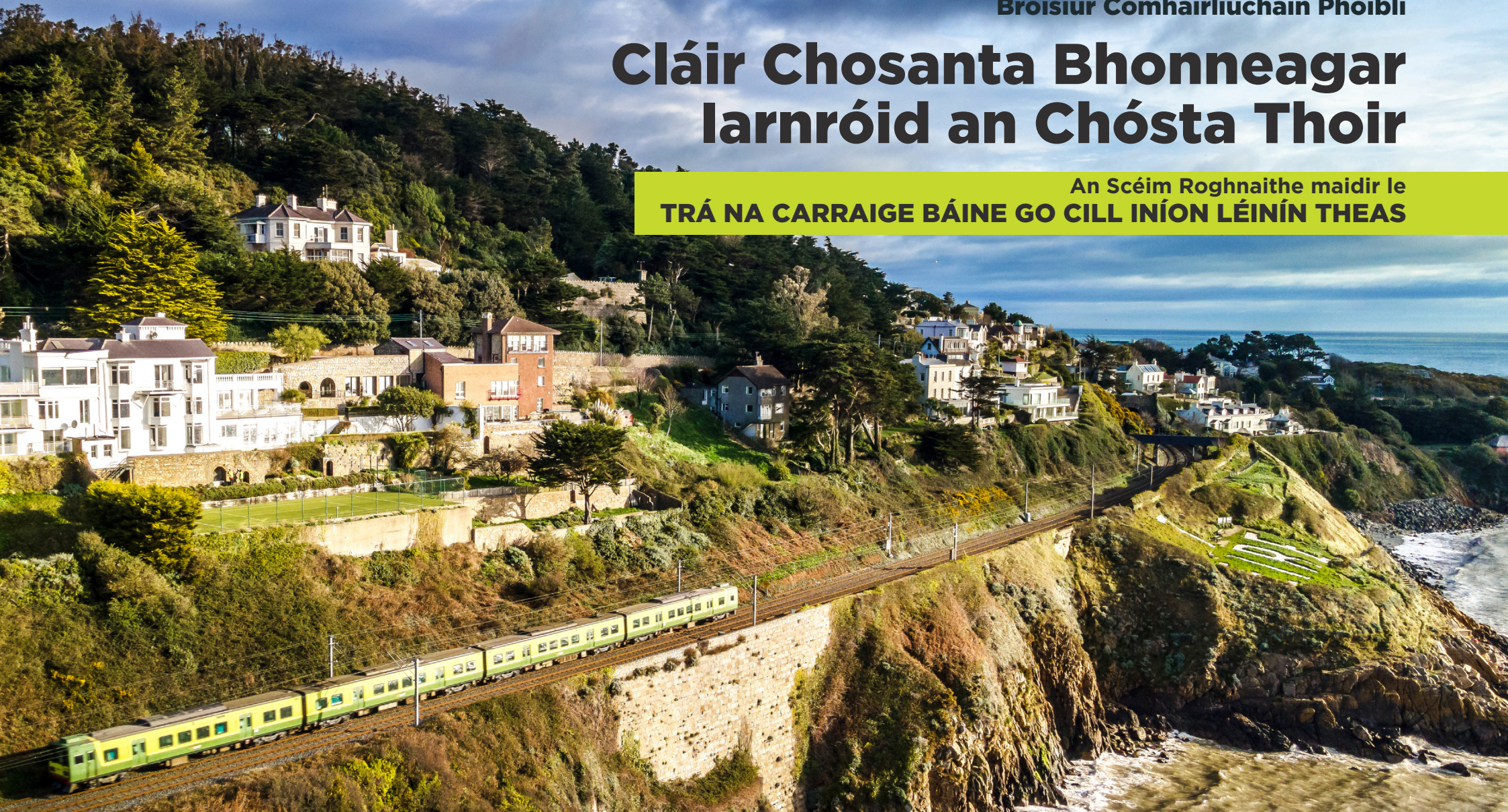


Bróisiúr Comhairliúcháin Phoiblí

Cláir Chosanta Bhonneagar Iarnróid an Chósta Thoir

An Scéim Roghnaithe maidir le
TRÁ NA CARRAIGE BÁINE GO CILL INÍON LÉINÍN THEAS



Rialtas
na hÉireann
Government
of Ireland

Tionscadal Éireann
Project Ireland
2040



Jacobs



**Iarnród Éireann
Irish Rail**



Co-funded by
the European Union

Clár na nÁbhar

01 Réamhrá do Chláir Chosanta Bhonneagar Iarnróid an Chósta Thoir	2
Cén fáth a bhfuil Bearta Cosanta Cósta ag teastáil?	2
Príomhlimistéir	4
Cuspóirí na gClár Cosanta Bhonneagar Iarnróid an Chósta Thoir	5
02 Próiseas Comhairliúcháin Phoiblí	6
03 Stádas Dearaidh Reatha	7
04 Príomh-ionchuir ECRIPP	9
05 Próiseas Roghnúcháin	10
06 An Scéim Roghnaithe – Trá na Carraige Báine go Cill Iníon Léinín Theas	12
07 Na Chéad Chéimeanna Eile	18
08 Conas Páirt a Ghlacadh	20

01 Réamhrá do Chláir Chosanta Bhonneagar Iarnróid an Chósta Thoir

Bunaíodh Cláir Chosanta Bhonneagar Iarnróid an Chósta Thoir (ECRIPP) chun oibreacha cosanta cósta feabhsaithe a sholáthar i gcoinne éifeachtaí réamh-mheasta de bharr athrú aeráide, ardú leibhéal na farraige agus creimeadh cósta, ar chonair iarnróid an chósta thoir idir Geataí Mhuirfean (Co. Bhaile Átha Cliath) agus Cuan Chill Mhantáin (Co. Chill Mhantáin).

Is léir d'Iarnród Éireann le blianta beaga anuas go mbíonn stoirmeacha ann níos minice ná riamh mar gheall ar an athrú aeráide. Éilíonn sé sin go ndéanfar níos mó agus níos mó oibreacha cothabhála chun freagra a thabhairt ar thorthaí creimthe cósta, scaileogú (tonnta ag réabadh thar constaicí) agus tuile cósta ar líne iarnróid chósta an oirthir agus ar an mbonneagar tacaíochta.

Cuirtear isteach níos mó ná riamh ar na seirbhísí reatha mar gheall ar na hoibreacha seo.

Is cuid ríthábhachtach de ghréasán Iarnród Éireann ar an gcósta thoir an chuid seo ó Bhaile Átha Cliath go Cill Mhantáin agus tá seirbhísí DART ó dheas, agus seirbhísí comaitéireachta Ghuaire agus Chalafort Ros Láir ag feidhmiú feadh bhealach seo na radharc. Soláthróidh ECRIPP an chosaint chósta feabhsaithe atá riachtanach don bhonneagar iarnróid atá ann cheana féin i roinnt príomháiteanna ar an ngréasán iarnróid seo.

Cén fáth a bhfuil Bearta Cosanta Cósta ag teastáil?

Tá tionchair an athraithe aeráide ar bhonneagar iarnróid an chósta thoir feicthe ag Iarnród Éireann. Chonacthas cúngú i roinnt áiteanna d'Iarnród an chósta thoir toisc gur scuab an fharraige suas le 20 nó 30 méadar den chósta chun siúil le 10 mbliana anuas.

Is é an toradh a bhí air seo ná gur cailleadh go leor talún, agus go ndearna an fharraige ionraí sa chaoi go bhfuil an baol ann go gcaillfear tuilleadh den líne iarnróid idir Baile Átha Cliath agus Cill Mhantáin de bharr chreimeadh an chósta. Méadóidh an ráta caillteanais seo i gcomhréir le hathrú aeráide agus an chaoi a mhéadóidh minicíocht agus déine stoirmeacha

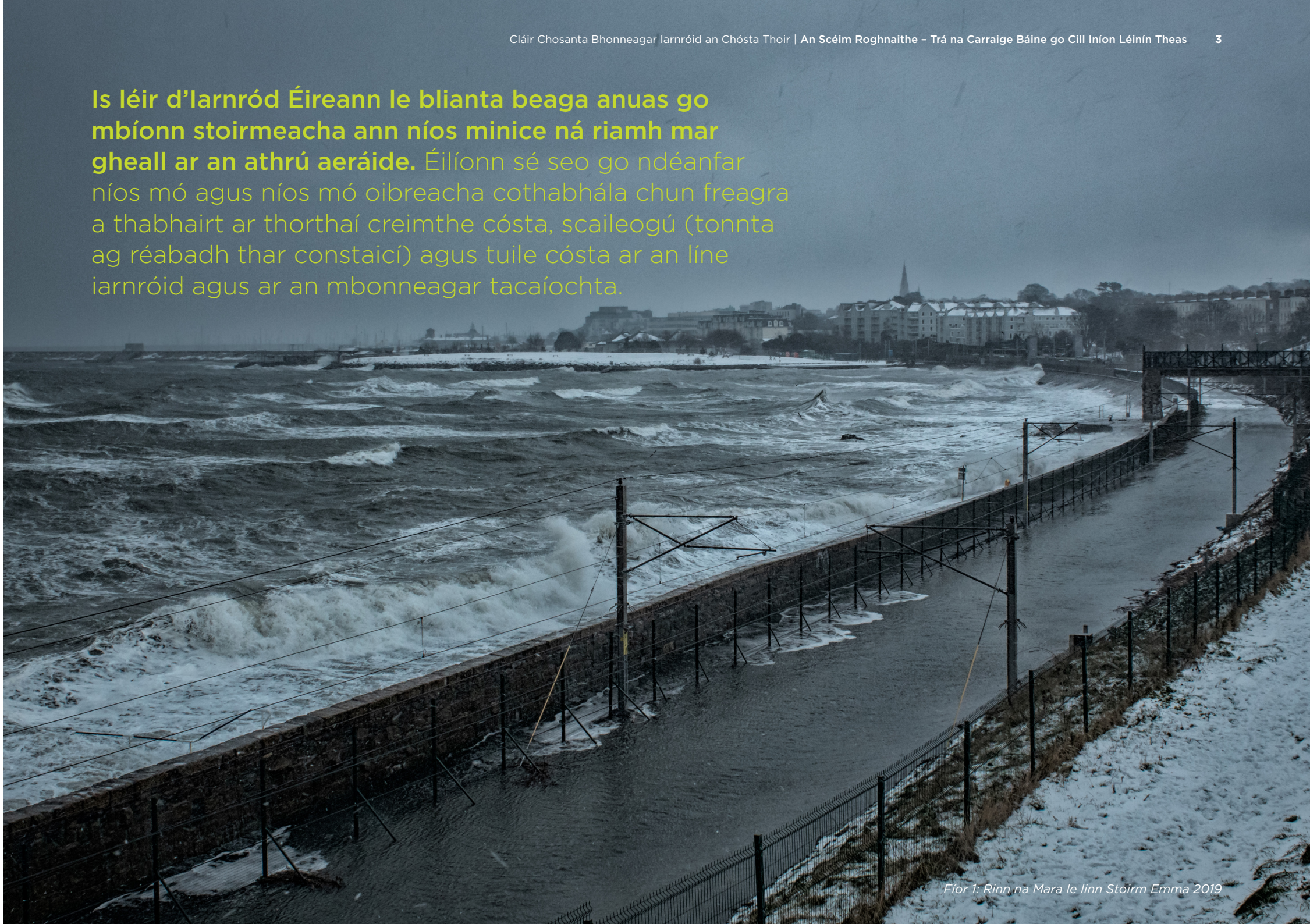
mar gheall air.

Tá na príomhchodanna sin den iarnród cósta ó dheas ó Bhaile Átha Cliath go Cill Mhantáin i mbaol go háirithe ó thionchair chreimeadh cósta, tuilte cósta, scaileogú agus éagobhsaíocht aille. Meastar go dtiocfaidh méadú ar mhinicíocht agus ar dhéine na bhfadhbanna sin sna blianta atá le teacht.

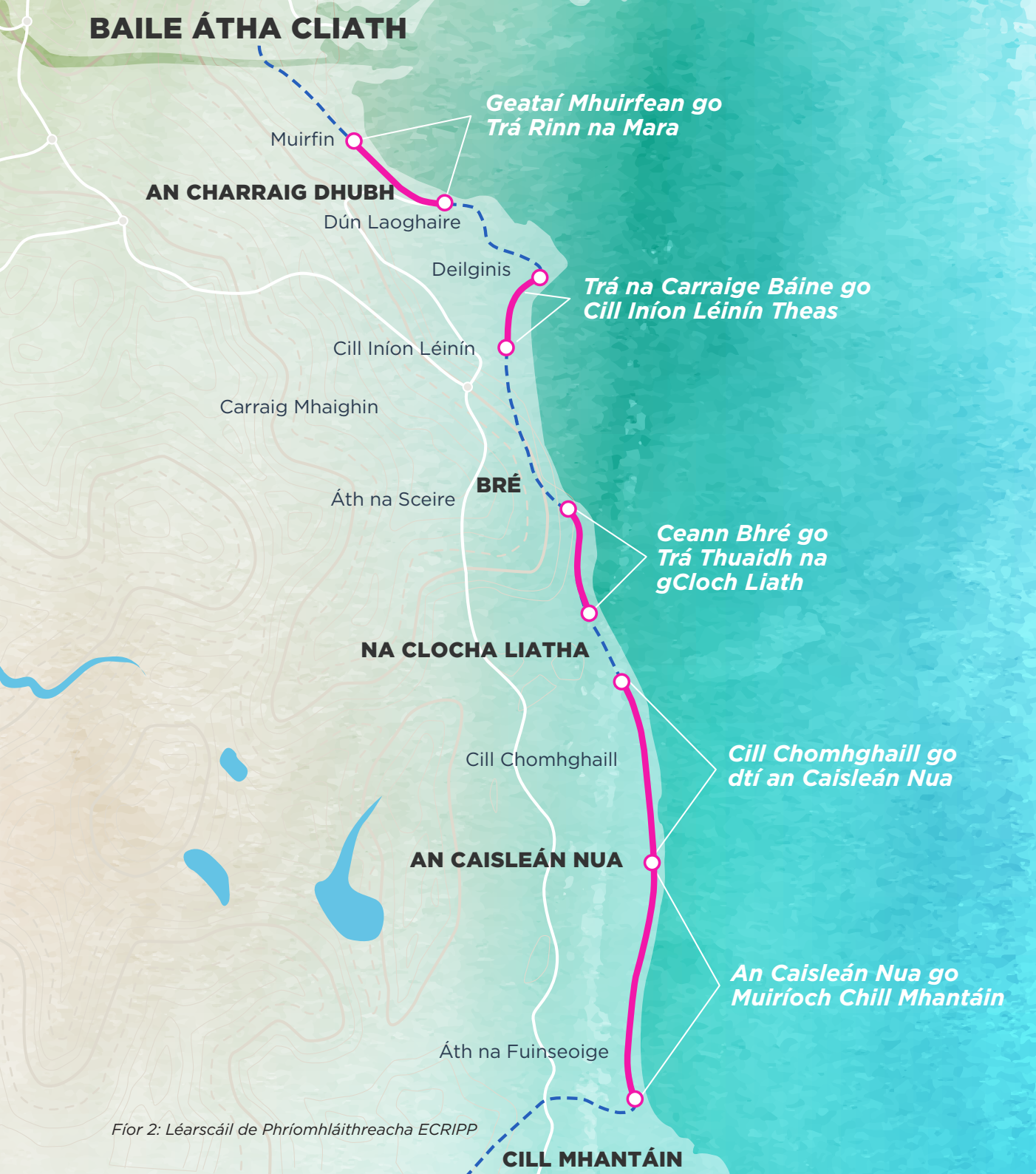
Is tionscadal faoi leith é gach limistéar díobh mar chuid den ECRIPP chun aghaidh a thabhairt ar chreimeadh cósta ar chonair iarnróid an chósta thoir. Tabharfar gach limistéar dóibh ar aghaidh mar iarratas pleanála ar leith agus d'fhéadfadh soláthar an chláir athrú ó limistéar amháin go limistéar eile.

Tá ECRIPP maoinithe ag an Roinn Iompair, tríd an Údarás Náisiúnta Iompair faoi Thionscadal Éireann 2040 agus déantar foráil dó sa Chlár don Rialtas agus sa Phlean Forbartha Náisiúnta.

Is léir d'Iarnród Éireann le blianta beaga anuas go mbíonn stoirmeacha ann níos minice ná riamh mar gheall ar an athrú aeráide. Éilíonn sé seo go ndéanfar níos mó agus níos mó oibreacha cothabhála chun freagra a thabhairt ar thorthaí creimthe cósta, scaileogú (tonnta ag réabadh thar constaicí) agus tuile cósta ar an líne iarnróid agus ar an mbonneagar tacaíochta.



Fíor 1: Rinn na Mara le linn Stoirm Emma 2019



Aithníodh go bhfuil cúig phríomhlimistéar feadh an bealach 65km a bhfuil an-bhaol ann go ndéanfaidh creimeadh cósta agus athrú aeráide díobháil dóibh.

Príomhlimistéir

Seo a leanas na limistéir do na cúig thionscadal:

- Geataí Mhuirfean go Trá Rinn na Mara
- Trá na Carraige Báine go Cill Iníon Léinín Theas
- Ceann Bhré go Trá Thuaidh na gCloch Liath
- Cill Chomhghaill go dtí an Caisleán Nua
- An Caisleán Nua go Muiríoch Chill Mhantáin



Cuspóirí Chláir Chosanta Bhonneagar Iarnróid an Chósta Thoir

Is iad cuspóirí na dtionscadal:

- Tacaíocht a thabhairt d'oibriú sábháilte leanúnach na seirbhísí iarnróid.
 - Athléimneacht an bhonneagair iarnróid i leith athrú aeráide a mhéadú.
 - Oibreacha cosanta cósta inbhuanaithe agus feabhsaithe a chur ar fáil in aghaidh éifeachtaí tuartha an athraithe aeráide amhail ardú leibhéal na mara, creimeadh cósta, borradh ar stoirmeacha ar chonair iarnróid an chósta thoir.
- An líne iarnróid a chosaint do na glúnta atá le teacht.
 - Bainistiú agus cothabháil éifeachtach fhadtéarmach ar chonair an iarnróid a cheadú.
 - Tacaíocht a thabhairt do nascacht inbhuanaithe ísealcharbóin áitiúil, réigiúnach agus idirnáisiúnta chun sochaí ísealcharbóin agus athléimneach ó thaobh na haeráide de a chothú.

Buntáistí Chláir Chosanta Bhonneagar Iarnróid an Chósta Thoir

Aithnítear ról iarnród Éireann mar chóras iompair náisiúnta inbhuanaithe i bhfoilseachán an Athbheithnithe Iarnróid Straitéisigh Uile-Oileáin arna choimisiúnú ag Rialtais na hÉireann/Tuaisceart Éireann a mholann méadú an-suntasach ar acmhainn ár mbonneagar reatha agus leathnú amach anseo ar an ngréasán iarnróid ar fud an oileáin. Cabhróidh ECRIPP le hacmhainn mhéadaithe Iarnród Éireann agus uaillmhianta leathnaithe Iarnród Éireann trí thacú le forbairt an Chláir DART+ agus feabhsuithe eile ar an ngréasán iarnróid ar chósta thoir na hÉireann.

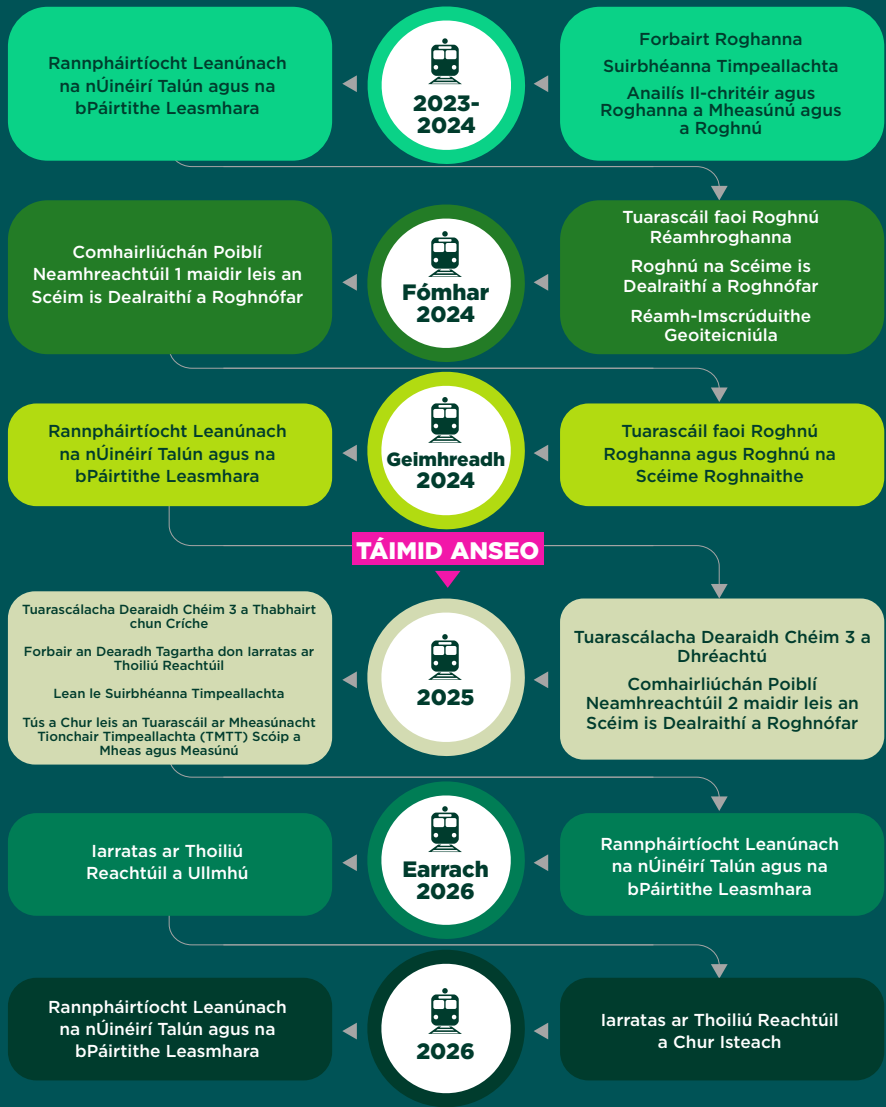
02 Próiseas Comhairliúcháin Phoiblí

Áirítear leis an gComhairliúchán Poiblí maidir leis an Rogha is Dealraithe a Roghnófar - Cláir Chosanta Bhonneagar Iarnróid an Chósta Thoir (ECRIPP) dhá chéim comhairliúcháin phoiblí neamhreachtúla.

Le Comhairliúchán Poiblí 1, bhíohtas ar thóir aiseolais maidir leis an Scéim is Dealraithe a Roghnófar do na cúig thionscadal. Chuidigh an t-ionchur seo le dearáí a bheachtú do Chomhairliúchán Poiblí 2 mar a gcuirtear an Scéim Roghnaithe i láthair do gach tionscadal anois.

Is deis iad comhairliúcháin phoiblí do phobail agus do pháirtithe leasmhara chun a dtuairimí a roinnt agus an dearadh á fhorbairt go fóill.

Is féidir aiseolas a chur isteach trí shuíomh gréasáin an tionscadail, ríomhphost, teileafón, nó tríd an bpost. Tá tuilleadh sonraí ar fáil sa rannóg “Conas Páirt a Ghlacadh”.



Fíor 4: Treochlár an Chomhairliúcháin



Fíor 5: Tolláin Bhre

03 Stádas Dearaidh Reatha

Tá an tionscadal i gCéim Dearaidh 3 den Scéim Roghnaithe.

Sa chéim seo, déantar na dearáí coincheapa a bheachtú, déantar an struchtúr agus an gheoiméadracht a shoiléiriú agus déantar iniúchadh ar mhodhanna tógála agus ar bhealaí chun tionchair a íoslaghdú. Tá aiseolas ó Chomhairliúchán Poiblí 1 curtha san áireamh freisin.

Le linn Chomhairliúchán Poiblí 2, tá deis eile ag páirtithe leasmhara trácht a dhéanamh ar an Scéim Roghnaithe, a dhoiciméadófar agus a bhreithneofar sa réamhdhearadh.

A luaithe agus a dhéanfar an fhaisnéis seo a athbhreithniú agus a bhreithniú, cuirfear bailchríoch ar an Scéim Roghnaithe agus cuirfear an réamhdhearadh i gcrích.

Féadfar an dearadh seo a choigeartú tuilleadh bunaithe ar ionchur teicniúil, timpeallachta agus ó pháirtithe leasmhara.



Fíor 6: Rinn na Mara



Fíor 7: Sraodbhalla Carraige Tipiciúil

04 Príomh-ionchuir ECRIPP

Breathnófar na dearáí do gach ceann de na roghanna seo a leanas:

- Baineadh sonraí um aeráid thonnta agus leibhéal foircneach uisce as obair samhaltaithe hidridinimiciúil a rinneadh le linn réamh-imscrúduithe don ECRIPP.
- Rinneadh ríomhanna tosaigh ar cobhsaíocht na gcarraigeacha chun méid na gcarraigeacha a fháil amach a bheadh ag teastáil chun chobhsaíocht fhadtéarmach an armúir charraige a chinntiú.
- Tugadh faoi mheasúnú ar rátaí scaileogaithe le linn stoirmeacha. Áirítear leis seo liúntas d'ardú ar leibhéal na farraige. Tugann an anailís seo eolas do chéimseata riachtanach na gcosaintí feabhsaithe chun an Caighdeán Cosanta riachtanach a sholáthar (Dóchúlacht Shárú Bliantúil 0.5%, ar a dtugtar freisin leibhéal cosanta stoirme 1 in 200 bliain).
- Tá staid na gcosaintí cósta atá ann cheana féin bunaithe ar shuirbhé staide.
- Roghnaíodh an cineál cosanta agus na hábhair chun saolré fada a chinntiú agus chun riachtanais chothabhála sa todhchaí a íoslaghdú.
- Breithníodh inmharthanacht theicniúil agus an bhféadfai iad a thógáil lena chinntiú go mbeadh na roghanna indéanta.
- Laistigh de theorainneacha gach foirme roghanna, breithníodh an tionchar ar an gcomhshaol agus ar an bpobal ag leibhéal ard trí mheasúnú ilchritéir (MCA).

05 Próiseas chun Ceann de na Roghanna a roghnú

Chun cabhrú leis an bpróiseas forbartha dearaidh agus chun an Scéim is Dealraithí a Roghnófar a chinneadh do gach ceann de na cúig limistéar, leanadh próiseas struchtúrtha innealtóireachta.

CÉIM 1

Is éard atá i Réamh-Mheasúnú ná measúnú ar liosta fada roghanna i bhfianaise critéar innealtóireachta, geilleagair agus comhshaoil chun ‘indéantacht’ gach rogha a mheas chun cuspóirí/riachtanais an tionscadail a chomhlíonadh.

De thoradh an chur chuige seo bhíothas in ann liosta níos giorra a dhéanamh de na roghanna indéanta. Tugadh na roghanna indéanta go léir ar aghaidh go Céim 2 áit a bhféadfar iad a iniúchadh ar bhealach níos mionsonraithe.

CÉIM 2

Is éard atá sa phróiseas um Anailís Ilchritéir ná anailís chomparáideach ildisciplíneach níos mionsonraithe ar na roghanna indéanta a tháinig trí Chéim 1.

Rinneadh meastóireacht ar na roghanna chun aghaidh a thabhairt ar na rioscaí a bhaineann le creimeadh cósta agus scaileogú don iarnród ach úsáid a bhaint as seacht gcritéar: geilleagar, sábháilteacht, timpeallacht, inrochtaineacht agus cuimsiú sóisialta, comhtháthú, innealtóireacht/teicniúil, agus riosca pleanála chun an Scéim is Dealraithí a Roghnófar a aithint.

Thug Comhairliúchán Poiblí 1 deis don phobal trácht a dhéanamh ar an Scéim is Dealraithí a Roghnófar. Rinneadh an fhaisnéis seo a athbhreithniú agus a bhreithniú agus roghnaíodh an Scéim Roghnaithe le dul ar aghaidh go dtí céim 3 den dearadh.



Fíor 8: An Cur Chuige um Roghanna na Scéime a Mheasúnú



Fíor 9: Radharc ó Thrá na Carraige Duibhe

06 An Scéim Roghnaithe – Trá na Carraige Báine go Cill Iníon Léinín Theas

Áirítear leis an scéim roghnaithe sraodbhalla carraige ar an gCarraig Bhán agus cosán ardaithe le balla cúil agus céimeanna rochtana trá feadh Cill Iníon Léinín. Cuireann dearadh Céim 3 le dearthaí coincheapa tosaigh Chéim 2. Ar na príomhfheabhsuithe tá rochtain optamaithe ar limistéir áise i gcomparáid leis an dearadh níos luaithe.

Tá an t-áiríocht seo á dhéanamh ar an t-áiríocht a bhí ann roimhe seo.

Clúdaíonn tionscadal cósta Thrá na Carraige Báine go Cill Iníon Léinín Theas limistéar cósta éagsúil ina bhfuil aillte crua nádúrtha, claífoirt innealtóireachta, agus aillte géara nádúrtha idir 6 agus 12 mhéadar ar airde.

Is ceantar neamh-uirbeach tríd is tríd atá ann, le líne iarnróid ardaithe os cionn an chósta agus tacaithe in áiteanna ag struchtúir de dhéantús an duine. Tá an tionscadal roinnte ina dhá phríomhlimistéar: An Charraig Bhán, lena n-áirítear balla saoirseachta feadh an chlaífoirt, agus Cill Iníon Léinín/Cill Iníon Léinín Theas, a shíneann ó charrchlós Thrá Chill Iníon Léinín go dtí an t-íosbhealach ar Bhóthar Ghort na Mara.

Ar na príomhghuaiseacha tá éagobhsaíocht aillte, sceitheadh uisce, creimeadh cósta, agus íslíú ardáin cladaigh, agus tá fianaise ann ar theipeanna struchtúracha san am a chuaigh thart mar gheall ar na rioscaí seo.

Cuspóirí an Tionscadail

Seo a leanas cuspóirí an tionscadail idir Trá na Carraige Báine agus Cill Iníon Léinín Theas:

- Chun tionchar scaileogaithe a laghdú, rud a fhágann go bhfuil creimeadh ar na claífoirt a thacaíonn leis an iarnród.
- Chun an baol a bhaineann le creimeadh cósta a laghdú atá ag lagú na gclaífort a thacaíonn leis an iarnród

An Scéim Roghnaithe

Dearadh ar an gCarraig Bhán

Is é an réiteach roghnaithe ar an gCarraig Bhán ná sraodbhalla carraige a thógáil os comhair an bhalla saoirseachta atá ann cheana féin chun fórsaí tonnta agus an baol a bhaineann le creimeadh fána de bharr scaileogú a laghdú. Díríodh i ndearadh Chéim 3 ar an sraodbhalla carraige a chúngú chun a thionchar ar an trá a laghdú. Baineadh é seo amach ach an fána a dhéanamh níos géire agus an méid spáis a thógann an sraodbhalla carraige ar an trá a laghdú. Trí leibhéal an bhairr a íslíú, níor ghá an balla atá taobh thiar de a ardú.

Is éard a bheidh sa sraodbhalla carraige dhá shraith de charraig armúrtha 6-10 tonna a chuirfear thar dhá shraith de charraig foshraithe 0.3-1.0 tonna, agus geoiteicstíl thíos faoi chun cailleadh ábhair a chosc. San áit a bhfuil an balla atá ann cheana níos ísle, beidh leithead bharr an tsraodbhalla tuairim is 5.8 méadar (ceithre charraig ar leithead), agus san áit a bhfuil an balla níos airde, laghdófar é go dtí tuairim is 4.3 méadar (trí charraig ar leithead).

Dearadh i gCill Iníon Léinín agus i gCill Iníon Léinín Theas

Rinneadh dearadh Chéim 3 a bheachtú chun rochtain ar an trá a fheabhsú agus tionchar amhairc a laghdú. Baineadh an balla mara tosaigh agus cuireadh céimeanna ina áit ón gcosán go dtí an trá. I gCill Iníon Léinín Thuaidh, baineadh cosaint bun carraige freisin, ach tá sé fós riachtanach i gCill Iníon Léinín Theas mar gheall ar íslíú trá a bhfuiltear ag súil leis amach anseo.

Beidh an cosán 3.0m ar leithead feadh Chill Iníon Léinín agus Chill Iníon Léinín Theas ar fad, rud a chuirfidh cosán rochtana comhroinnte ar fáil feadh chúl na trá ar feadh an achair ar fad. Leanfaidh balla cúil, ar chúl an chosáin, ar aghaidh ar feadh an achair ar fad, beidh athrú airde ó +5.6 mODM sa taobh ó thuaidh go dtí +6.5 mODM sa taobh ó dheas. Tiocfaidh méadú ar airde an chosáin sa taobh ó dheas freisin ach tarlóidh an t-athrú leibhéil seo de réir a chéile chun an tionchar ar rochtain a theorannú.

Sa chuid ó thuaidh de Chill Iníon Léinín, nascfar an cosán ardaithe nua leis an rampa atá ann cheana féin. Beidh rampa nua do choisithe i gceist freisin chun rochtain inrochtana a sholáthar ar an trá. Beidh céimeanna rochtana leanúnacha ón gcosán ardaithe go dtí an trá san áireamh ar feadh tuairim is 50m. Síneann na céimeanna rochtana seo, chomh maith leis an rampa, taobh thíos de leibhéal reatha na trá chun

rochtain fhadtéarmach ar an trá a chinntiú, fiú má thagann laghdú ar leibhéil na trá. Beidh an rampa rochtana agus an foirgneamh atá ann cheana féin ó dheas de charrchlós an stáisiúin mar an gcéanna agus sa suíomh seo sínfidh an cosán i dtreo na farraige chun an cosán 3.0m ar leithead os comhair an fhoirgnimh atá ann cheana a choinneáil mar atá.

Taobh ó dheas den fhoirgneamh atá ann cheana féin i gCill Iníon Léinín, aistríonn na céimeanna rochtana ina gcéimeanna áise níos leithne agus níos airde thar achar 170m, ag leanúint ar aghaidh go dtí na céimeanna coincréite atá ann cheana féin in aice le stáisiún Chill Iníon Léinín. Coinneofar an foirgneamh atá ann cheana féin agus na céimeanna coincréite atá ann cheana mar atá feadh an chuid seo agus sínfidh an cosán i dtreo na farraige chun an cosán 3.0 m ar leithead os comhair na struchtúr a choinneáil mar atá.

An taobh ó dheas de na céimeanna coincréite atá ann cheana féin agus é ag síneadh 360m go dtí an t-íosbhealach ar Bhóthar Ghort na Mara, caolaíonn an trá agus bíonn na tonnta níos láidre. Anseo, ní mór airde an bhalla cúil a bheith níos airde, agus ardaíonn an cosán de réir a chéile chun airde oscailte an bhalla a laghdú. Leanann céimeanna áise ar aghaidh feadh an chuid seo agus cuirtear carraig adhlaicta ag bun na gcéimeanna leis. Sa taobh ó dheas, téann an cosán síos le fána +3.5mODM chun dul chomh fada leis an gcosán atá ann cheana féin, agus tá rampa coisithe san áireamh chun rochtain ar an trá a choinneáil.

Cuirfear gnéithe sábháilteachta mar ráillí láimhe agus colbhaí leis nuair is gá chun an baol titime a chosc.

Inoiriúnaitheacht don Todhchaí:

Forbraíodh na dearraí agus inoiriúnaitheacht don todhchaí san áireamh. Ar an gCarraig Bhán, is féidir armúr carraige breise a chur leis níos déanaí más gá chun scaileogú agus creimeadh a laghdú. I gCill Iníon Léinín agus i gCill Iníon Léinín Theas, mar a bhfuiltear ag súil le go mbeidh creimeadh trá ann amach anseo, i measc na struchtúr tá bun bratphíle. Ceadaiónn sé seo cosaint bun carraige a chur leis amach anseo chun cosc a chur ar lagú agus chun fuinneamh tonnta a bhainistiú. San fhadtéarma, is féidir sraodbhallaí carraige iomlána a chur os comhair na gcosaintí más gá.

Cothabháil

Tá sé beartaithe go ndéanfar cothabháil fhíorbheag ar na sraodbhallaí óir tá siad deartha chun oiriúnú do ghluaiseacht nádúrtha na trá agus do chreimeadh ag an mbun. Mar sin féin, má sháraíonn stoirm na coinníollacha dearaidh le linn shaolré na sraodbhallaí, is baolach go mbeidh gá le hathphróifiliú na carraige.

Ceannach Talún

Tá Foireann an Tionscadail ag sainaithint úinéirí talún agus ag dul i mbun teagmhála leo maidir le tógáil talún sealadach agus buan don tionscadal. Tacóidh an fhaisnéis seo leis an iarratas pleanála agus leis na ceanglais maidir le talamh a cheannach.

Measúnachtaí Timpeallachta

Tá réamhshuirbhéanna ar siúl ar limistéar an tionscadail chun eolas a thabhairt don bhonnlíne timpeallachta. Chuir Foireann an Tionscadail iarratas faoi bhráid MARA

maidir le Ceadúnas Úsáide Mara (MUL) chun suirbhéanna bonnlíne timpeallacht a dhéanamh sa chladach a thabharfaidh eolas don Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta agus don Mheasúnacht Chuí.

Tógáil

Tá cur chuige tógála an tionscadail gan athrú don chuid is mó ón Tuarascáil ar Roghnú Roghanna, le hábhair agus modhanna comhsheasmhacha. Mar gheall ar rochtain theoranta ar bhóithre, seachadfar armúr carraige ar muir, agus tiocfaidh gléasra agus ábhair eile ar an mbóthar. Tacóidh príomhchampún agus campúin tánaisteacha níos lú le hoibríochtaí láithreáin.

Déanfar carn mór carraigeacha a stoc-charnadh ar tír agus san uisce araon, rud a éileoidh trealamh trom a chaithfear a stóráil ar an láithreán. Tá Trá Chill Iníon Léinín, atá in aice le hIonad Cóireála Fuíolluisce Sheangánaí beartaithe mar ionad lóistíochta chun trealamh a chur le chéile agus rochtain a fháil ar an trá. Is dócha go bhfoinseofar carraig ó thar lear, go háirithe an Iorua, agus go seachadfar roinnt soláthair áitiúil ar an mbóthar.

Is éard atá i gceist le seachadadh mara ná báirsí féin-scaoilte a dhíluchtaíonn carraig nuair a bhíonn lán mara ann, agus a bhogtar suas an trá nuair a bhíonn lag trá ann ag baint úsáide as tochtaltóirí. D'fhéadfadh go mbeadh gá le cabhsa sealadach. Bainfear úsáid as coincréit réamhtheilgthe le haghaidh codanna den chosán chun éifeachtúlacht a fheabhsú, agus seachadfar aonaid ar an mbóthar nó ar an iarnród agus iomprófar iad feadh na trá.



Fíor 11: Plean Suímh na Scéime Roghnaithe



Fíor 12: Radharc léiritheach de chosán ardaithe le balla cúil agus céimeanna rochtana trá feadh Thrá Chill Iníon Léinín



Fíor 13: Radharc léiritheach ar shraodbhallaí carraige ag an gCarraig Bhán



Fíor 14: An taobh theas de Stáisiún Chill Chomhghaill

07 Na Chéad Chéimeanna Eile

Tuilleadh Forbartha maidir le Dearadh

I ndiaidh an chomhairliúcháin seo, déanfar athbhreithniú ar an aiseolas go léir agus úsáidfear é chun cabhrú leis an Scéim Roghnaithe a thabhairt chun críche. Foilseofar Tuarascáil ar Thorthaí an Chomhairliúcháin chun an t-aiseolas a fuarthas a dhoiciméadú.

Ar na chéad chéimeanna eile tá forbairt leanúnach dearaidh agus mionchoigeartú roghanna, a thabharfaidh eolas don

Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta agus don Mheasúnacht Chuí agus do dhoiciméid eile a thacaíonn leis an bpróiseas pleanála reachtúil don Tionscadal. Tabharfar deis do páirtithe leasmhara páirt a ghlacadh sa Tionscadal athuair ag an bpointe seo tríd an bpróiseas reachtúil rannpháirtíochta le páirtithe leasmhara.

Cuirtear fáilte roimh aiseolas ón bpobal i rith an phróisis dearaidh agus is féidir é a chur isteach trí shuíomh gréasáin an tionscadail, ríomhphost, teileafón nó tríd an bpost.



Fíor 15: Na Clocha Liatha

08 Conas Páirt a Ghlacadh

Tá foireann an tionscadail ag lorg aiseolais ón bpobal ar an Scéim Roghnaithe. Seo deis do phobail agus do pháirtithe leasmhara a dtuairimí a roinnt maidir leis na bearta cosanta cósta atá beartaithe.

Tá eolas áitiúil riachtanach chun cabhrú leis an dearadh a mhúnlú agus a fheabhsú, lena chinntiú go rachaidh sé chun leasa do phobail áitiúla agus úsáideoirí iarnróid, agus ag an am céanna bonneagar a chosaint do na glúnta atá le teacht.

Tá an tréimhse chomhairliúcháin oscailte anois, tá sonraí iomlána lena n-áirítear na dátaí deiridh chun Iníon Léinínachtaí a fháil le feiceáil ar shuíomh gréasáin an tionscadail.

Téigh i dteagmháil linn trí na modhanna seo a leanas:
Suíomh Gréasáin



Seoladh Ríomhphoist:
ecrippenquiries@irishrail.ie

Líne ghutháin: 01 202 7900

Seoladh Poist: Más fearr leat scríobh chugainn, seol comhfhreagras chuig:

ECRIPP, Foirgneamh Innealtóireachta agus Oibreacha Nua, Iarnród Éireann, Oibreacha Inse Chór, Baile Átha Cliath 8, D08 K6Y3



Rialtas
na hÉireann
Government
of Ireland

Tionscadal Éireann
Project Ireland
2040



Jacobs



larnród Éireann
Irish Rail



Co-funded by
the European Union