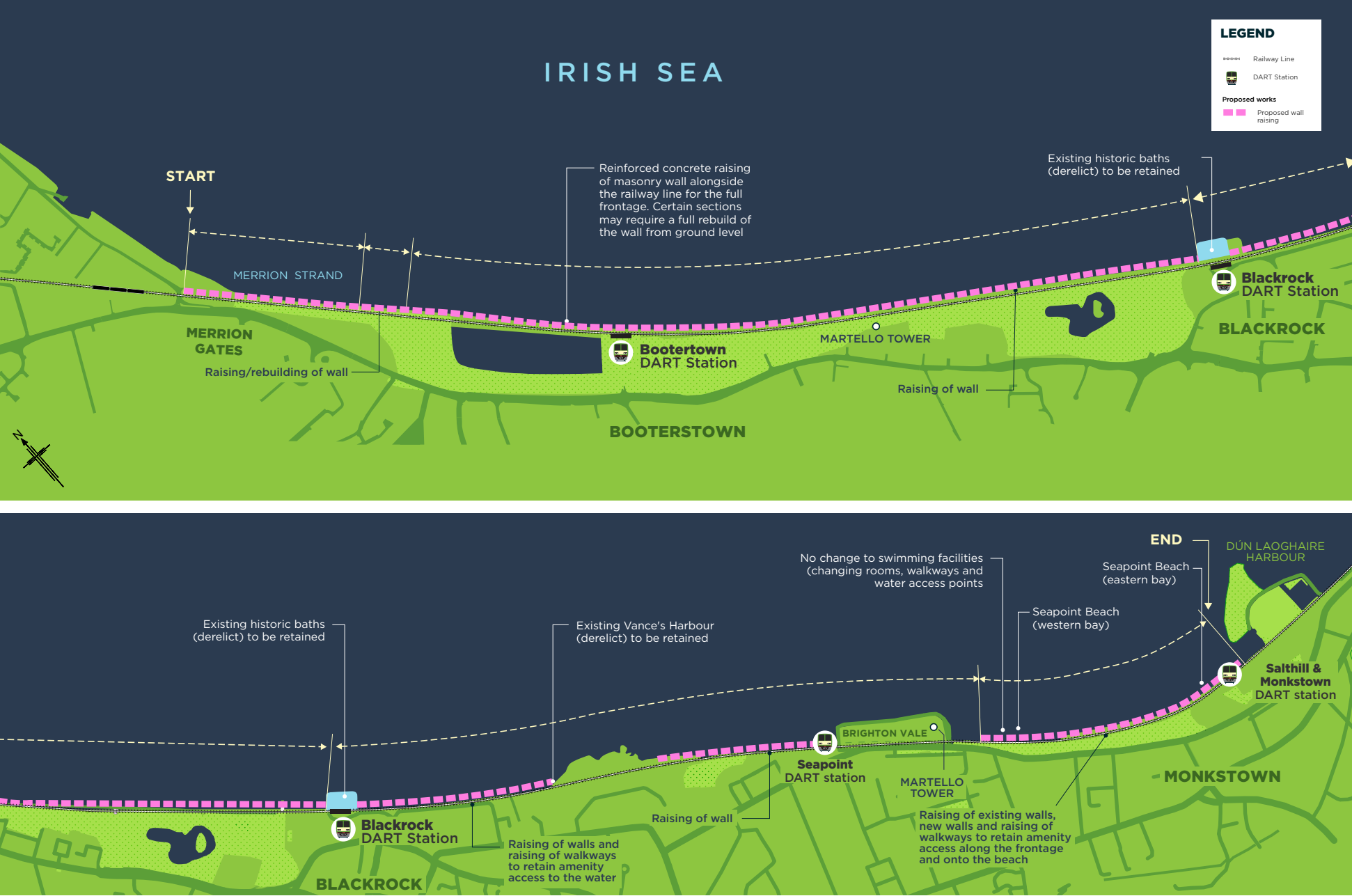
bhonnlíne timpeallachta. Chuir Foireann an Tionscadail iarratas faoi bhráid MARA maidir le Ceadúnas Úsáide Mara (MUL) chun suirbhéanna bonnlíne timpeallachta a dhéanamh sa chladach a thabharfaidh eolas don Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta agus don Mheasúnacht Chuí.

Tógáil

Tá cur chuige tógála an tionscadail gan athrú don chuid is mó ón Tuarascáil ar Roghnú Roghanna, le hábhair agus modhanna comhsheasmhacha. Mar gheall ar rochtain theoranta ar bhóithre, seachadfar armúr carraige ar muir, agus tiocfaidh gléasra agus ábhair eile ar an mbóthar. Tacóidh príomhchampún agus campúin tánaisteacha níos lú le hoibríochtaí láithreáin.

Déanfar carn mór carraigeacha a stoc-charnadh ar tír agus san uisce araon, rud a éileoidh trealamh trom a chaithfear a stóráil ar an láithreán. Tá Trá Chill Iníon Léinín, atá in aice le hIonad Cóireála Fuíolluisce Sheangánaí beartaithe mar ionad lóistíochta chun trealamh a chur le chéile agus rochtain a fháil ar an trá. Is dócha go bhfoinseofar carraig ó thar lear, go háirithe an Iorua, agus go seachadfar roinnt soláthair áitiúil ar an mbóthar.

Is éard atá i gceist le seachadadh mara ná báirsí féin-scaoilte a dhíluchtaíonn carraig nuair a bhíonn lán mara ann, agus a bhogtar suas an trá nuair a bhíonn lag trá ann ag baint úsáide as tochtaltóirí. D’fhéadfadh go mbeadh gá le cabhsa sealadach. Bainfear úsáid as coincréit réamhtheilgthe le haghaidh codanna den chosán chun éifeachtúlacht a fheabhsú, agus seachadfar aonaid ar an mbóthar nó ar an iarnród agus iomprófar iad feadh na trá.



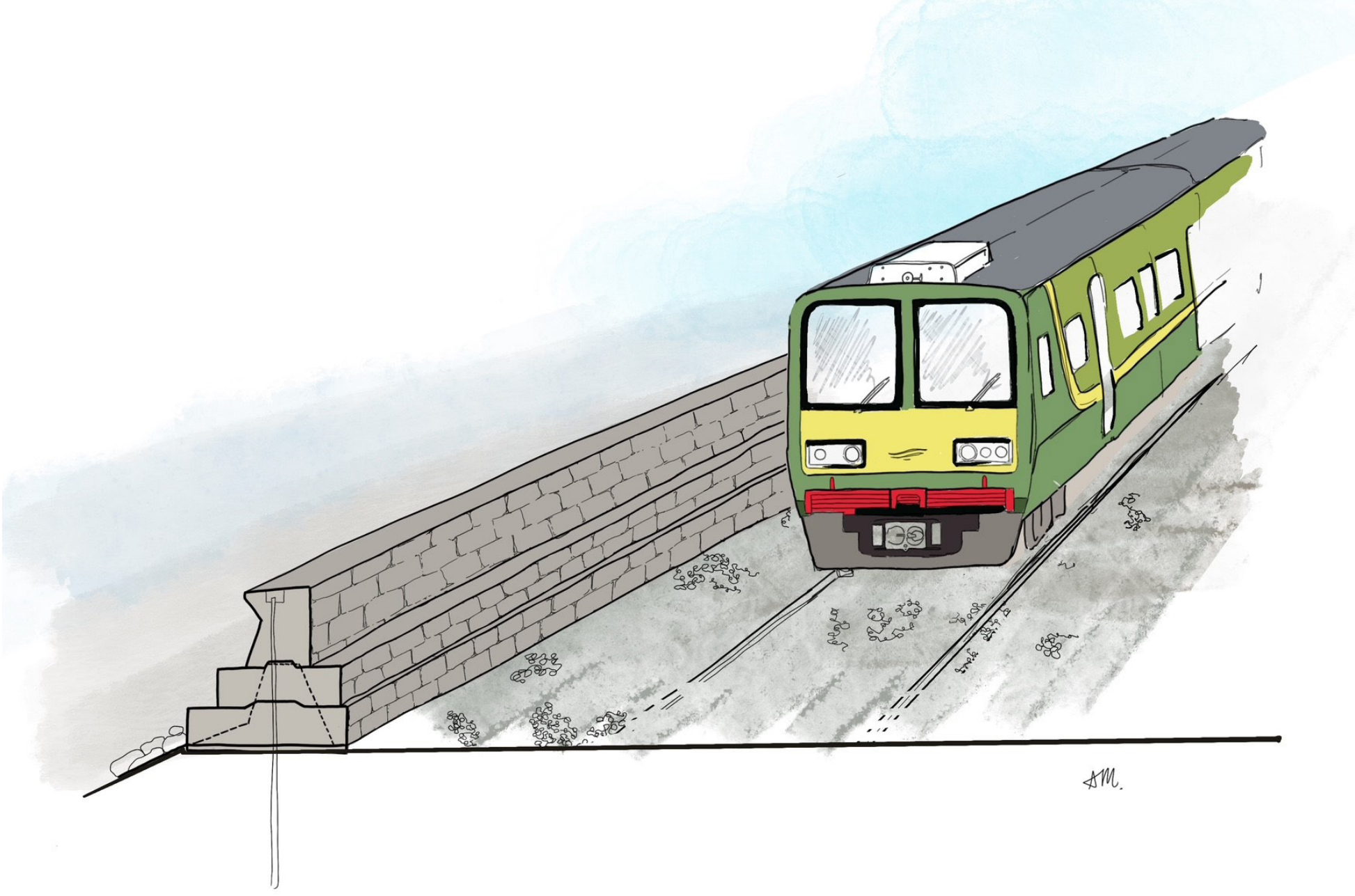
Fíor 10: An Scéim is Dealraíthí a Roghnófar atá ag Teacht Chun Cinn - Codanna 1 & 2



Fíor 11: Radharc Léiritheach ar Stáisiún na Carraige Duibhe ag breathnú ó thuaidh



Fíor 12: Radharc léiritheach ar Stáisiún Bhaile an Bhóthair ag breathnú ó dheas



Fíor 13: Radharch léiritheach ar Mhuirfin



Fíor 14: Radharc léiritheach de Thrá na Rinne Mara ag breathnú ó thuaidh



Fíor 15: Racharc léiritheach ar Thrá Rinn na Mara ag breathnú ó dheas

07 Na Chéad Chéimeanna Eile

Tuilleadh Forbartha maidir le Dearadh

I ndiaidh an chomhairliúcháin seo, déanfar athbhreithniú ar an aiseolas go léir agus úsáidfear é chun cabhrú leis an Scéim Roghnaithe a thabhairt chun críche. Foilseofar Tuarascáil ar Thorthaí an Chomhairliúcháin chun an t-aiseolas a fuarthas a dhoiciméadú.

Ar na chéad chéimeanna eile tá forbairt leanúnach dearaidh agus mionchoigeartú roghanna, a thabharfaidh eolas don

Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta agus don Mheasúnacht Chuí agus do dhoiciméid eile a thacaíonn leis an bpróiseas pleanála reachtúil don Tionscadal. Tabharfar deis do pháirtithe leasmhara páirt a ghlacadh sa Tionscadal athuair ag an bpointe seo tríd an bpróiseas reachtúil rannpháirtíochta le páirtithe leasmhara.

Cuirtear fáilte roimh aiseolas ón bpobal i rith an phróisis dearaidh agus is féidir é a chur isteach trí shuíomh gréasáin an tionscadail, ríomhphost, teileafón nó tríd an bpost.

08 Conas Páirt a Ghlacadh

Tá foireann an tionscadail ag lorg aiseolais ón bpobal ar an Scéim Roghnaithe. Seo deis do phobail agus do pháirtithe leasmhara a dtuairimí a roinnt maidir leis na bearta cosanta cósta atá beartaithe.

Tá eolas áitiúil riachtanach chun cabhrú leis an dearadh a mhúnlú agus a fheabhsú, lena chinntiú go rachaidh sé chun leasa do phobail áitiúla agus úsáideoirí iarnróid, agus ag an am céanna bonneagar a chosaint do na glúnta atá le teacht.

Tá an tréimhse chomhairliúcháin oscailte anois, tá sonraí iomlána lena n-áirítear na dátaí deiridh chun aighneachtaí a fháil le feiceáil ar shuíomh gréasáin an tionscadail.

Téigh i dteagmháil linn trí na modhanna seo a leanas:

Suíomh Gréasáin



Seoladh Ríomhphoist:

ecrippenquiries@irishrail.ie

Líne ghutháin: 01 202 7900

Seoladh Poist: Más fearr leat scríobh chugainn, seol comhfhreagras chuig:

ECRIPP, Foirgneamh Innealtóireachta agus Oibreacha Nua, Iarnród Éireann, Oibreacha Inse Chór, Baile Átha Cliath 8, D08 K6Y3



Rialtas
na hÉireann
Government
of Ireland

Tionscadal Éireann
Project Ireland
2040



Jacobs



**larnród Éireann
Irish Rail**



Co-funded by
the European Union